

TRIX



Das perfekte Modell

einer legendären Lokomotive

The perfect model

of an legendary locomotive

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

25020

H0

| Dampflokomotive 18 201

| Steam Locomotive, Road Number 18 201

TRIX
H0



18 201 – Der grüne Dampflokkstar

18 201 – The Green Steam Locomotive Star

TRIX
H0

Sie gehört wirklich zu den berühmtesten und imposantesten Dampfzrössern: die Schnellfahr-lokomotive 18 201, die seit 1961 der Star der Deutschen Reichsbahn in der DDR war. Jetzt rollt ein fein detailliertes Modell dieser Loklegende ins Märklin-Programm - in der grünen Version mit Zusatztender, der vor allem nach der Wende spektakuläre Langläufe durch die ganze Bundes-republik und in zahlreiche Nachbarländer ermöglichte. Somit ist die schmucke neue Märklin-18 nicht nur ein wunderschönes Modell - Sie ist obendrein universell themen- und epochenüber-greifend einsetzbar und damit ein wirklicher Schatz in jedem Märklin-Lokpark.

It certainly belongs among the most famous and impressive steam locomotives: the express locomotive, road number 18 201, which was the star of the German State Railroad in the GDR from 1961 on. Now, a finely detailed model of this locomotive legend is rolling into the Märklin program – in the green version with an auxiliary tender, which enabled spectacular long runs chiefly after the reunification of West and East Germany all over Germany and in numerous neighboring countries. The handsome, new Märklin 18 is thus not only a wonderful model – it can also be used universally across themes and eras and is thus a real treasure in any Märklin locomotive roster.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

Das Modell verfügt über digital schaltbare stromführende Kupplungen.
The model has digitally controlled current-conducting couplers.

Beeindruckend im Vorbild, authentisch im Modell.
Die 18 201 mit Zusatztender.
Impressive as a prototype, authentic as a model.
Road number 18 201 with an auxiliary tender.

Beleuchtete Stirnlampen am Zusatztender.
Lighted headlights on the auxiliary tender.

25020 Dampflokomotive 18 201

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 201 mit Öl-Hauptfeuerung und Zusatz-tender. Ehemalige Lokomotive der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), welche als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale) aus Teilen der 61 002 und der H45 024 entstand. Betriebszustand um 2017, wie sie vor Sonderzügen eingesetzt wurde.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen ange-trieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Drei-licht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich sind vorne an der Lok zwei rote Lampen digital schaltbar. Führerstands- und Fahrwerkbeleuch-tung sowie Feuerbüchsenflckern separat digital schaltbar. Beleuchtung mit war-tungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte, stromfüh-rende Kurzkupplung mit NEM-Schacht zur Schaltung der Spitzenbeleuchtung am Zusatztender. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Zusatztender beidseitig mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen ausgestattet. Über einen Kippschalter im Tenderboden kann die Seite der Spitzenbeleuchtung ausgewählt werden. Diese ist über den Decoder der Lokomotive digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für große Radien oder Vitrine liegt eine Verkleidung ohne Radausschnitt unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei. Kolbenstangenschutzrohre, Heiz- und Bremsschläuche liegen ebenfalls bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 40,8 cm.

€ 729,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38201.

25020 Steam Locomotive, Road Number 18 201

Prototype: Express steam locomotive, road number 18 201, with oil main firing and an auxiliary tender. Former locomotive of the German State Railroad of the GDR (DR/GDR), which was built as an experimental locomotive of the VES-M Halle, Germany (Saale) (Railroad Research and Development Locomotive Management Department) from parts of road numbers 61 002 and H45 024. The locomotive looks as it did around 2017, as it was used pulling special trains.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive light and sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel in the boiler. 3 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. There is a factory-installed smoke generator in the locomotive. It has dynamic smoke exhaust that varies with the locomotive speed and is digitally controlled. The triple headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. There are also dual red lamps on the front of the locomotive, which can be controlled digitally. The cab lighting and the running gear lights can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. There is an adjustable close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. There is a close coupler with an NEM pocket and a current-conducting guide mechanism on the tender for controlling headlights and marker lights on the auxiliary tender. The buffer height on the locomotive and tender adhere to the NEM. The auxiliary tender has operating, current-conducting close couplers at both ends. The lighting at the end of the tender can be selected by using a toggle switch on the floor of the tender. This lighting can be controlled digitally using the decoder for the locomotive. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". Streamlining without wheel cutouts below the cab is included for installation for large radius curves or display cases. Piston rod protection sleeves and heating and brake hoses are also included. Total length over the buffers approximately 40.8 cm / 16-1/16".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 38201.

Nicht nur das Gehäuse zeigt detaillierte Anbauteile.
Die filigran gearbeiteten Räder punkten mit ihren angedeuteten Schwimnhäuten.
The body is not alone in showing detailed separately applied parts. The intricately constructed wheels score with their indicated webs.

Neben der Führerstandsbeleuchtung beeindruckt das Modell mit seiner eingebauten Fahrwerksbeleuchtung.
In addition to cab lighting, the model is impressive with its built-in running gear lights.

Ebenfalls besitzt das Modell seinen typischen, geschwindigkeitsabhängigen Raucheinsatz.
The model also has its typical, speed-dependent smoke unit.



25020**H0****TRIX**
H0**| Dampflokomotive 18 201****| Steam Locomotive, Road Number 18 201**

Highlights

- Komplette Neukonstruktion.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Viele angesetzte Details.
- Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstands- und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar.
- Mit trennbaren, stromführenden Kupplungen an Tender und Zusatztender.
- Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM.
- DCC, mfx- und RailCom-fähig.

Highlights

- Completely new tooling.
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Factory-installed smoke unit and dynamic smoke exhaust that varies with the locomotive speed included.
- Cab lighting and the running gear lights can be controlled separately in digital operation.
- Operating, current-conducting close couplers on the tender and auxiliary tender included.
- Buffer height on the locomotive and tender adheres to the NEM.
- DCC, mfx, and RailCom capable.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin