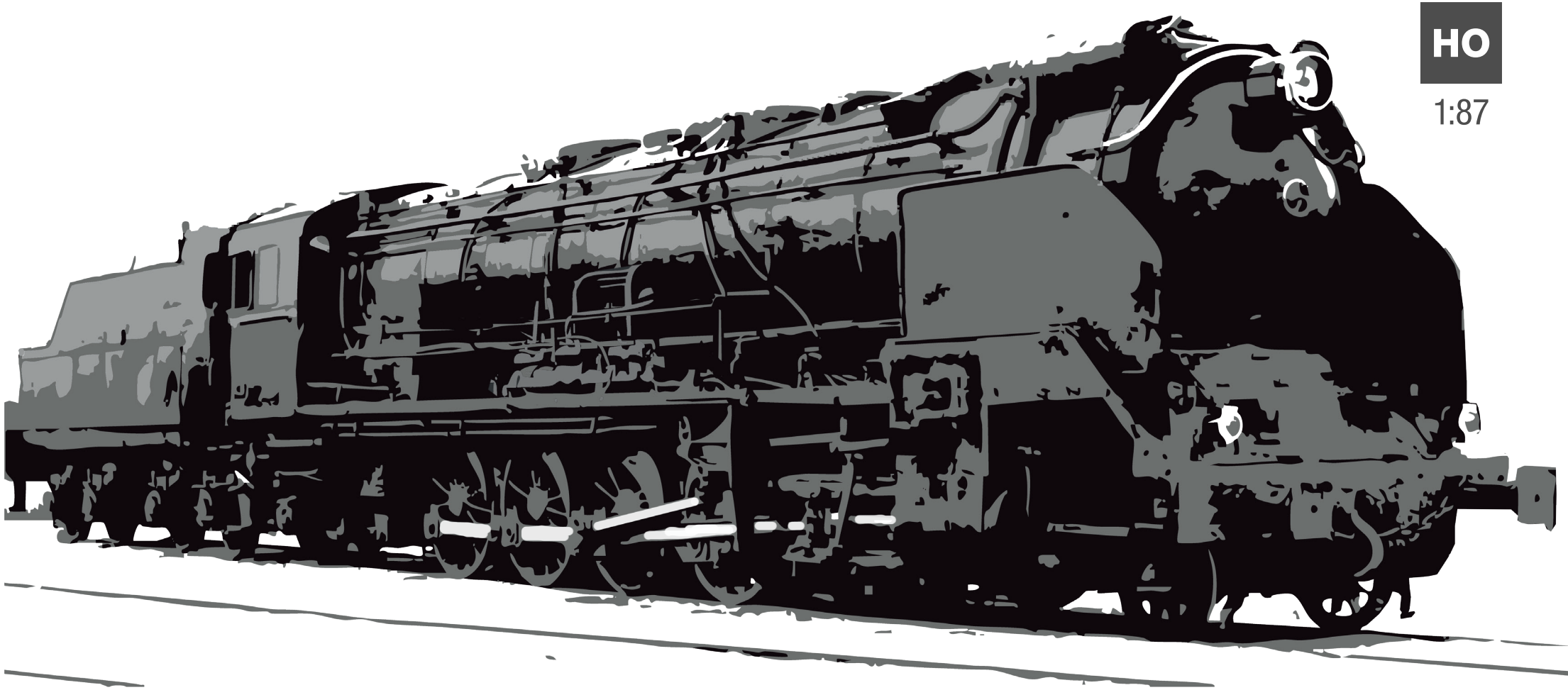


HO

1:87

Jouef

Rivarossi

Electrotren

Lima

2026

INDEX

Inhaltsverzeichnis • Index • Indice • Índice

Clubs 4
Shows & Fairs 7
Jouef 8
Jouef Loisirs 54
MKD 62
Electrotren 64
Electrotren Hobby 95
Rivarossi 96
Lima Expert 168
Accessories 194
Heico Modell 200
Spare parts 206
Hornby accessories 204
HM decoders 209
Main index 218
Still available index 222

Un CLUB per ogni appassionato

Rivarossi

C L U B



FS, carrozza UIC-X 1968 1ª classe,
livrea sperimentale rosso/grigio, ep. IV
Modello esclusivo 2026 riservato ai membri

Alcuni vantaggi di essere parte del Club

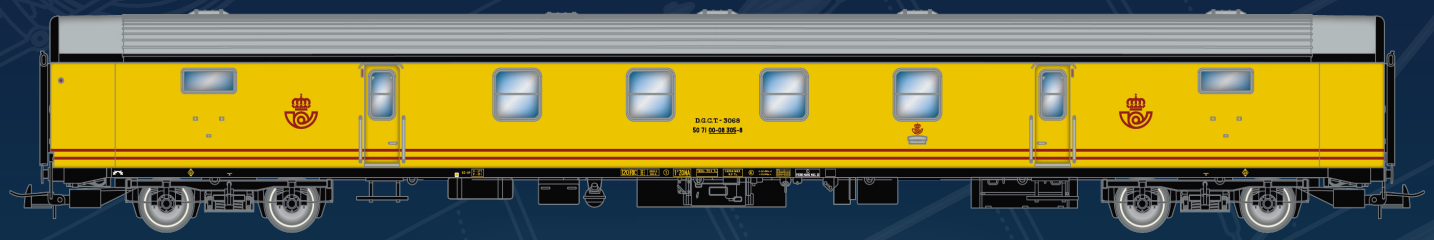
Promozioni dedicate sul sito Rivarossi

Carrozza esclusiva in scala H0
E-ticket di 3 giorni per l'Hobby Model Expo (Novegro)
Tessera personalizzata con numero progressivo
Catalogo 2026 completo dei modelli in scala H0
... e nuove sorprese da scoprire

Appuntamento ad Aprile 2026 con le iscrizioni

www.rivarossi.com

Un CLUB para cada aficionado



RENFE, DGCT-3000 vagón postal,
decoración amarillo, ép. IV
Modelo exclusivo 2026 reservado para socios

Ventajas por ser socio del Club

Promociones en la web de Hornby
(incluso Arnold, Electrotren, Rivarossi, Jouef, Lima)

Modelo exclusivo en escala H0
Revista del Club Electrotren
Catálogo de Electrotren (o Arnold como alternativa)

www.clubelectrotren.com

SYMBOLS

Zeichenerklärung • Symboles • Simboli • Símbolos

Motorized model, with digital DCC decoder
Gleichstrommodell, digital mit DCC-Decoder
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC
Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale
Modelo motorizado, con decoder digital DCC

Motorized model, with digital decoder and sound
Gleichstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé
Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder
Modelo motorizado, con decoder digital y sonido

Motorized model for AC, with digital decoder and sound
Wechselstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé
Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder
Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido

HM7000 Bluetooth decoder onboard
Integrierter HM7000-Bluetooth-Decoder
Décodeur Bluetooth HM7000 intégré
Decoder Bluetooth HM7000 integrato
Decoder Bluetooth HM7000 integrado

Plug for digital decoder, 21-pins
Mit Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21-pin MTC)
Prise pour décodeur DCC 21 broches
Presa NEM per decoder 21 poli
Enchufe para conector digital 21 pins

Digital plug NEM 662 (Next-18)
Digitalschnittstelle nach NEM 662 (Next-18)
Prise NEM pour décodeur 662 (Next-18)
Presa NEM per decoder 662 (Next-18)
Enchufe para conector digital NEM 662 (Next-18)

Plug for digital decoder, 8-pins
Mit 8-pol. Digitalschnittstelle nach NEM 652
Prise pour décodeur DCC 8 broches
Presa NEM per decoder 8 poli
Enchufe para conector digital 8 pins

Plug for digital decoder, 6-pins
Mit 6-pol. Digitalschnittstelle nach NEM 651
Prise pour décodeur DCC 6 broches
Presa NEM per decoder 6 poli
Enchufe para conector digital 6 pins

Digital plug E24
Digitalschnittstelle E24
Prise pour décodeur E24
Presa per decoder E24
Enchufe para conector digital E24

Overall length in mm
Länge über Puffer (in mm)
Longueur hors tampons (mm)
Lunghezza fuori respingenti (mm)
Longitud entre topes (mm)

Built-in interior details
Inneneinrichtung eingebaut
Aménagement intérieur
Modello con dettagli interni
Modelo con interiores detallados

Built-in interior illumination
Mit eingebauter Innenbeleuchtung
Modèle avec éclairage intérieur
Modello con illuminazione interna
Modelo con iluminación interior

Extending coupling mechanism
Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut
Attelages à élongation
Gancio corto con cinematismo a norma NEM
Con mecanismo elástico para enganche corto

American knuckle coupler
Amerikanische Klauenkupplung
Attelage américain
Gancio americano
Enganche americano

Motorised fan
Elektrisch angetriebener Ventilator
Ventilateur motorisé
Ventilatore motorizzato
Ventilador motorizado

Power supply can be switched to catenary
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Prise de courant par caténaire fonctionnelle
Alimentazione da linea aerea
Pantógrafo con toma de corriente funcional

Sprung buffers
Federpuffer
Tampons avec ressort
Respingenti molleggiati
Topes con muelle

Metal die-cast chassis with plastic body shell
Fahrwerk aus Metallspritzguss, Lokomotivgehäuse aus Kunststoff
Châssis métallique avec carrosserie en plastique
Telaio in metallo, corpo in plastica
Chasis metálico con carrocería en plástico

Metal die-cast chassis with metal die-cast body shell
Fahrwerk und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguss
Châssis et carrosserie en métal
Telaio in metallo, corpo in metallo
Chasis y carrocería en metal

Motor with flywheel
Motor mit Schwungmasse
Moteur avec volant d'inertie
Motore con volano
Motor con volante de inercia

Detailed cabin interior
Detaillierter Kabineninnenraum
Intérieur détaillé de la cabine
Interni della cabina dettagliati
Interior detallado de la cabina

Digital steam generator
Digitaler Dampfgenerator
Générateur de fumée numérique
Sistema generatore di fumo digitale
Generador de vapor digital

Magnetic couplers
Magnetkupplungen
Attelages magnétiques
Ganci magnetici
Enganches magnéticos

With flickering firebox
Mit flackerner Feuerbüchse
Avec boîte à feu scintillant
Con forno scoppiettante
Con luz en la caja de fuegos

Crew figurine
Lokpersonalfigur
Figurine d'équipage
Figurino del personale
Figura de la tripulación

5-pole skew-wound motor
5-poliger schräg gewickelter Motor
Moteur 5 pôles à enroulement oblique
Motore a 5 poli con avvolgimento skew
Motor de 5 polos con bobinado inclinado

Coreless motor
Glockenankermotor
Moteur sans fer
Motore coreless
Motor sin núcleo

Contact Lights System
Kontaktbeleuchtungssystem
Système d'éclairage tactile
Sistema di illuminazione tattile
Sistema de iluminación por contacto

Locomotive with white/red reversing headlights
Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
Eclairage avec inversion blanc/rouge
Locomotiva con luci reversibili bianche e rosse
Locomotora con luces reversibles blancas y rojas

New item from new tooling
Neues Modell aus neuen Formen
Nouveau modèle de nouveaux outillage
Nuovo modello da nuovi stampi
Nuevo modelo de nuevos moldes

New item with tooling modification
Neues Modell mit Werkzeugänderungen
Nouveau modèle avec modifications d'outillage
Nuovo modello con modifiche di stampo
Nuevo modelo con modificaciones de moldes

PERIOD

Epoche • Époque • Epoca • Época

I Period / Epoche / Époque / Época / Epoca I: 1848 - 1920

II Period / Epoche / Époque / Época / Epoca II: 1921 - 1940

III Period / Epoche / Époque / Época / Epoca III: 1941 - 1970

IV Period / Epoche / Époque / Época / Epoca IV: 1971 - 1990

V Period / Epoche / Époque / Época / Epoca V: 1991 - 2006

VI Period / Epoche / Époque / Época / Epoca VI: 2007 -

SCALE

Maßstab • Échelle • Scala • Escala

H0 1:87

Meet us
SHOWS AND FAIRS

2026

** Dates not yet confirmed*

JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	SEPT	OCT	NOV
27jan-31jan Nuremberg Toy Fair Nurembereg			16apr-19apr Intermodellbau Dortmund					02oct-04oct Hobbymesse Leipzig Leipzig 30oct-01nov Faszination Modellbau Friedrichshafen	19nov-22nov* Spielemesse Stuttgart
								16oct-18oct Modellbaumesse Tulln	
		14mar-15mar Lleida Expo Tren Lleida			06jun-07jun* Martotren Barcelona				06nov-08nov* ExpoModelTren Madrid
		07mar-08mar Model Expo Italy Verona					25sep-27sep Hobby Model Expo Novegro		
		14mar-15mar Salon International du Train Miniature Bourges	04apr-05apr Jouefissimo Champagnole		27jun-28jun Fédé Rail Les Herbiers				27nov-29nov Rail Expo Dreux

Jouef – Nouveautés et collection 2026

Jouef est fier de vous présenter son nouveau catalogue 2026, riche en grandes nouveautés très attendues et désormais disponibles. Chaque passionné de modélisme ferroviaire y trouvera le train de ses rêves au sein d'une gamme toujours plus complète et fidèle. La diversité de nos modèles vous permettra d'enrichir votre collection et de vivre pleinement votre passion, grâce à un vaste choix de matériels moteurs électriques, diesel et à vapeur, ainsi que de voitures voyageurs et de wagons de marchandises.

Cette année marque enfin la disponibilité de l'ensemble des nouveautés déjà annoncées, à commencer par les très attendus autorails RGP I, proposés dans toutes leurs versions. Mais le catalogue 2026 ne s'arrête pas là : il s'enrichit également de projets entièrement inédits, parmi lesquels la première série des locomotives diesel BB 66000, accompagnées de leur fourgon-chaudière 800 kg/h, totalement nouveau. C'est aussi le grand retour du TGV Réseau, décliné dans ses versions internationales actuelles, ainsi que celui de la magnifique 241 P, proposée également dans la livrée « musée », telle qu'elle est aujourd'hui préservée à la Cité du Train de Mulhouse. Après la sortie, à l'occasion du 80e anniversaire de Jouef, de la CC 6500, nous proposons cette année le set complet des voitures du prestigieux train « Le Capitole », toutes équipées du décodeur innovant HM7000, offrant un contrôle avancé des fonctions sonores et d'éclairage.

Enfin, ne manquez pas de découvrir notre large sélection de nouveaux wagons, de tous types, arborant des livrées emblématiques et particulièrement attractives, pour donner encore plus de réalisme à vos compositions.

Index • *Index*

Locomotives à vapeur.....10
Steam locomotives.....10

Locomotives diesel.....16
Diesel locomotives.....16

Locomotives électriques.....26
Electric locomotives.....26

Voitures.....28
Coaches.....28

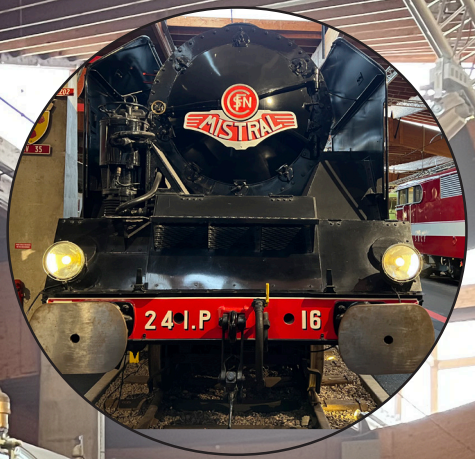
Wagons.....40
Wagons.....40

Arrivées récentes.....50
Still available.....50

www.jouef.com

241-P

© Photos taken at the Cité du Train Museum in Mulhouse



Les 241 P : dernières grandes locomotives à vapeur françaises

Les 241-P constituent la dernière série de locomotives à vapeur construite en France. Produites à 35 exemplaires entre 1948 et 1952, ces imposantes « Mountain » furent d'abord affectées aux régions Sud-Est et Nord. L'électrification progressive de l'axe Paris–Lyon les repoussa vers la relation Lyon–Marseille, avant qu'elles ne soient mutées à Nevers, puis réparties vers l'Est et l'Ouest, où elles assurèrent notamment la traction de lourds trains pour la Bretagne. La dernière 241-P en service fut radiée dans la région Ouest en septembre 1969, marquant la fin d'une époque.

HJ2477/HJ2477S

NEW 2026

SNCF, locomotive à vapeur 241 P 16 avec tender 34 P 308 « Cité du Train »
SNCF, Dampflokomotive 241 P 16 mit Tender 34 P 308 „Cité du Train"
SNCF, locomotiva a vapore 241 P 16 con tender 34 P 308 «Cité du Train»
SNCF, locomotora de vapor 241 P 16 con tender 34 P 308 «Cité du Train»
SNCF, steam locomotive 241 P 16 with tender 34 P 308 "Cité du Train"



Sortie des usines du Creusot en 1950, elle est accompagnée du tender 34 P 308 d'une réserve de 11 tonnes de charbon et de 36 m³ d'eau. Cette 241 P de 4000 CV était en tête de trains de 700 à 800 tonnes, et pouvaient atteindrent les 120km/h. En 23 ans de carrière, elle aura parcouru un total de 1 640 498 km avant de démarrer sa seconde vie au musée du Patrimoine SNCF.

DCC SOUND · V - VI · 315 · NEM 660 · K



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ2478/HJ2478S

NEW 2026

SNCF, locomotive à vapeur 241 P 31 avec tender 34 P
SNCF, Dampflokomotive 241 P 31 mit Tender 34 P
SNCF, locomotiva a vapore 241 P 31 con tender 34 P
SNCF, locomotora de vapor 241 P 31 con tender 34 P
SNCF, steam locomotive 241 P 31 with tender 34 P

DCC SOUND · III · NEM 660 · 315 · K



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

Locomotive Diesel 040 DG / BB 66000

La locomotive 040 DG, connue par la suite sous le nom de BB 66000, représente un chapitre majeur dans la modernisation du réseau ferroviaire français dans les années 1960. Conçue par la SNCF pour remplacer les locomotives à vapeur sur les lignes non électrifiées, cette machine diesel-électrique s'est distinguée par sa polyvalence, sa fiabilité et son design compact.

Introduite en 1960, la série initiale a été numérotée 040 DG 1–40, avant de s'étendre pour atteindre 318 unités.

Avec l'adoption de la nouvelle numérotation à la SNCF en 1962, la série a été rebaptisée BB 66000, tout en conservant les caractéristiques qui en avaient fait la locomotive appréciée des opérateurs : moteur diesel SACM MGO V16 BSHR, transmission électrique, essieux Bo-Bo, et vitesse maximale de 120 km/h. Son poids d'environ 68 tonnes et sa structure compacte permettaient d'opérer efficacement tant sur les lignes principales que sur les lignes secondaires, avec une consommation maîtrisée et une excellente maniabilité.

Ces locomotives ont été conçues comme des machines « polyvalentes » : elles pouvaient tracter des trains de voyageurs, des convois de marchandises ou effectuer des manœuvres en dépôt,

s'adaptant aux besoins d'un réseau en pleine modernisation. Grâce à leur fiabilité, de nombreuses unités sont restées en service pendant plusieurs décennies, témoignant de la pertinence du projet et de la qualité de leur construction.



Les différentes séries de fourgons-chaudières de 800 kg/h

Pendant des décennies, le chauffage des trains voyageurs est assuré par la locomotive à vapeur. L'arrivée de la traction électrique et diesel pose le problème du chauffage des ces trains à cause de l'équipement de ces dernières. Si l'on excepte les CC 65000, A1A-A1A 68000 et 68500 qui sont équipés d'une chaudière, il faut donc ajouter un wagon spécifique assurant la fourniture de la vapeur: **le fourgon-chaudière**.

La SNCF lance en 1958 un nouveau programme de transformation de fourgon chaudière, nécessaire avec l'arrivée des 040 DG (BB 66000), non pourvues de chaudière: le type 800 kg/h. Les Ateliers SNCF de Levallois sortent deux prototypes en 1958 (les futurs C 745 et 746, avec caisse pourvue d'une intercirculation.

Une première série est construite par Carel et Fouché entre 1958 et 1960 avec donc une caisse avec intercirculation (les futurs C 747 à 754).C'est au tour des Ateliers Quatre-Mares à Sotteville de construire 40 fourgons-chaudières entre 1958 et 1962. Les caisses ne disposent plus de l'intercirculation (les futurs C 755 à 794).

Évolution des marquages et significations des lettres et codes :

Hmfp signifie :
S : voiture spéciale
H : chaudière de chauffage
m : mécanique
f : frein à vis
p : intercirculation par passerelles

Les lettres C, a, i, p sont utilisées pour :
C : fourgon chaudière
a : à essieux
i : absence d'intercirculation
p : intercirculation par passerelles

HJ2473/HJ2473S

NEW 2026

SNCF, locomotive diesel 040 DG-18, jaune/bleue + fougon-chaudière 800 kg/h, SHmfp 568, livrée bleue foncé

SNCF, Diesellokomotive 040 DG-18, gelb/blau + Heizkesselwagen der Bauart 800 kg/h, SHmfp 568 in königsblauer Farbgebung

SNCF, locomotiva diesel 040 DG-18 gialla/blu + carro riscaldatore 800 kg/h, SHmfp 568, livrea blu scuro

SNCF, locomotora diésel 040 DG-18, amarilla/azul + vagón caldera del tipo 800 kg/h, SHmfp 568, decoración azul real

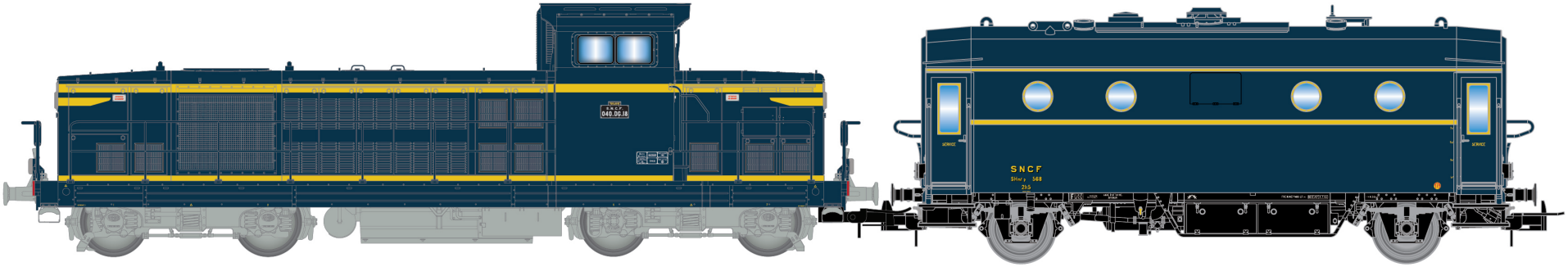
SNCF, diesel locomotive 040 DG-18 , yellow/blue livery + 800 kg/h heating van, SHmfp 568, deep blue livery



© Thierry Leleu, avec l'aimable autorisation de Ferrovissime et Loco Revue



© Avec l'aimable autorisation de Ferrovissime et LocoRevue



HJ2474/HJ2474S

NEW 2026

SNCF, locomotive diesel BB 66013, blanche/bleue + fourgon-chaudière 800 kg/h, SHmf 788, livrée bleu clair

SNCF, Diesellokomotive BB 66013, weiß/blau + Heizkesselwagen der Bauart 800 kg/h, SHmf 788, hellblaue Farbgebung

SNCF, locomotiva diesel BB 66013 bianca/blu + carro riscaldatore 800 kg/h, SHmf 788, livrea blu chiaro

SNCF, locomotora diésel BB 66013, blanca/azul + vagón caldera del tipo 800 kg/h, SHmf 788, decoración azul claro

SNCF, diesel locomotive BB 66013, white/blue livery + 800 kg/h heating van, SHmf 788, light blue livery

Points forts des nouveaux modèles de la BB 66000

- Éclairage frontal et arrière alternant avec le sens de la marche, commutable séparément en mode numérique
- Flancs de bogies redessinés, fidèles à la version des bogies des BB 66000 de la première sous-série
- Capots moteurs entièrement nouveaux, conformes à la version de la première sous-série
- Toitures de cabine entièrement redessinées, fidèles à la silhouette de la première sous-série
- Différences réalistes respectées entre les numéros d'immatriculation et les états de service de chaque locomotive
- Châssis en zamak
- Moteur hautes performances à 5 pôles avec volant d'inertie
- Prises de courant sur les 8 roues de la locomotive
- Interface numérique compacte NEM 662 (« Next-18 »)
- Boîtiers d'attelage NEM 362

Points forts des nouveaux modèles de fourgons chaudières 800 kg/h

- Construction entièrement nouvelle
- Différences spécifiques entre les sous-séries respectées selon le modèle réel :
  - Faces frontales avec ou sans porte d'intercirculation
  - Marchepieds différents sous les portières d'accès
  - Différentes variantes de toitures
  - Versions avec et sans trappes latérales de remplissage d'eau
- Châssis finement détaillés avec système de freinage complet, etc.
- Boîtiers d'attelage NEM 362
- Mécanisme d'attelage court aux deux extrémités du wagon
- Modèle en plastique ABS de haute qualité avec lest métallique intégré au châssis pour des caractéristiques de roulement optimales

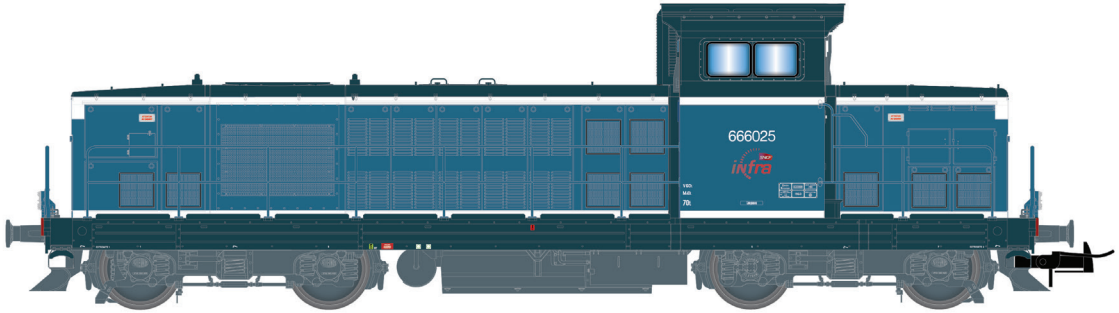


HJ2475/HJ2475S

NEW 2026

SNCF Infra, locomotive diesel BB 666025, livrée blanche/bleue
SNCF Infra, Diesellokomotive BB 666025, weiß-blaue Farbgebung
SNCF Infra, locomotiva diesel BB 666025, livrea bianca/blu
SNCF Infra, locomotora diésel BB 666025, decoración blanco-azul
SNCF Infra, diesel locomotive BB 666025, white/blue livery



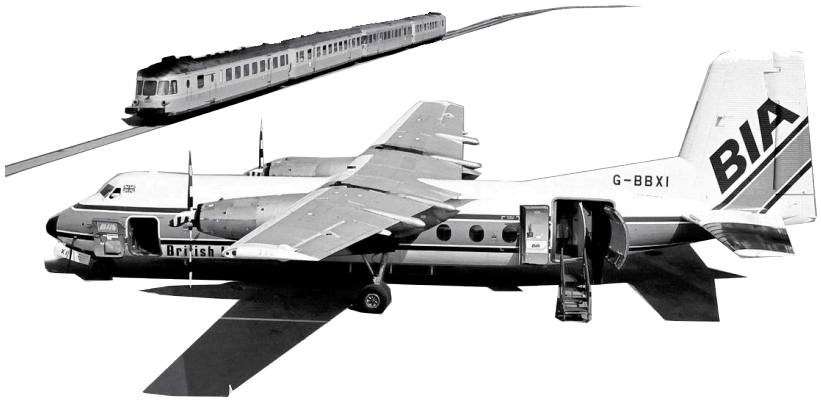


Les RGP I

Points forts des nouveaux modèles d'autorails de type RGP I de la SNCF

- Éclairage frontal et arrière alternant selon le sens de la marche, commutable séparément en mode numérique
- Éclairage intérieur de la cabine de conduite, du compartiment voyageurs ainsi que l'éclairage des instruments commutables séparément
- Différences réalistes respectées entre les numéros d'immatriculation et les états de service de chaque autorail
- Modèle équipé d'origine d'une figurine de conducteur en cabine de conduite
- Reproduction du moteur dans le compartiment moteur de l'autorail
- Châssis en métal injecté (die-cast)
- Moteur hautes performances à 5 pôles avec volant d'inertie.
- Prise de courant sur les 8 roues de l'élément moteur
- Interface numérique à 21 broches selon la norme NEM 660
- Boîtiers d'attelage NEM 362 avec cinématique d'attelage court à l'arrière de l'élément moteur et aux deux extrémités de la remorque pilote

Flèche d'argent
Correspondance entre train et avion à l'aéroport du Touquet dans le cadre de la liaison Paris-Angleterre. 1979.



Les **Rames à Grand Parcours**

Les **Rames à Grand Parcours (RGP)**, commandées par la SNCF en 1950, ont marqué une avancée dans les services de transport de longue distance. À partir de 1957, les RGP I X 2770 ont pris en charge des lignes TEE emblématiques telles que ***L'Arbalète*** (Paris-Zurich), ***Le Parsifal*** (Paris-Dortmund), et ***Le Mont-Cenis*** (Lyon-Turin), assurant ainsi des liaisons de qualité entre la France et ses voisins européens.

Entre **1985 et 1991**, les RGP I ont subi une modernisation : renforcement de la face avant, ajout d'aménagements intérieurs inspirés des Z2, et cabines de conduite modernisées.



HJ2461/HJ2461S

NEW

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée TEE rouge/beige
SNCF, Dieseltriebwagen RGP I mit Beiwagen, rot/beige TEE-Farbgebung
SNCF, automotrice diesel RGP I con rimorchio, livrea TEE rosso/beige
SNCF, automotor diésel RGP I con remolque, decoración TEE rojo/beige
SNCF, diesel railcar RGP I with trailer in red/beige TEE livery





Le **TEE « Parsifal »** (TEE 155/190) a été lancé le 3 Octobre 1957, établissant une liaison rapide entre **Paris** et **Dortmund**. Ce train prestigieux, qui partait tôt le matin et revenait en soirée, a rapidement gagné en popularité.

En été 1958, il a ajouté des arrêts à Düsseldorf, Duisburg et Bochum, bien que l'arrêt à Herbesthal ait été supprimé, puis rétabli un an plus tard. Avec des rames **RGP I** en rotation quotidienne, le Parsifal incarnait le confort et l'élégance, offrant aux voyageurs une expérience de voyage inégalée à une époque où le train symbolisait le luxe en Europe.

HJ2462/HJ2462S

NEW

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée vert/beige
SNCF, Dieseltriebwagen RGP I mit Beiwagen, grün-beige Farbgebung
SNCF, automotrice diesel RGP I con rimorchio, livrea verde/beige
SNCF, automotor diésel RGP I con remolque, decoración verde/beige
SNCF, diesel railcar RGP I with trailer, green/beige livery



HJ2463/HJ2463S

NEW

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée gris béton/orange « Alpazur »
SNCF, Dieseltriebwagen RGP I mit Beiwagen, grau béton-orangene Farbgebung „Alpazur“
SNCF, automotrice diesel RGP I con rimorchio, livrea grigio béton/arancio "Alpazur"
SNCF, automotor diésel RGP I con remolque, decoración gris béton/naranja “Alpazur”
SNCF, diesel railcar RGP I with trailer in grey béton/orange livery “Alpazur”



Vossloh DE 18

Les locomotives diesel-électriques **Vossloh DE 18** sont de véritables bijoux de technologie sur le réseau ferroviaire européen, et les modèles **HJ2471/S d'Europoorte** en livrée argent/bleue et **HJ2472/S** de **Millet Rail** en livrée orange/grise ne font pas exception. La conception de la Vossloh DE 18 a été influencée par des innovations dans l'efficacité énergétique.

Depuis leur lancement sur le marché en 2014, Vossloh a vendu plus de 130 locomotives DE 18 à plusieurs clients dans divers pays européens, comme la SNCF/Akiem, la DB et, plus récemment, le FS italien. Les locomotives fonctionnent aujourd'hui de manière fiable pour manoeuvres et comme locomotives de ligne.

Les points forts

- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Inversion des feux en fonction du sens de marche, feux qui peuvent être commutés séparément (avant et arrière)en mode numérique
- Éclairage intérieur dans la cabine du conducteur
- Tableau de bord lumineux
- Attelages numériques pour les versions digitales
- Prise de courant sur les 8 roues de la locomotive

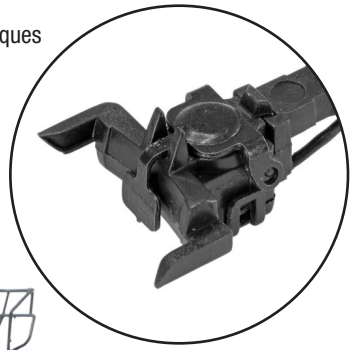


HJ2471/HJ2471S

NEW

EUROPORTE, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée argent/bleue
EUROPORTE, dieselelektrische Lokomotive des Typs Vossloh DE 18, silber/blaue Farbgebung
EUROPORTE, locomotiva diesel-elettrica Vossloh DE 18, livrea argento/blu
EUROPORTE, locomotora diésel Vossloh DE 18, decoración plateada/azul
EUROPORTE, diesel-electric locomotive Vossloh DE 18, silver/bleu livery

Attelages fonctionnels numériques



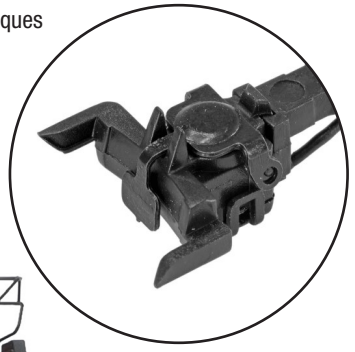


HJ2472/HJ2472S

NEW

Millet Rail, locomotive diesel-electrique type Vossloh DE 18, livrée orange/grise
Millet Rail, dieselelektrische Lokomotive des Typs Vossloh DE 18, orange/grau Farbgebung
Millet Rail, locomotiva diesel-elettrica Vossloh DE 18, livrea arancio/grigio, ep. VI
Millet Rail, locomotora diésel Vossloh DE 18, decoración naranja/gris
Millet Rail, diesel-electric locomotive Vossloh DE 18, orange/grey livery

Attelages fonctionnels numériques





SNCF, autorail diesel bicaisse X 72500, vehicule d'essai ETCS
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 72500 als ETCS-Testfahrzeug
SNCF, doppia automotrice diesel X 72500, veicolo di prova ETCS
SNCF, automotor diésel de 2 coches X 72500, vehículo de prueba ETCS
SNCF, 2-unit diesel railcar X 72500 ETCS testing vehicle

X 72500 - XTER

Surnommés « aspirateurs », ils assurent des services TER et Intercités, le plus souvent sur des lignes non électrifiées. Ils succèdent aux rames à grand parcours (RGP I). Mis en service à partir de 1997, les X 72500 inaugurent une nouvelle génération d'autorails régionaux SNCF. Avec leur design moderne, leurs nez carénés et une vitesse maximale de 160 km/h - une première pour ce type de matériel - ils sont rapidement surnommés les « petits TGV ». Leur livrée métallisée gris 862 et bleu 239, ainsi que l'aménagement intérieur entièrement climatisé avec sièges individuels, marquent une nette montée en gamme.

Dotés d'une motorisation puissante (deux moteurs MAN 300 kW par motrice) et d'un groupe auxiliaire sur chaque caisse, les XTER offrent des performances élevées, notamment en unités multiples. Leur attelage Scharfenberg les rend incompatibles avec les remorques XR existantes, mais garantit une exploitation optimisée entre X 72500.
Affectés d'abord aux relations Paris–Vendôme–Tours puis Paris–Granville, les X 72500 de cette dernière ligne reçoivent une remorque intermédiaire supplémentaire, également motorisée en auxiliaire, et ne portent pas l'autocollant TER de la série.

Progressivement, les XTER se déploient sur de nombreux axes : Marseille–Briançon, Valence–Grenoble–Chambéry–Genève, Mende–Nîmes–Montpellier, Clermont-Ferrand–Toulouse, Paris–Laon, Tours–Caen, etc. Une commande complémentaire porte le parc total de 105 à 117 rames, plus 17 remorques, livrées en 2002.
Ils reprendront plusieurs relations emblématiques, notamment Lyon–Bordeaux après la retraite des RTG, ainsi que Lyon–Nantes via Moulins après le retrait des CC 72000.

En 2018, l'X 72633/34 a été retirée du parc TER et a subi des modifications pour devenir un autorail de mesures pour la nouvelle signalisation ETCS (European Train Control System), remplaçant le « Turbotrain » ETG précendentement utilisé. L'autorail a reçu l'instrument de mesure surnommé « BaliseLifeCheck » et une livrée dédiée.



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ2482/HJ2482S

NEW 2026

SNCF, autorail diesel bicaisse X 72500 « PACA ZOU »
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 72500 „PACA ZOU"
SNCF, doppia automotrice diesel X 72500 "PACA ZOU"
SNCF, automotor diésel de 2 coches X 72500 «PACA ZOU»
SNCF, 2-unit diesel railcar X 72500 "PACA ZOU"



X 72500 – Version PACA « ZOU ! »

Vers la fin des années 2010, plusieurs X 72500 reçoivent la nouvelle livrée régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur « ZOU ! ». Ce pelliculage bleu et blanc dynamique modernise nettement l'apparence de ces autorails, tout en uniformisant la flotte régionale.

Affectées aux dessertes TER de la région PACA, ces rames assurent des relations variées entre littoral et arrière-pays, notamment autour de Marseille, Toulon et Nice. Cette mise en livrée « ZOU ! » s'accompagne de remises à niveau techniques visant à prolonger la carrière de la série, malgré les défauts historiques connus (groupes auxiliaires, portes, transmission).



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ2382/HJ2382S

NEW 2026

SNCF, coffret principal de 4 unités du TGV Réseau (variante tri-tension) InOui « Milan–Turin–Lyon–Paris »
SNCF, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug TGV Réseau (Dreisystemvariante) InOui „Mailand–Turin–Lyon–Paris"
SNCF, set base di 4 unità del TGV Réseau (versione tricorrente) InOui "Milano-Torino-Lione-Parigi"
SNCF, set base de 4 unidades del TGV Réseau (variante de tres sistemas) InOui «Milán–Turín–Lyon–París»
SNCF, 4-unit base pack of TGV Réseau tri-current, InOui "Milan–Turin–Lyon–Paris"

HJ3006

NEW 2026

DCC SOUND · VI · NEM 660 · 1017 · K · 8-pin

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures intermédiaires du TGV Réseau (variante tri-tension) InOui « Milan–Turin–Lyon–Paris », no. 1/2
SNCF, 3-tlg. Set Zwischenwagen des TGV Réseau (Dreisystemvariante) InOui „Mailand–Turin–Lyon–Paris", Nr. 1/2
SNCF, set aggiuntivo di 3 unità del TGV Réseau (versione tricorrente) InOui "Milano–Torino–Lione–Parigi", no. 1/2
SNCF, set de 4 coches intermedios del TGV Réseau (variante de tres sistemas) InOui «Milán-Turín-Lyon-París», no. 1/2
SNCF, 3-unit intermediate coaches pack of TGV Réseau tri-current, InOui "Milan–Turin–Lyon–Paris", no. 1/2

HJ3007

NEW 2026

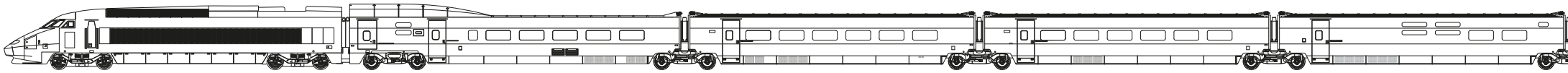
VI · 630 · K

SNCF, coffret supplémentaires de 3 voitures intermédiaires du TGV Réseau (variante tri-tension) InOui « Milan–Turin–Lyon–Paris », no. 2/2
SNCF, 3-tlg. Set Zwischenwagen des TGV Réseau (Dreisystemvariante) InOui „Mailand–Turin–Lyon–Paris", Nr. 2/2
SNCF, set aggiuntivo di 3 unità del TGV Réseau (versione tricorrente) InOui "Milano–Torino–Lione–Parigi", no. 2/2
SNCF, set de 4 coches intermedios del TGV Réseau (variante de tres sistemas) InOui «Milán-Turín-Lyon-París», no. 2/2
SNCF, 3-unit intermediate coaches pack of TGV Réseau tri-current, InOui "Milan–Turin–Lyon–Paris", no. 2/2

VI · 630 · K

Les points forts du nouveau modèle Jouef

- Première reproduction du TGV Réseau par Jouef-Hornby, avec livrées inédites
- Nouveaux pantographes des types GPU et CX, différent selon la version reproduite
- Reproduction des cabines améliorée, avec nouveaux vitrages et pièces rapportés
- Système électrique avec feux blancs, rouges et troisième feu tous indépendants
- Nouvelles pièces rapportées pour motrices et voitures intermédiaires, selon la version reproduite.



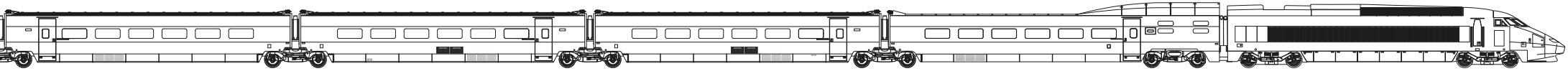
HJ2382 /S - M1 | HJ2382 /S - R1 | HJ3006 - R2 | HJ3006 - R3 | HJ3006 - R4



Milan – Turin – Lyon – Paris : l'axe ferroviaire transalpin

La ligne à grande vitesse reliant Milan, Turin, Lyon et Paris est un parcours qui raconte l'histoire des paysages et des villes européennes à travers la modernité du voyage ferroviaire. Depuis le cœur du nord de l'Italie, à travers les quartiers et les gares animées de Milan et de Turin, le train s'élance vers les Alpes, suivant des vallées et des pentes escarpées, traversant des tunnels creusés dans la roche et des viaducs dominant les rivières en contrebas. Au-delà des montagnes, le panorama s'ouvre sur les plaines françaises et les villes historiques, jusqu'à atteindre Lyon, puis enfin Paris, où le train arrive au cœur de la capitale française, symbole d'une Europe connectée. Cette ligne possède des racines historiques profondes : dès le XIXe siècle, les premières voies ferrées italiennes et françaises traversaient la vallée de Suse et la Maurienne, surmontant les défis alpins grâce à des tunnels et des viaducs pionniers. Au XXe siècle, des trains prestigieux tels que le TEE « Le Cisalpin » puis le service « Artesia » qui reliaient Milan à Paris, offraient confort et rapidité à l'échelle internationale.

Avec l'avènement du TGV la ligne a connu une transformation profonde, en particulier avec le service Artesia, fruits de la collaboration entre la SNCF et les FS, chemins de fer Italien. Les TGV Réseau Tri courants capables de s'affranchir des frontières et offrants une meilleure capacité de transport, permettant également de circuler sur les lignes à grande vitesse et également sur les lignes classiques ont grandement participé au renouveau de ces relations.



HJ3007 - R5 HJ3007 - R6 HJ3007 - R7 HJ2382 /S - R8 HJ2382 /S - M2

HJ2483/HJ2483S

NEW 2026

EuroStar PBA, 2ème re-décoration, coffret principal de 4 unités
EuroStar PBA, 2. Re-Design, 4-tlg. Grundset
EuroStar PBA, secondo restyling, set base di 4 unità
EuroStar PBA, 2.º rediseño, set base de 4 coches
EuroStar PBA, 2nd re-design, 4-unit base pack

HJ3020

NEW 2026

EuroStar PBA, 2ème re-décoration, coffret de 3 voitures supplémentaires, 2x 1ère classe + bar
EuroStar PBA, 2. Re-Design, 3-tlg. Set Zwischenwagen bestehend aus 2 x 1. Klasse-Wagen + Bar
EuroStar PBA, secondo restyling, set di 3 carrozze aggiuntive, 2 di 1ª classe + carrozza bar
EuroStar PBA, 2.º rediseño, set de 3 coches complementarios, 2x 1ª clase + cafetería
EuroStar PBA, 2nd re-design, 3-unit additional coaches, 2 x 1st class coaches + bar coach

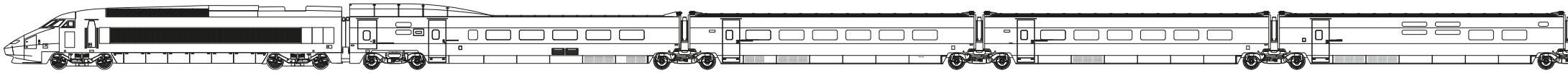
HJ3021

NEW 2026

EuroStar PBA, 2ème re-décoration, coffret de 3 voitures supplémentaires 2ème classe
EuroStar PBA, 2. Re-Design, 3-tlg. Set Zwischenwagen bestehend aus drei Wagen 2. Klasse
EuroStar PBA, secondo restyling, set di 3 carrozze aggiuntive di 2ª classe
EuroStar PBA, 2.º rediseño, set de 3 coches complementarios de 2ª clase
EuroStar PBA, 2nd re-design, 3-unit addiotional 2nd class coaches

Les points forts du nouveau modèle Jouef

- Première reproduction du EuroStar PBA par Jouef-Hornby, avec livrées inédites
- Nouveaux pantographes des types GPU et CX, différent selon la version reproduite
- Reproduction des cabines améliorée, avec nouveaux vitrages et pièces rapportés
- Système électrique avec feux blancs, rouges et troisième feu tous indépendants
- Nouvelles pièces rapportées pour motrices et voitures intermédiaires, selon la version reproduite.



HJ2483 /S - M1 | HJ2483 /S - R1 | HJ3020 - R2 | HJ3020 - R3 | HJ3020 - R4

© Steven De Haeck





© Bruno Naskret

Eurostar : l'héritage de Thalys

Thalys est né dans les années 1990 d'une coopération entre les chemins de fer français (SNCF), belges (SNCB), néerlandais (NS) et allemands (DB), avec l'objectif de créer un service ferroviaire international à grande vitesse reliant la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. Le service commercial débute en juin 1996 sur les axes principaux **Paris–Bruxelles–Amsterdam** et **Paris–Bruxelles–Cologne**, grâce à des trains TGV adaptés aux différents systèmes ferroviaires nationaux.

Avec la mise en service progressive des lignes à grande vitesse en Belgique et aux Pays-Bas à la fin des années 1990, les temps de parcours diminuent et les fréquences augmentent.

Dans les années 2000, Thalys introduit plusieurs évolutions : nouvelles classes de service, politiques tarifaires internationales et, dès 2008, connexion Wi-Fi à bord.

Entre 2010 et 2020, le matériel roulant est modernisé, la structure du réseau est stabilisée et les liaisons principales (Paris–Amsterdam, Paris–Cologne, Bruxelles–Amsterdam) deviennent le cœur de l'offre. Thalys participe également à l'alliance Railteam, favorisant une meilleure interopérabilité entre les opérateurs européens à grande vitesse.

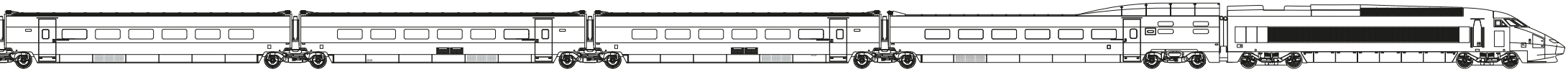
En 2022, le projet Green Speed est lancé afin de fusionner Thalys et Eurostar, l'opérateur actif sur les liaisons à grande vitesse via le tunnel sous la Manche. La fusion est finalisée en 2023, année où la marque Thalys disparaît officiellement pour être intégrée à **Eurostar**.

Depuis cette date, toutes les lignes et tous les trains Thalys opèrent sous le nom Eurostar, tout en conservant leurs axes historiques entre la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.

Ils font désormais partie d'un réseau international unifié qui inclut également les services vers le Royaume-Uni.

Les rames PBA ont été mises en service en 1996 pour le lancement du service Thalys, reliant Paris, Bruxelles et Amsterdam. Basées sur le TGV Réseau, elles se distinguent par un nez effilé avec deux vitres frontales et une silhouette anguleuse. Les PBA sont tricourant, adaptées aux systèmes électriques de la France, de la Belgique et des Pays-Bas.

Le parc compte 9 rames appartenant à la SNCF.



HJ3021 - R5 | HJ3021 - R6 | HJ3021 - R7 | HJ2483 /S - R8 | HJ2483 /S - M2

HJ2479/HJ2479S

NEW 2026

F-SNCF, locomotive éléctrique tri-tension BB 36013 « Bonnencontre », livrée rouge/argent
F-SNCF, Mehrsystemelektrolokomotive BB 36013 „Bonnencontre", rot-silberne Farbgebung
F-SNCF, locomotiva elettrica tricorrente BB 36013 "Bonnencontre", livrea rossa/argento
F-SNCF, locomotora eléctrica multisistema BB 36013 «Bonnencontre», decoración roja-plata
F-SNCF, electric locomotive BB 36013 "Bonnencontre", red-silver livery

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



HJ2480/HJ2480S

NEW 2026

SNCF, locomotive éléctrique tri-tension 436300 FRET, livrée grise/verte, avec SCMT pour l'Italie
SNCF, Mehrsystemelektrolokomotive 436300 FRET grün-graue Farbgebung, mit SCMT für Italien
SNCF, locomotiva elettrica tricorrente 436300 FRET, livrea grigia e verde, con sistema SCMT per l'Italia
SNCF, locomotora eléctrica multisistema 436300 FRET, decoración verde-gris, con SCMT para Italia
SNCF, electric locomotive 436300 FRET green/grey, with SCMT for Italy

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



HJ2468/HJ2468S

NEW

SNCF, locomotive électrique bicourant BB 26019, livrée bleue « Trains Spéciaux »
SNCF, elektrische Zweisystemlokomotive BB 26019, dunkelblaue Farbgebung „Trains Spéciaux“
SNCF, locomotiva elettrica bicorrente BB 26019, livrea blu "Trains Spéciaux"
SNCF, locomotora eléctrica bitensión BB 26019, “Trains Spéciaux”
SNCF, electric locomotive BB 26019 “Trains Spéciaux”, dark blue livery



HJ2469/HJ2469S

NEW

SNCF, locomotive électrique bicourant BB 426086, livrée « FRET » avec logo Carmillon, (Blason Cognac)
SNCF, elektrische Zweisystemlokomotive BB 426086, „FRET“-Farbgebung mit Carmillon-Logo, (Wappen Cognac)
SNCF, locomotiva elettrica bicorrente BB 426086, livrea "FRET" con logo Carmillon, (Stemma Cognac)
SNCF, locomotora eléctrica bitensión BB 426086, decoración “FRET” con logotipo Carmillon, (Escudo Cognac)
SNCF, electric locomotive BB 426086, “FRET” livery with Carmillon logo, (Coat of Arms Cognac)



HJ2470/HJ2470S

NEW

SNCF, locomotive électrique bicourant BB 26163R, livrée « fluo Grand Est »
SNCF, elektrische Zweisystemlokomotive BB 26163R, in grauer „fluo Grand Est“-Farbgebung
SNCF, locomotiva elettrica bicorrente BB 26163R, livrea "fluo Grand Est"
SNCF, locomotora eléctrica bitensión BB 26163R, decoración “fluo Grand Est”
SNCF, electric locomotive BB 26163R, “fluo Grand Est”



« Le Capitole »





À l'occasion de ses 80 ans en 2024, Jouef a lancé un coffret commémoratif du **"Le Capitole"** (réf. HJ2452/S).

Après l'étude et la mise en service des voitures ''Mistral 69'' aussi dénommées TEE 66, la SNCF décide de passer les trains **« Le Capitole »** et « L'Etendard » dans la catégorie des trains Trans Europ Express, TEE. Elle envisage aussi de faire circuler des trains de grand standing à 200 km/h sur les axes Paris-Marseille et Paris-Strasbourg. Les résultats prometteurs des essais de voitures à caisse inclinable pour compenser l'insuffisance de dévers, en inclinant la caisse dans les courbes au devers insuffisant et améliorer ainsi le ressenti de confort pour les voyageurs, conduit à concevoir des voitures équipées de ce dispositif.

La composition du Capitole en version TEE avec les Grand Confort était initialement de 10 voitures, mais en 1974 elle passa à 12. Les années 1980 ont vu la démocratisation des trains rapides, auparavant réservés à une clientèle « VIP » : les TEE laissèrent la place aux InterCity, qui comprenaient des voitures de seconde classe. Cela se produisit également en France. Dans un premier temps, les services TEE supplémentaires du vendredi et du dimanche furent supprimés, et le *Capitole du matin* au départ de Paris ainsi que celui *du soir* au départ de Toulouse furent remplacés par des trains rapides composés de Grand Confort en première classe et de voitures Corail en seconde : bien qu'empruntant le même tracé horaire, ces deux trains perdirent le nom de « Capitole ». Entre 1982 et 1984, un certain nombre de voitures Grand Confort furent réaménagées en voitures de seconde. Le train perdit l'appellation TEE, mais reprit le nom de Capitole pour toutes les circulations. Il poursuivit son service jusqu'au début des années 1990, lorsqu'il fut supplanté par le TGV Atlantique.



Son et feux arrière rouges via Bluetooth ou DCC

Sur un réseau numérique, vous pouvez soit connecter cet élément à votre téléphone portable via l'application HMIDCC (téléchargeable sur l'Apple® App Store ou via Google® Play), soit à votre commande numérique DCC existante. Vous pouvez ainsi contrôler le son du fourgon générateur (F1, F5, F6, F7, F8, F9), différents sons ponctuels (F2, F3, F4, F11, F12, F13) ainsi que les feux arrière rouges (F21) situés à une extrémité de cette voiture.

Le Capitole du Soir 1985, Toulouse / Paris - Austerlitz



HJ2372/S HJ4202-1 HJ4202-2 HJ4201HM-1

HJ4201HM

NEW 2026

SNCF, coffret de 3 voitures « Le Capitole » 1985, A8u + Vru + A4Dtux
SNCF, 3-tlg. Set „Le Capitole” 1985 (A8u, Vru, A4Dtux)
SNCF, set di 3 carrozze "Le Capitole" 1985: A8u + Vru + A4Dtux
SNCF, set de 3 coches «Le Capitole» 1985, A8u + Vru + A4Dtux
SNCF, 3-unit pack of "Le Capitole" 1985 (A8u, Vru, A4Dtux)

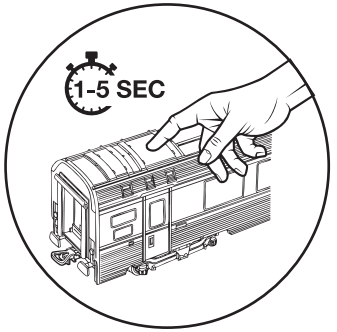
HM DCC

IV | NEM 660

879 | K

Le nouveau système d'eclairage de contact

- L'eclairage intérieur fonctionne déjà sur environ 5V, pas de piles
- Pour allumer ou éteindre, il suffit de toucher le toit à une extrémité
- Condensateur tampon de grande capacité pour les sections de voie sales ou d'autres problèmes de contact
- Fonction de mémoire pour l'état de l'éclairage intérieur (allumé/éteint)
- Cette functionnalité est utile pour les arrêts d'urgence numériques, l'arrêt d'une section entière de voie ou l'arrêt d'un train à une gare dans un système analogique
- La lumière peut être attenuée pour chaque voiture séparément en touchant simplement le toit pendant plus d'une seconde
- Le système est intégré lors de la fabrication, il n'y a pas besoin démonter la voiture ni de souder.







Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



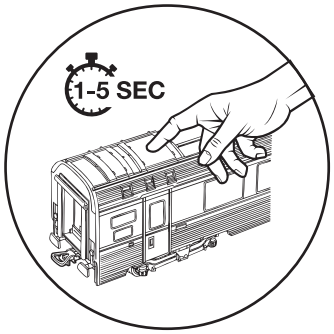
HJ4201HM-2 | HJ4202-3 | HJ4203 | HJ4204 | HJ4201HM-3

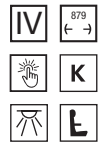
HJ4202

NEW 2026

SNCF, coffret de 3 voitures TEE « Le Capitole » 1985, A8u + A8tu + A3rtu

SNCF, 3-tlg. Set TEE „Le Capitole” 1985 (A8u, A8tu, A3rtu)
SNCF, set di 3 carrozze TEE "Le Capitole" 1985: A8u + A8tu + A3rtu
SNCF, set de 3 coches TEE «Le Capitole» 1985, A8u + A8tu + A3rtu
SNCF, 3-unit pack of TEE "Le Capitole" 1985 (A8u, A8tu, A3rtu)





Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



HJ4203

NEW 2026

SNCF, voiture complémentaire « Le Capitole » 1985, B8u (ex-A8u)
SNCF, B8u (ex A8u), Ergänzungswagen für „Le Capitole” 1985
SNCF, carrozza aggiuntiva "Le Capitole" 1985, B8u (ex-A8u)
SNCF, coche complementario «Le Capitole» 1985, tipo B8u (ex-A8u)
SNCF, B8u (ex A8u), additional coach for "Le Capitole" 1985



IV | 293 | K

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



HJ4204

NEW 2026

SNCF, voiture complémentaire « Le Capitole » 1985, B8u (ex-A8u)
SNCF, B8u (ex A8u), Ergänzungswagen für „Le Capitole” 1985
SNCF, carrozza aggiuntiva "Le Capitole" 1985, B8u (ex-A8u)
SNCF, coche complementario «Le Capitole» 1985, tipo B8u (ex-A8u)
SNCF, B8u (ex A8u), additional coach for "Le Capitole" 1985



IV | 293 | K

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



Sud Express



Sud-Express – L'icône du voyage international

Inauguré en 1887, le Sud-Express reliait Paris à Lisbonne, offrant aux voyageurs un trajet de nuit alliant confort, élégance et praticité. Symbole des trains internationaux d'après-guerre, il a marqué plusieurs générations par son ambiance raffinée et son service complet. Sa composition typique comprenait des voitures DEV inox courtes, solides et modernes, introduites dans les années 1950-60 pour les lignes secondaires et les parcours exigeants. Elles étaient souvent associées à des voitures CIWL de première classe, avec compartiments privés ou sièges confortables, décorées avec soin pour garantir un voyage agréable sur de longues distances. Le voiture-restaurant CIWL offrait un service gastronomique à bord, avec cuisine intégrée et salle élégante, constituant un élément central de l'expérience Sud-Express.

HJ4213

NEW 2026

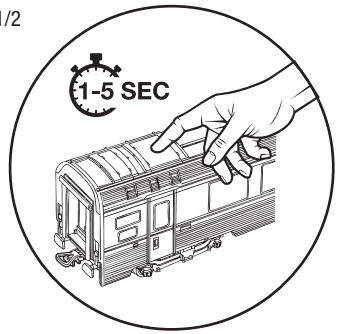
SNCF, coffret de 3 voitures « Sud Express », voiture-restaurant CIWL + 2 x DEV Inox courtes, no. 1/2

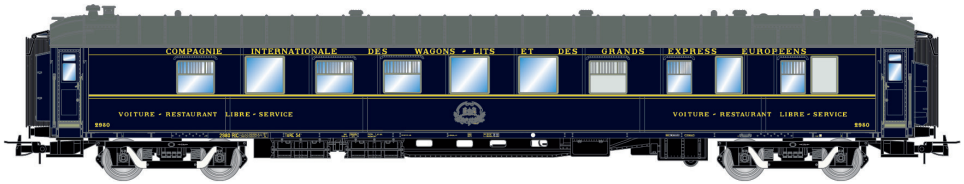
SNCF, 3-tlg. Set „Sud Express", CIWL-Speisewagen + 2 x DEV Inox kurz, Nr. 1/2
SNCF, set di 3 carrozze "Sud Express", 1 x carrozza ristorante CIWL + 2 x DEV Inox corte, no. 1/2
SNCF, set de 3 coches «Sud Express», coche restaurante CIWL + 2 x DEV Inox corto, no. 1/2
SNCF, 3-unit pack of "Sud Express", CIWL restaurant coach + 2 x DEV Inox short, no. 1/2

III - IV

807 K

AC HC6102







HJ4214

NEW 2026

MODIFICATION TOOLING

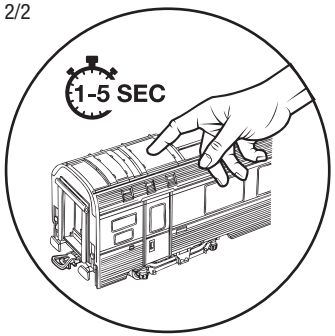
SNCF, coffret de 3 voitures « Sud Express », voiture-salon CIWL + 2 x DEV Inox courtes, no. 2/2

SNCF, 3-tlg. Set „Sud Express", CIWL-Salonwagen + 2 x DEV Inox kurz, Nr. 2/2
SNCF, set di 3 carrozze "Sud Express", 1 x carrozza salone CIWL + 2 x DEV Inox corte, no. 2/2
SNCF, set de 3 coches «Sud Express», coche salón CIWL + 2 x DEV Inox corto, no. 2/2
SNCF, 3-unit pack of "Sud Express", CIWL salon coach + 2 x DEV Inox short, no. 2/2

III - IV

807 K

AC HC6102



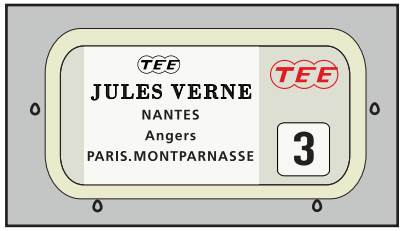




HJ4205

NEW

SNCF, coffret de 4 voitures "Mistral 69" TEE « Jules Verne », n.1/2
SNCF, 4-tlg. Set TEE „Jules Verne“ (Set 1 von 2)
SNCF, set di 4 carrozze "Mistral 69" TEE "Jules Verne", n.1/2
SNCF, set de 4 coches TEE “Jules Verne” (set 1 de 2)
SNCF, 4-unit set of TEE "Mistral 69" coaches “Jules Verne”, no. 1/2

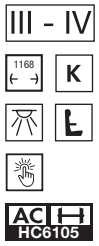


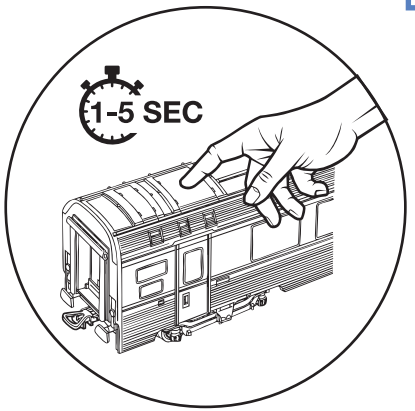
La série **Mistral 69**, lancée en 1969, en particulier les voitures TEE « Jules Verne » reliait Paris à différentes grandes villes, tout en proposant une ambiance raffinée à bord, avec des sièges confortables, des services de restauration, et un design inspiré par l’œuvre de l’écrivain éponyme.



Le TEE « Jules Verne »

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje







© Réseau RD Passion "La gare de Bléré la Croix"

HJ4206HM

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures TEE « Jules Verne », n.2/2
SNCF, 3-tlg. Set TEE „Jules Verne“ (Set 2 von 2)
SNCF, set di 3 carrozze "Mistral 69" TEE "Jules Verne", n.2/2
SNCF, set de 3 coches TEE “Jules Verne” (set 2 de 2)
SNCF, 3-unit set of TEE "Mistral 69" coaches “Jules Verne”, no. 2/2



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

Le TEE « Jules Verne »

Le TEE « Jules Verne » circulait le matin de Nantes à Paris avec le numéro TEE 30 et en fin d'après-midi de Paris à Nantes avec le numéro TEE 31, avec un unique arrêt intermédiaire à Angers. À sa création, le 28 septembre 1980, il est tracté par une CC 72000, même sur la section électrifiée entre Le Mans et Paris. Ses horaires de circulation sont proches de ceux du Maine Océan et la durée du trajet est de 3 h 17 dans chaque sens.

Les voitures des nouveaux articles Jouef **HJ4205** et **HJ4206HM** sont équipées du système innovant d'éclairage par contact, fonctionnant aussi bien en mode analogique qu'en mode numérique. Ce système s'active simplement en touchant du bout du doigt un point précis sur la partie supérieure du toit de chaque voiture.

De plus, l'article **HJ4206HM** est doté d'un décodeur sonore Hornby BLE qui reproduit le son d'origine du moteur diesel de la voiture génératrice. Ce décodeur peut être contrôlé via Bluetooth à l'aide de votre téléphone mobile ou tablette, sans nécessiter de système numérique existant, ou bien par DCC, bien entendu.

HMDCC
IV 876
K
AC HC6105



Son et feux arrière rouges via Bluetooth ou DCC

Sur un réseau numérique, vous pouvez soit connecter cet élément à votre téléphone portable via l'application HMIDCC (téléchargeable sur l'Apple® App Store ou via Google® Play), soit à votre commande numérique DCC existante. Vous pouvez ainsi contrôler le son du fourgon générateur (F1, F5, F6, F7, F8, F9), différents sons ponctuels (F2, F3, F4, F11, F12, F13) ainsi que les feux arrière rouges (F21) situés à une extrémité de cette voiture.

HJ4207

NEW

SNCB/SNCF, coffret « Train Auto-Couchette », composé de 1 x WR SNCB ex CIWL + 1 x WL T2 SNCF + 1 x DD SNCB

SNCB/SNCF, Autoreisezug, bestehend aus WR (ex CIWL) SNCB + SNCF, WL T2 + DDm Autotransportwagen

SNCB/SNCF, set "Train Auto-Couchette", composto da 1 x WR SNCB ex CIWL + 1 x WL T2 SNCF + 1 x DD SNCB

SNCB/SNCF, tren nocturo con autoexpreso, incluye WR (ex CIWL) SNCB + SNCF, WL T2 + vagón portacoches DDm

SNCB/SNCF, set motorail train, including 1 x WR SNCB ex CIWL + 1 x WL T2 SNCF + 1 x DD SNCB

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

IV - V

873 K



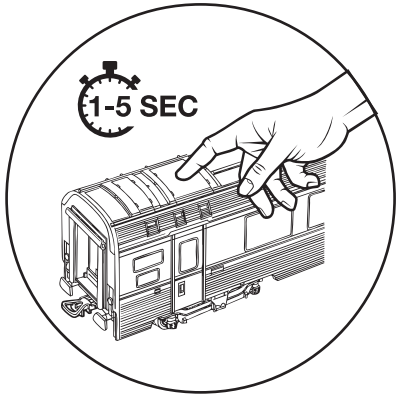
HJ4208

NEW

CIWL, voiture-restaurant « Libre-Service »
CIWL, Speisewagen „Libre-Service“, blaue Farbgebung
CIWL, carrozza ristorante "Libre-Service"
CIWL, coche restaurante “Libre-Service”
CIWL, restaurant coach “Libre-Service”, blue livery



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



CIWL et l’Innovation du Voyage de Luxe

La Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) incarne l’élégance et l’innovation dans l’univers du transport ferroviaire. Parmi ses créations les plus emblématiques figure la voiture-restaurant **« Libre-Service »**, une idée révolutionnaire qui a transformé l’art de dîner en voyage. En proposant un service rapide et accessible sans compromis sur la qualité, la voiture-restaurant « Libre-Service » a démocratisé l’expérience culinaire haut de gamme, offrant aux voyageurs un parfait équilibre entre praticité et raffinement. Chaque détail, du design fonctionnel des intérieurs aux menus soigneusement élaborés, reflétait l’engagement de la CIWL à faire de chaque trajet une expérience unique et inoubliable. Les cuisines des voitures-restaurants étaient de véritables chefs-d’œuvre d’ingénierie : des espaces ultra-compacts où des chefs talentueux préparaient des plats dignes des meilleurs restaurants, souvent dans des conditions de mouvement et d’espace réduites.



© Réseau RD Passion "La gare de Bléré la Croix"

HJ4215

NEW 2026

SNCF, voiture DEV AO « Espace Animation »
SNCF, Gesellschaftswagen der Bauart DEV AO „Espace Animation"
SNCF, carrozza DEV AO "Espace Animation"
SNCF, coche DEV AO «Espace Animation»
SNCF, DEV AO coach "Espace Animation"

L'unique voiture DEV "Espace Animation", mise en service en février 1959 et transformée en 1996, était basée à Bordeaux. Polyvalente, elle offrait 35 m² et un bar, et servait à diverses animations lors de trains spéciaux, à la manière des "Club 34". Ses portes et inscriptions deviendront ensuite bleues. Garée aux ateliers de Bordeaux, elle est aujourd'hui hors service. Il s'agit de l'une des rares voitures DEV à avoir reçu une livrée "Corail".

IV | 288 | K | AC HC6102



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ4216

NEW 2026

SNCF, voiture de cantonnement type DEV AO , livrée bleue/blanche
SNCF, Bauzugwagen der Bauart DEV AO, blau-weiße Lackierung
SNCF, carrozza da cantiere DEV AO, livrea blu/bianca
SNCF, coche DEV AO para mantenimiento, decoración azul y blanca
SNCF, DEV AO service coach, blue/white livery

IV - V | 288 | K | AC HC6102

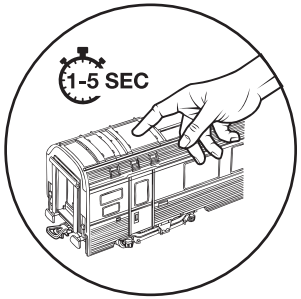


Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ4212

NEW 2026

SNCF, voiture de mesure spécialisée dans les transmissions sol-train, Ex A3rtu
SNCF, Funktechnikwagen, grau-rote Farbgebung
SNCF, carrozza di misurazione per trasmissioni terra-treno, ex A3rtu
SNCF, coche de tecnología de radio, decoración gris y roja
SNCF, radio engineering coach, grey and red livery



Parmi le matériel roulant SNCF destiné au contrôle de l'infrastructure, la voiture « 198 » est spécialisée pour les mesures et essais des communications entre le train et le sol, ou plus récemment de la technologie GSM-R. Dérivée d'une voiture Grand Confort ex A3rtu avec bar, elle a été peinte initialement en livrée Béton 804 avec bandes rouges, comme les autres voitures de mesures similaires de l'époque.

IV | 293
K
Ł



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

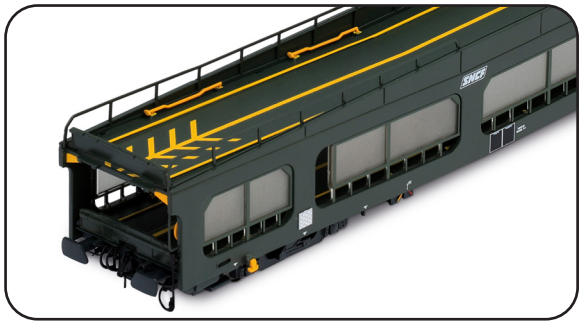
HJ4209

NEW

MODIFICATION TOOLING

SNCF, wagon porte-autos DD DEV 66, livrée verte avec logo blanc « Encadré », avec des panneaux de protection semi-transparents
SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66, grün mit weißem „Encadré"-Logo, mit semitransparenten Schutzpanelen
SNCF, carro trasporto auto DD DEV 66, livrea verde con logo "Encadré" bianco, con griglie laterali di protezione
SNCF, vagón portacoches DD DEV 66, decoración verde con logotipo blanco "Encadré", con paneles de protección semitransparentes
SNCF, car transporter DD DEV 66, green with white "Encadré" logo, with semi-transparent protective panels

- Nouvel outillage pour les panneaux latéraux de protection
- Châssis en métal coulé sous pression, offrant au wagon la stabilité requise, un centre de gravité bas et, par conséquent, d'excellentes caractéristiques de roulage
- Gravure fine et très détaillée des tôles cannelées sur les niveaux supérieur et inférieur



IV - V
303 | K



HJ6321

NEW 2026

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habis, « FRANPRIX », livrée beige

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Typ Habis „FRANPRIX", beige Farbgebung

SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi tipo Habis, "FRANPRIX", livrea beige

SNCF, vagón de paredes corredizas de 4 ejes tipo Habis, «FRANPRIX», decoración beige

SNCF, 4-axle sliding-walls wagon type Habis "FRANPRIX", beige livery

IV | 234 | K



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ6322

NEW 2026

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habis, « Kronenbourg », chassis bleu

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Typ Habis „Kronenbourg", blaues Fahrgestell

SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi tipo Habis, "Kronenbourg", telaio blu

SNCF, vagón de paredes corredizas de 4 ejes tipo Habis, «Kronenbourg», chasis azul

SNCF, 4-axle sliding-walls wagon type Habis "Kronenbourg", blue chassis

V - VI | 463 | K



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ6325

NEW 2026

SNCF, coffret de 2 wagons à 2 essieux type Gs, livrée marron, un d'eux avec feux de fin de convoi

SNCF, 2-tlg. Set gedeckter Güterwagen der Bauart Gs, braune Farbgebung, einer mit Zugschlusslaternen

SNCF, set di 2 carri a 2 assi tipo Gs, livrea marrone, uno con luci di coda

SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes tipo Gs, decoración marrón, uno con luces de cola

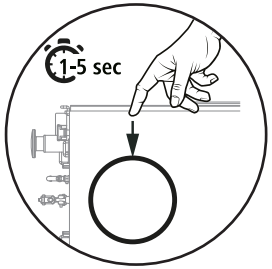
SNCF, 2-unit pack of Gs wagons, brown livery, one with rear red lights

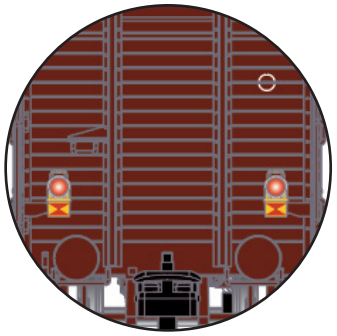
IV | 242

K

AC HC6101

Éclairage intérieur avec commande tactile

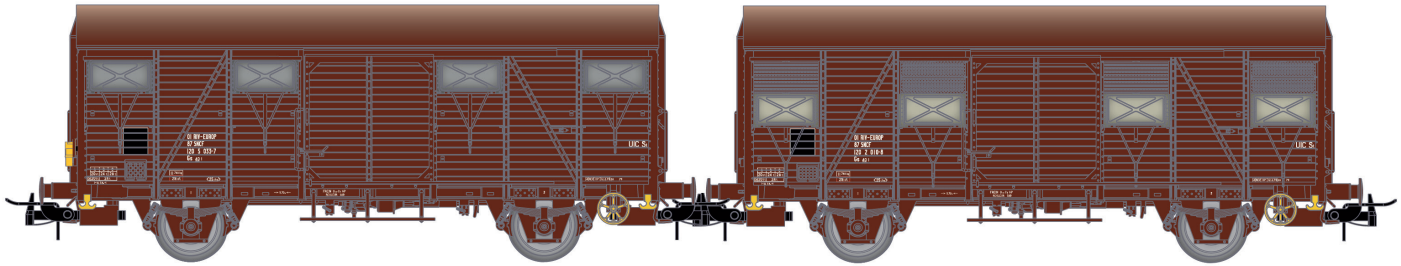




AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI

Carte électronique interne montée sur un connecteur, équipée de LED rouges fixes ou clignotantes selon la version des feux arrière, reproduite pour le modélisme ferroviaire.

PILE NON INCLUSE



HJ6332

NEW 2026

ETF, coffret de 2 wagons Res pour le train de maintenance, avec conteneurs + wagon à parois coulissantes Habils

ETF, 2-tlg. Set Bauzug, Res mit Lagercontainer + Habils-Schiebewandwagen

ETF, set di 2 carri Res per treno di manutenzione, con container + carro a pareti scorrevoli tipo Habils

ETF, set de 2 vagones del tren de mantenimiento Res con contenedor de almacenamiento + vagón de paredes corredizas Habils

ETF, 2-unit pack of maintenance train, Res with container + Habils

V - VI

463 | K



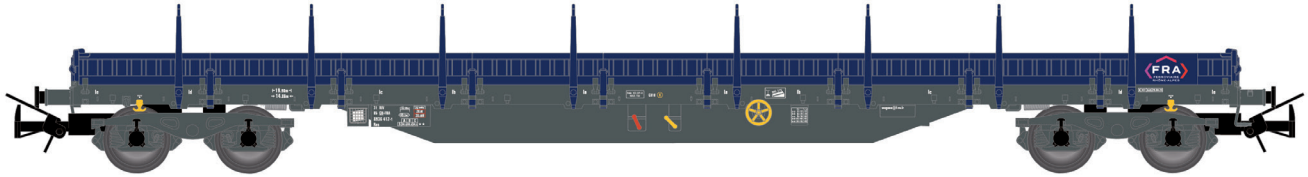
HJ6331

NEW 2026

CH-FRA, wagon plateforme à 4 essieux Res, « FERROVIAIRE RHONE-ALPES », livrée bleu-gris

CH-FRA, 4-achs. Rungenwagen, Res „FERROVIAIRE RHONE-ALPES", blau-graue Lackierung
CH-FRA, carro pianale a 4 assi Res, "FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES", livrea blu-grigia
CH-FRA, vagón plataforma de 4 ejes Res, «FERROVIAIRE RHONE-ALPES», decoración azul grisácea
CH-FRA, 4-axle stake wagon, Res "FERROVIAIRE RHONE-ALPES", blue/grey

VI 229
K
AC HC6100



HJ6308

NEW

SNCF, wagon plateforme à 4 essieux type Res, chargé de bogies Y25

SNCF, 4-achs. Flachwagen Typ Res, beladen mit Y25-Drehgestellen
SNCF, carro pianale a 4 assi tipo Res, con carrelli Y25
SNCF, vagón plataforma de 4 ejes tipo Res, cargado con bogies Y25
SNCF, 4-axle stake wagon, Res type, loaded with Y25 bogies

VI 229
K
AC HC6100



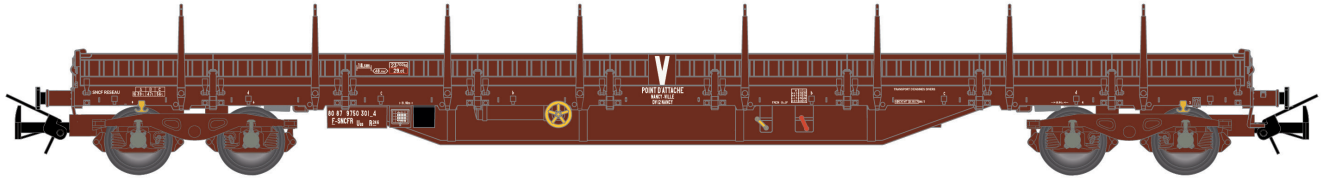
HJ6309

NEW

SNCF Infra, wagon plateforme à 4 essieux type Uas (ex Res)

SNCF Infra, 4-achs. Rungenwagen des Typs Uas (ex Res)
SNCF Infra, carro pianale a 4 assi tipo Uas (ex Res)
SNCF Infra, vagón plataforma de 4 ejes tipo Uas (ex Res)
SNCF Infra, 4-axle stake wagon, Uas type (ex Res)

VI 229
K
AC HC6100



HJ6310

NEW

SNCF, wagon plateforme à 4 essieux type Rs avec 2 conteneurs de 20' « Citroën », en livrée blanche
SNCF, 4-achs. Flachwagen Typ Rs mit 2 x 20'-Containern „Citroën“, in weißer Farbgebung
SNCF, carro pianale a 4 assi tipo Rs con 2 container da 20' "Citroën", livrea bianca
SNCF, vagón plataforma de 4 ejes tipo Rs con 2 contenedores de 20' “Citroën” blancos
SNCF, 4-axle stake wagon, Rs type with 2 x 20' container “Citroën”, in white livery

IV 229

K

AC H HC6100



HJ6329

NEW 2026

CEMAT, wagon porte-conteneurs Sgnss, avec conteneur de 45 pieds « Safmarine », livrée verte
CEMAT, Containerwagen der Bauart Sgnss, grün, mit 45'-Container „Safmarine“
CEMAT, carro porta-container Sgnss, caricato con container da 45' "Safmarine", livrea verde
CEMAT, vagón portacontenedores Sgnss, con contenedor de 45 pies «Safmarine», decoración verde
CEMAT, Sgnss container wagon, green livery, loaded with 45' container "Safmarine"

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

VI 227

K



HJ6330

NEW 2026

CEMAT, wagon porte-conteneurs Sgnss, avec conteneur de 45 pieds « LAHAYE », livrée verte
CEMAT, Containerwagen der Bauart Sgnss, grün, mit 45'-Container „LAHAYE”
CEMAT, carro porta- container Sgnss, caricato con container da 45' "LAHAYE", livrea verde
CEMAT, vagón portacontenedores Sgnss, con contenedor de 45 pies «LAHAYE», decoración verde
CEMAT, Sgnss container wagon, green, loaded with 45' container "LAHAYE"

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

VI 227

K



HJ6320

NEW 2026

SNCF, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois latérales lisses et bombées, « MILLET », livrée grise

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilowagen „MILLET”, gerade und runde Seitenwände, graue Farbgebung
SNCF, set di 2 carri tramoggia per cereali a 4 assi, con fiancate piatte e arrotondate, "MILLET", livrea grigia
SNCF, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales rectas y redondeadas, «MILLET», decoración gris
SNCF, 2-unit pack of cereal hopper wagons "MILLET", flat and rounded walls, grey livery

VI 345
K
AC HC6100



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ6318

NEW 2026

SNCF, wagon-trémie pour transport de sucre à 4 essieux, « ANDROS », livrée verte

SNCF, 4-achs. Zuckersilowagen „ANDROS”, grün
SNCF, carro tramoggia per trasporto zucchero a 4 assi, "ANDROS", livrea verde
SNCF, vagón tolva de 4 ejes para azúcar, «ANDROS», decoración verde
SNCF, 4-axle hopper wagon "ANDROS" for transport of sugar, green livery

IV 175
K
AC HC6100



HJ6319

NEW 2026

SNCF, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois latérales lisses, « MILLET », livrée grise avec grafittis

SNCF, 4-achs. Getreidesilowagen mit geraden Seitenwänden, „MILLET”, graue Farbgebung mit Graffiti
SNCF, carro tramoggia per per trasporto cereali a 4 assi, con fiancate piatte, "MILLET", livrea grigia con graffiti
SNCF, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales rectas, «MILLET», decoración gris con grafitis
SNCF, 4-axle flat-sided cereal hopper wagon, "MILLET", grey livery with graffiti

V 170
K
AC HC6100



HJ6306

NEW 2026

SNCF, coffret de 2 wagons-trémie à 4 essieux Taoos, « DMI / Saint Gobain », livrée grise

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos, „DMI / Saint Gobain“, graue Farbgebung
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos, "DMI / Saint Gobain", livrea grigia
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Taoos, «DMI / Saint Gobain», decoración gris
SNCF, 2-unit pack of Taoos hopper wagons, "DMI / Saint Gobain", grey livery

V 362 K



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ6307

NEW 2026

SNCF, coffret de 2 wagons-trémie à 4 essieux Taoos, « NORSK HYDRO AZOTE », livrée grise

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos, graue Farbgebung „NORSK HYDRO AZOTE“
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos, "NORSK HYDRO AZOTE", livrea grigia
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Taoos, «NORSK HYDRO AZOTE», decoración gris
SNCF, 2-unit pack of Taoos hopper wagons, grey livery "NORSK HYDRO AZOTE"

IV 372 K



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ6333

NEW 2026

SNCF, wagon bâché à 4 essieux type Rils, « EVIAN », livrée grise
SNCF, 4-achs. Schiebeplanenwagen der Bauart Rils, „EVIAN", graue Farbgebung
SNCF, carro telonato a 4 assi tipo Rils, "EVIAN", livrea grigia
SNCF, vagón lona de 4 ejes tipo Rils, «EVIAN», decoración gris
SNCF, 4-axle tarpaulin wagon Rils type, "EVIAN", grey livery

IV - V

227 K



HJ6334

NEW 2026

SNCF, wagon bâché à 4 essieux type Rils, « FRET », livrée rouge
SNCF, 4-achs. Schiebeplanenwagen der Bauart Rils, „FRET", rote Farbgebung
SNCF, carro telonato a 4 assi tipo Rils, "FRET", livrea rossa
SNCF, vagón lona de 4 ejes tipo Rils, «FRET», decoración rojo
SNCF, 4-axle tarpaulin wagon Rils type, "FRET", red livery

IV - V

227 K



HJ6294

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux « ESSO », livrée argentée
SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen „ESSO“, silberne Farbgebung
SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi "ESSO", livrea argento
SNCF, set de 2 vagones cisterna de 3 ejes “ESSO”, decoración plateada
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “ESSO”, silver livery

III 246
K
AC HC6101



HJ6295

NEW

VTG, wagon-citerne à 3 essieux « Ateliers de Joigny »
VTG, 3-achs. Kesselwagen „Ateliers de Joigny“
VTG, carro cisterna a 3 assi "Ateliers de Joigny"
VTG, vagón cisterna de 3 ejes “Ateliers de Joigny”
VTG, 3-axle tank wagon “Ateliers de Joigny”

VI 123
K
AC HC6101







HJ6323

NEW 2026

SNCF, coffret de 2 wagons-citernes à 4 essieux « TOTAL France », livrée noire

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Isolierkesselwagen „TOTAL France“, schwarz

SNCF, set di 2 carri cisterna a 4 assi "TOTAL France", livrea nera

SNCF, set de 2 vagones cisterna de 4 ejes «TOTAL France», decoración negro

SNCF, 2-unit pack of 4-axle isolated tank wagon TOTAL France, black livery

IV 340

K



HJ6324

NEW 2026

SNCF, wagon-citerne à 4 essieux « Algeco », livrée chrome/argent

SNCF, 4-achs. Isolierkesselwagen „algeco”, chromsilberne Farbgebung

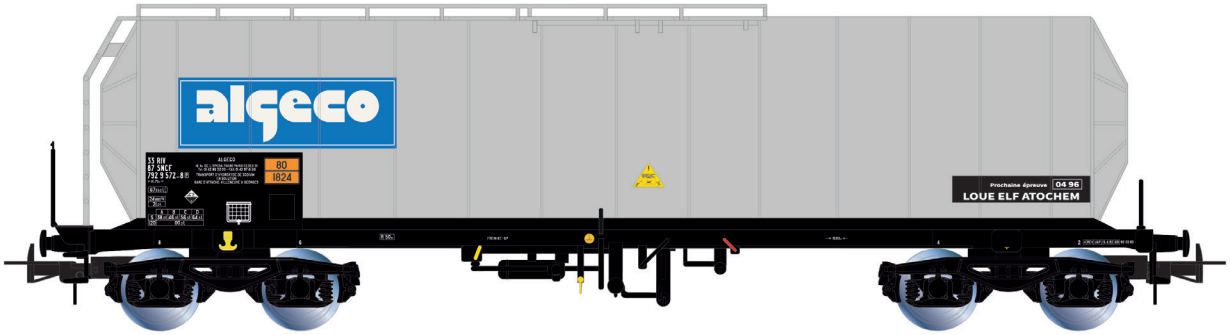
SNCF, carro cisterna a 4 assi "Algeco", livrea cromo/argento

SNCF, vagón cisterna de 4 ejes «Algeco», decoración cromado plateado

SNCF, 4-axle isolated tank wagon "algeco", chrome silver livery

IV 170

K



HJ6326

NEW 2026

F-MISA/Millet + F-VTG/Simotra, coffret de 2 wagons-citernes à 4 essieux pour transport de chlore

F-MISA/Millet + F-VTG/Simotra, 2-tlg. Set Chlorkesselwagen
F-MISA/Millet + F-VTG/Simotra, set di 2 carri cisterna a 4 assi per trasporto cloro
F-MISA/Millet + F-VTG/Simotra, set de 2 vagones cisterna de 4 ejes para cloro
F-MISA/Millet + F-VTG/Simotra, 2-unit pack of chlorine tank wagons

VI 322
K
AC HC6102



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ6327

NEW 2026

MODIFICATION TOOLING

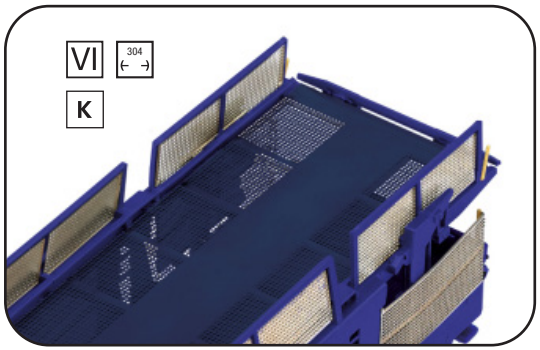
Transfesa, wagon porte-voitures, Laeks 63C « Hispanauto », livrée bleue

Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „Hispanauto", blau
Transfesa, carro trasporto auto Laeks 63C "Hispanauto", livrea blu
Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes, Laeks 63C «Hispanauto», decoración azul
Transfesa, 3-axle car transporter, modernized Laeks 63C "Hispanauto", blue livery

Le type Laeks 63c de Transfesa : Un wagon porte-voitures rénové pour l'Europe

Transfesa a modernisé 50 unités de ses anciens wagons porte-voitures de type 63 pour les adapter aux exigences du transport actuel, créant ainsi la série Laeks 63c. Ces wagons articulés à trois essieux , d'une longueur de 26,50 m, circulent habituellement sur des routes internationales, reliant les usines automobiles espagnoles aux centres de distribution en France, en Allemagne et en Europe du Nord (dont le Danemark, entre autres destinations).
La rénovation principale s'est concentrée sur le pont supérieur, qui a reçu une rampe plus longue et un mécanisme renforcé capable de supporter le poids accru des voitures modernes. De plus, ces wagons intègrent désormais des systèmes de protection antivandalisme.
Le nouveau modèle de Jouef reproduit fidèlement ces caractéristiques et se distingue par son niveau de détail exceptionnel, qui inclut de fines pièces photodécoupées.

VI 304
K





Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

Encore disponibles • Noch verfügbar • Ancora disponibili • Aún disponibles • Still available

Les produits signalés comme « encore disponibles » peuvent être en quantité limitée ou déjà épuisés

Die als „noch verfügbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge sein oder bereits ausverkauft sein

I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere in quantità limitata o già esauriti

Los productos marcados como «aùn disponibles» pueden estar en cantidad limitada o ya agotados

Products marked as “still available” may be in limited quantity or already sold out

HJ2342/S

SNCF, locomotive diesel BB 467471 à parois latérales lisses, livrée « FRET », ép. VI



HJ2417/S

SNCF, locomotive à vapeur 2-040 D 65, dépôt de Calais, ép. III



HJ2436/S

SNCF, autorail diesel classe X 73500 « Imaginalsace », ép. VI



HJ2438/S

SNCF, autorail diesel classe X 73500 « Nouvelle Aquitaine » (Bordeaux), ép. VI



HJ2449S

SNCF, locomotive électrique BB 12013 avec 2 fanaux hautes et 2 fanaux basses, livrée bleue/jaune avec plaques rouges, ép. III



HJ2450S

SNCF, locomotive électrique BB 13052 avec 4 lampes inférieures, livrée bleue, « Cité du Train», ép. IV



HJ2452/S

SNCF, locomotive électrique CC 6526 « Le Capitole », ép. IV



HJ2453/S

SNCF, locomotive électrique CC 406504 « Vitry-sur-Seine » en livrée « FRET », ép. V



HJ2454/S

SNCF, locomotive bi-courant CC 21001, livrée Grand Confort avec logo nouille, ép. IV



HJ2458/S

SNCF, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36031, blasons « Bons-en-Chablais / Castione », livrée «FRET », ép. V



HJ2459/S

SNCF, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36008 blasons « Blainville/Damelevières », livrée multiservice, ép. VI



HJ2460/S

Akiem, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36011, nouvelle livrée Akiem, ép. VI



HJ2464/S

SNCF, locomotive diesel-électrique BB 67613, livrée rouge « Capitole », ép. VI



HJ2465/S

SNCF Infra, locomotive diesel-électrique BB 667548, livrée jaune « INFRA », ép. VI



HJ4189

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, 2éme série, livrée verte avec logo « Carmillon » blanc, ép. VI



HJ4191

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort TEE « Le Kléber » (1 x A8u, 1 x A8tu + 1 x Vru) en livrée « Grand Confort » gris béton, ép. IV



HJ4192

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort TEE « Le Kléber » (1 x A8u, 1 x A8tu, 1 x A4Dtux) en livrée « Grand Confort » gris béton, ép. IV



HJ4193

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u pour TEE « Le kléber », livrée « Grand Confort » gris béton, ép. IV



HJ4194

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu pour TEE « Le Kléber », livrée « Grand Confort » gris béton, ép. IV



HJ4196

SNCF, coffret de 3 voitures « EC Etoile du Nord » set 1/2 (1 x A4Dtux, 1 x B8u et 1 x B91/2tu), ép. V



HJ4197

SNCF, coffret de 3 voitures « EC Etoile du Nord » set 2/2 (1 x Vru, 1 x A3rtu et 1 x A8u), ép. V



HJ6277

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec caisse mobile « 3 SUISSES », ép. IV



HJ6278

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec 2 conteneurs de 20' « FB », ép. IV



HJ6279

TOUAX, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, avec caisse mobile « B. Dorchies », ép. VI



HJ6289

SNCF, coffret de 2 wagons citernes à gaz à 2 essieux, « AGA Progas », ép. IV



HJ6290

SNCF, wagon couvert à 2 essieux G4 « D.A.C.F.I. » (Dispositif d'Annonce pour Chantier Fixe Importants) Metz, livrée verte, ép. V



HJ6300

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habis « EVS », livrée argentée, ép. IV



HJ6301

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habis « FRET », ép. V



HJ6303

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss de 60' Novatrans en livrée grise avec 2 conteneurs pour bobines de 20' « Spedirail » en livrée bleue, ép. V



HJ6311

SNCF, wagon couvert à 2 essieux type Us (ex G4) « V » en livrée grise (gare de Bretigny), ép. IV



HJ6312

SNCF, coffret de 2 wagons trémies céréaliers à 4 essieux « SANDERS », livrée grise, ép. V



HJ6315

SNCF, wagon bâché à 4 essieux type Rils « FRET », livrée orange, ép. IV-V



HJ1062

Jouef SNCF Infra Set de train électrique



Jouef Loisirs – Le plaisir du modélisme pour tous

Jouef Loisirs est la gamme Jouef spécialement conçue pour un public plus jeune et débutant.
Grâce à sa capacité à s'adapter aux besoins de chacun, Jouef Loisirs deviendra rapidement indispensable pour découvrir et partager le plaisir du modélisme ferroviaire.

De nouvelles livrées de locomotives ainsi que de nombreuses surprises vous attendent : profitez pleinement de ce catalogue imaginé spécialement pour vous ! Cette année, de nouveaux autorails font leur arrivée, parmi lesquels de nouvelles versions des emblématiques « Picasso », prêtes à circuler sur vos réseaux.

Index • *Index*

Locomotives diesel.....56
Diesel locomotives.....56

Arrivées récentes.....60
Still available.....60

www.jouef.com

HJ2618

NEW 2026

SNCF, autorail diesel "de tournée" X 3997 « Picasso », livrée grise/orange/blanche

SNCF, Dieseltriebwagen X 3997 „Picasso", grau-orange Farbgebung
SNCF, automotrice diesel X 3997 "Picasso", livrea grigia/arancione/bianca
SNCF, automotor diésel X 3997 «Picasso», decoración gris-naranja
SNCF, X 3997 "Picasso" diesel railcar, grey and orange livery

X 3997

L'autorail X 3997, construit par ANF, a eu une longue carrière opérationnelle à divers dépôts en France à partir de 1958. Il est transformé en 1974 en autorail laboratoire pour le contrôle des circuits de voie et de la signalisation, une mission qui définira son rôle principal. Son apparence évolue au fil des décennies, arborant successivement les livrées vert et crème, puis gris et orange. Outre la signalisation, il est plus tard équipé pour mesurer la résistance voie-ballast et pour homologuer le matériel roulant. Après avoir été mis à la disposition d'associations, son existence se termine par sa ferraille à Culoz en 2014.



IV NEM 660 270



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ2623

NEW 2026

SNCF, autorail diesel X 3800, avec toit rouge
SNCF, Dieseltriebwagen X 3800, rotes Dach
SNCF, automotrice diesel X 3800, con tetto rosso
SNCF, automotor diésel X 3800, techo rojo
SNCF, X 3800, with red roof

III - IV

270 | NEM 660

X 3800 “Picasso” – 75 ans

En 2025, l’autorail X 3800 célèbre ses 75 ans depuis sa mise en service en 1950. Surnommé “Picasso” pour son poste de conduite décentré, il a parcouru les lignes secondaires françaises et reste un symbole emblématique du rail d’après-guerre. De nombreux exemplaires sont aujourd’hui préservés dans des associations et musées ferroviaires.



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ2624

NEW 2026

CFTA, autorail diesel X 3876, train touristique « Le Furet du Morvan », livrée bleue/rouge
CFTA, Dieseltriebwagen X 3876 „Le Furet du Morvan”, blau-roter Touristenzug
CFTA, automotrice diesel X 3876, treno turistico "Le Furet du Morvan", livrea blu/rossa
CFTA, automotor diésel X 3876, tren turístico «Le Furet du Morvan», decoración azul-rojo
CFTA, X 3876 "Le Furet du Morvan", blue and red tourist train

V - VI

270 | NEM 660



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

HJ2627

NEW 2026

SNCF, autorail diesel bicaisse X 4790, livrée orange/grise
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 4790, orange-graue Farbgebung
SNCF, doppia automotrice diesel X 4790, livrea arancione/grigia
SNCF, automotor diésel de 2 coches X 4790, decoración naranja-gris
SNCF, 2-unit diesel railcar X 4790, orange/grey livery


© F. Durivault

La série SNCF X 4790 : L'apogée de l'ère « Caravelle »

Les autorails de la série X 4790 (X 4790-4796) constituent l'ultime étape d'évolution, la plus performante, de la légendaire famille des EAD (Élément Automoteur Double). Grâce à leur puissant moteur Saurer de 440 kW, ces rames doubles atteignaient pour la première fois une vitesse de pointe de 140 km/h. Elles étaient principalement affectées au service régional de l'ancienne région Basse-Normandie.

Dans leur version d'origine à partir de 1981, elles conservaient la face avant arrondie classique qui a donné aux « Caravelles » leur silhouette reconnaissable entre toutes pendant des décennies. En tant que version la plus aboutie de cette génération d'autorails, elles présentaient également quelques différences de détails visibles par rapport aux modèles précédents, notamment un aménagement intérieur plus moderne, des grilles d'aération modifiées et des fenêtres spécifiques (sur l'une des faces de la remorque). Notre modèle représente cette version.

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



HJ2626

NEW 2026

SNCF, autorail diesel bicaisse X 94630 « Cannes-Ranguin », livrée bleue/jaune

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 94630 „Cannes-Ranguin", blau-gelbe Farbgebung
SNCF, doppia automotrice diesel X 94630 "Cannes-Ranguin", livrea blu/gialla
SNCF, automotor diésel de 2 coches X 94630 «Cannes-Ranguin», decoración azul-amarilla
SNCF, 2-unit diesel railcar X 94630 "Cannes-Ranguin", blue/yellow livery

IV | NEM 660 | 490 | K

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje



HJ2625

NEW 2026

SNCF, autorail diesel bicaisse X 4300, livrée rouge/crème, avec grand logo SNCF

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 4300, rot-cremefarbene Lackierung, großes SNCF-Logo
SNCF, doppia automotrice diesel X 4300, livrea rossa/crema con logo SNCF grande
SNCF, automotor diésel de 2 coches X 4300, decoración roja-crema, con logotipo SNCF grande
SNCF, 2-unit diesel railcar X 4300, red and cream livery, with big SNCF logo

IV | NEM 660 | 490 | K

Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje




© Bruno Naskret (@bruno_miniatures_)
72006
472006

Encore disponibles • Noch verfügbar • Ancora disponibili • Aún disponibles • Still available

Les produits signalés comme « encore disponibles » peuvent être en quantité limitée ou déjà épuisés
Die als „noch verfügbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge sein oder bereits ausverkauft sein
I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere in quantità limitata o già esauriti
Los productos marcados como «aùn disponibles» pueden estar en cantidad limitada o ya agotados
Products marked as “still available” may be in limited quantity or already sold out

HJ2620

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72006 « Isabelle », livrée bleue/argente/grise, ép. V



HJ2621

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72056 « La Bourboule », livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V



HJ2622

SNCF, locomotive diesel CC à 6 essieux 72084, livrée bleue avec logo « Carmillon », ép. V



HO 1:87


PNEUS
PEINTURES
MACHINES AGRICOLES
NE PAS FUMER
DEUTZ - FAHR

MKD2020



Villa avec garage - Kit
Wohnaus mit Garage - Bausatz
Villa con garage - Kit
Villa con garaje - Kit
Terraced house with garage - Kit



MKD2021



Réparateur de tracteurs - Kit
Landmaschinenwerkstatt - Bausatz
Officina per macchine agricole - Kit
Taller de maquinaria agrícola - Kit
Agricultural machinery workshop - Kit



MKD2022



Clôtures de jardin
Gartenzäune
Recinzioni per giardino
Vallas de jardín
Garden Fences



MKD2023

BP Station-Service - Kit
Tankstelle - Bausatz
Stazione di servizio - Kit
Gasolinera - Kit
Service Station - Kit





Electrotren®

75 Electrotren®

Electrotren 2026: 75 años de pasión ferroviaria

Para los apasionados del ferrocarril, el año 2026 no es una fecha cualquiera: celebramos el 75 aniversario de Electrotren. Desde nuestra fundación en 1951, hemos recorrido un largo camino de innovación y fidelidad, consolidándonos como la referencia internacional para el modelismo de RENFE. Este catálogo es un homenaje a esa historia, combinando la nostalgia de nuestras raíces con la tecnología más avanzada del sector.

El 2026 viene marcado por novedades espectaculares. Como locomotora principal, presentamos la legendaria “Santa Fe” (serie 151 de RENFE), que incorpora un innovador generador de humo de vapor de agua. Esta tecnología es más limpia y realista que los sistemas de aceite tradicionales, llevando el realismo a un nuevo nivel. Junto a ella, se une la famosa locomotora eléctrica 276 de RENFE en tres libreas diferentes, fielmente reproducida con pantógrafos de monobrazo.

Ampliamos nuestro parque de viajeros con una serie de coches literas de las series 9600 y 10400 de diseño completamente nuevo. Estos icónicos vagones, esenciales en los servicios nocturnos de larga distancia y trenes Estrella, aportarán un gran realismo a las composiciones de época. En el apartado de mercancías, destaca el portacoches Laeks 63c de Transfesa. Este modelo es único por su excepcional nivel de detalle, que incluye una gran cantidad de piezas fotograbadas, permitiendo incluso ver a través de las finísimas rejillas del piso superior.

Estas novedades, junto con los modelos en stock que mostramos en este catálogo, ofrecen una amplia oferta completada con la calidad que nos caracteriza.

Índice • *Index*

Locomotoras de vapor.....66
Steam locomotives.....66

Locomotoras eléctricas.....70
Electric locomotives.....70

Coches de viajeros.....78
Coaches.....78

Vagones de mercancías.....82
Wagons.....82

Llegadas recientes.....90
Still available.....90

Electrotren Hobby.....95
Electrotren Hobby.....95

www.electrotren.com

Locomotora a vapor 151 «Santa Fe»

LAS LOCOMOTORAS SANTA FE

Las locomotoras **Santa Fe** tenían previsto numerarse por NORTE como **151-5001 a 5020** (numeración que solo portaron las cuatro primeras máquinas de la serie **151-5001 a 5004** en 1942 ya construidas por RENFE). Pero en 1943 RENFE implantó un nuevo sistema de numeración por el que las 22 locomotoras de esta serie pasaron a ser numeradas como **151-3101 a 3122**.

Construidas por La Maquinista Terrestre y Marítima, fueron durante años las locomotoras de vapor más potentes de España para el tráfico de mercancías, comparables en potencia únicamente con las grandes Mallet norteamericanas y las Garratt sudafricanas. Su construcción demostró el alto nivel técnico alcanzado por la industria ferroviaria nacional en tiempos especialmente difíciles.

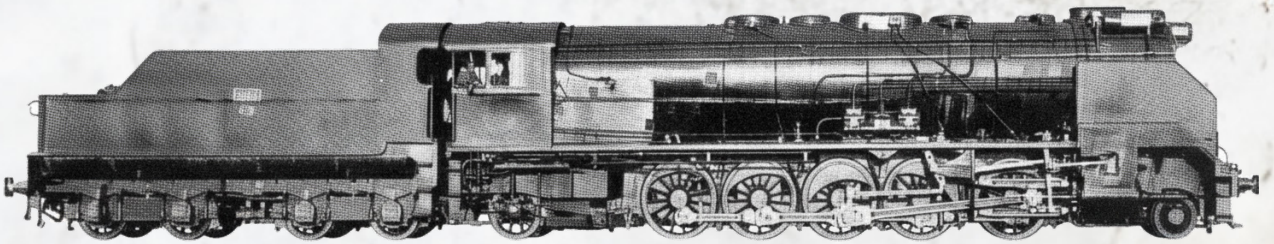
Entre las mejoras que recibieron estas máquinas cabe destacar la instalación de iluminación eléctrica, la instalación de cargadores automáticos de carbón en dos locomotoras y la fuelización de 18 de las locomotoras de esta serie, algo fundamental debido a su enorme parrilla y sus grandes necesidades de carbón.

ORIGEN Y DISEÑO

La Compañía de Ferrocarriles del Norte encargó el diseño de estas locomotoras en 1940 a la empresa española La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), que recibió de Norte un detallado pliego de condiciones para la construcción de las máquinas que pensaba poner en servicio en el complicado tramo de Torre del Bierzo a Brañuelas, en su línea de Madrid a La Coruña, que era el único acceso disponible para llegar a Galicia en tren.

SERVICIOS

La presentación de estas máquinas tuvo lugar el 6 de octubre de 1942 en Barcelona con un viaje inaugural entre Barcelona Término y Vilanova i La Geltrú. Inmediatamente las locomotoras entraron en servicio hasta completar la serie en 1946, con todas las unidades asignadas a los depósitos de León, Ponferrada, Brañuelas y Venta de Baños, remolcando pesados trenes de mercancías entre Ávila y Ponferrada hasta la electrificación de varios tramos de esta línea. En 1961 fueron destinadas a los depósitos de Arcos de Jalón y Madrid Cerro Negro, donde circularon remolcando trenes de mercancías hasta su retirada en 1968 cuando fueron desguazadas las locomotoras 3104, 3109, 3118, 3121 y 3122 y en los dos años siguientes todas las demás, excepto la primera de la serie, la 3101 que se conserva en el Museo del Ferrocarril de Vilanova.





Locomotora "Santa Fe" en Torralba a la cabeza de un tren de mercancías ya con el tènder fuelizado.

¿POR QUÉ SANTA FE?

Las locomotoras a vapor como la "Santa Fe" reciben su nombre en función de su disposición de ejes, siguiendo una costumbre que se hizo popular a principios del siglo XX al nombrar o clasificar las locomotoras a vapor según su rodaje (ejes portantes y motores).

El nombre "Santa Fe" se originó porque la primera locomotora con esa configuración de ejes (1-5-1, según la notación de ejes) fue construida para el ferrocarril Atchison, Topeka and Santa Fe. El nombre de este ferrocarril fue abreviado popularmente a "Santa Fe", y este nombre se adoptó para referirse a ese tipo de locomotora en particular.

Cuando se construyeron estas locomotoras en España, con disposición de ejes 1-5-1 se las comenzó a llamar inmediatamente como "Santa Fe".

NOVEDAD

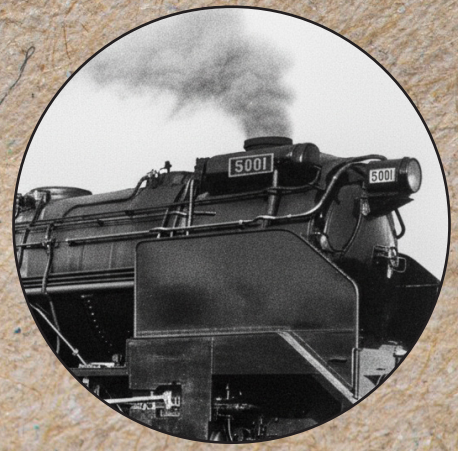
La primera locomotora de Electrotren con vapor generado con agua.

HM DCC

Video del sistema generador de humo.

NUEVO DECODER DE SONIDO Y VAPOR

La versión digital con sonido de las locomotoras 151 "Santa Fe" de Electrotren incorporan en su interior el nuevo decoder HM 7000 de Hornby y un nuevo sistema generador de humo para el escape que produce vapor de agua. Este sistema no necesita calentar ni emplear aceite, tan solo es necesario rellenar un pequeño depósito de agua en la chimenéa y mediante la activación de la función digital correspondiente se genera vapor de agua sin calentamiento producido por un sistema de ultrasonidos instalado en la caldera de la locomotora. Este sistema de producción de humo puede generar vapor durante un largo tiempo, y es posible rellenar la caldera las veces que sea necesario. La locomotora cuenta con un sensor en sus ruedas que permite sincronizar el sonido con el escape del vapor para conseguir un mayor realismo.



HE2035/HE2035HM

NEW 2026

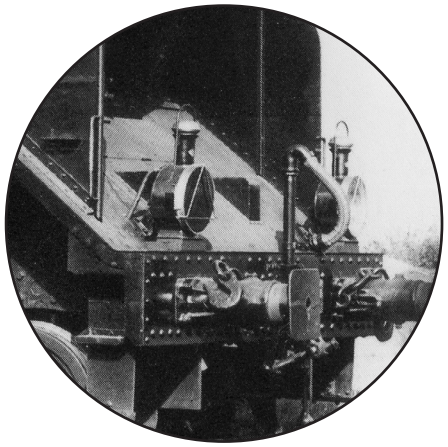
RENFE, locomotora de vapor 5001 «Santa-Fé», con lámparas antiguas y tender de carbón

RENFE, schwere Schlepptenderdampflokomotive 5001 „Santa Fe", mit alten Lampen und Kohletender

RENFE, locomotive à vapeur type 151 « Santa-Fé », immatriculation 5001, avec lampes anciennes et tender de charbon

RENFE, locomotiva a vapore 5001 "Santa Fé", con fanali di origine e tender a carbone

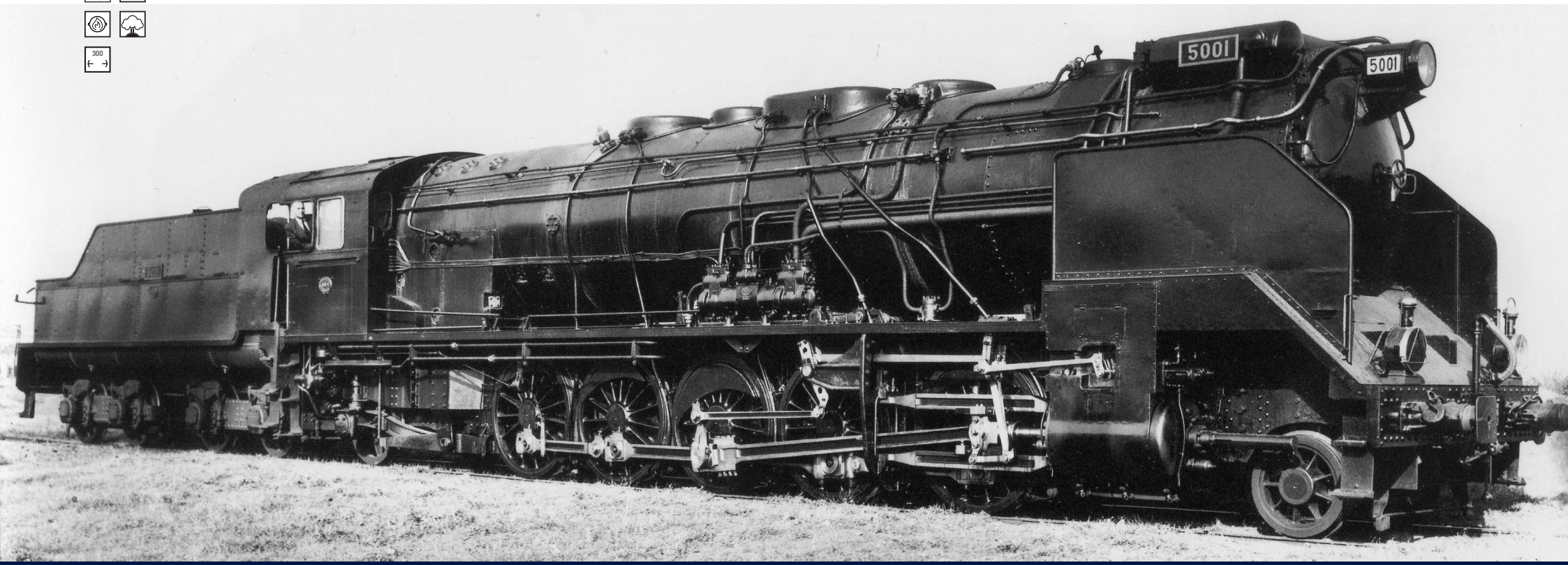
RENFE, steam locomotive 5001 "Sante Fe" with original lamps and coal tender



Versión de origen
con lámparas de aceite

Características del nuevo modelo de Electrotren

- Chasis y caldera en metal
- Sistema de bielas para tercer cilindro móvil y visible desde abajo
- Diferencias según versión, matrícula y estado/época:
  - Lámparas de diferente tipo y posición
  - Equipamiento de caldera con entradas de agua en posición alta o baja
  - Bombas y precalentadores tipo ACFI o Worthington
  - Tender de carbón o fuel
  - Interior de cabina versión de carbón (puerta de hogar para abrir) o fuel
- Motor de cinco polos con volante de inercia
- Cajetín de enganche NEM 362
- Finas barandillas de metal
- Versión HM con…
  - Generador de humo que emplea agua destilada
  - Sensor de giro en las ruedas para sincronizar el sonido con el escape del vapor
  - Sonido con una excelente calidad de reproducción
- Funciones de luz (controlables en modo digital):
  - Luces direccionales e independientes
  - Luz interior en cabina
  - Luz parpadeante en la caja de fuego
  - Luz parpadeante debajo del cenicero (versión con tender de carbón)
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Radio mínimo: 420 mm



HE2036/HE2036HM

NEW 2026

RENFE, locomotora de vapor 151F-3106 «Santa-Fé», con lámparas modernas y tender de fuel
RENFE, schwere Schlepptenderdampflokomotive 151F-3106 „Santa Fe", moderne Lampen und Schweröltender
RENFE, locomotive à vapeur 151F-3106 « Santa-Fé », avec lampes modernes et tender à gazole
RENFE, locomotiva a vapore 151F-3106 "Santa Fé", con fanali moderni e tender a gasolio
RENFE, steam locomotive 151F-3106 "Santa Fe", modern lamps and fuel tender



Santa Fe Renfe 151F-3106 – Versión Fuelizada.

La locomotora 151F-3106 se reproduce en su versión modernizada y mejorada por RENFE con la instalción de lámparas de iluminación eléctrica y tender fuelizado, tal y como se encontraba en su estado operacional de uso.

HE2037/HE2037HM

NEW 2026

RENFE, locomotora de vapor 151F-3101 «Santa-Fé», edición Museo del Ferrocarril de Villanova y la Geltrú

RENFE, schwere Schlepptenderdampflokomotive 151F-3101 „Santa-Fé“, Ausgabe des Eisenbahnmuseums von Villanova y la Geltrú

RENFE, locomotive à vapeur 151F-3101 « Santa-Fé », édition Musée du Chemin de Fer de Villanova y la Geltrú

RENFE, locomotiva a vapore 151F-3101 “Santa Fé”, edizione Museo del Ferroviario della Villanova y la Geltrú

RENFE, steam locomotive 151F-3101 “Santa-Fé”, Railway Museum of Villanova y la Geltrú edition

HM DCC

V - VI

NEM 660

K

300

Santa Fe Renfe 151F-3101 - Versión Museo.

La locomotora 151F-3101 se construyó en los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona en 1942. Con una potencia de 3.960 caballos y una velocidad de 90-100 km/h, es la única de las 22 locomotoras que se fabricaron que actualmente se conserva en el Museo del Ferrocarril de Cataluña en Vilanova i la Geltrú.

Esta versión cuenta con algunas partes pintadas en rojo, como toperas, los bordes de los levantahumos, línea de la bancada, llaves de paso y varias tuberías en color dorado.



Las locomotoras de la serie 7700

El aspecto de las nuevas máquinas, numeradas como serie 7700, era en verdad impresionante, con sus capots muy similares al de las modernas locomotoras diesel aerodinámicas norteamericanas. Cuando se presentó la primera unidad en 1952, era la locomotora eléctrica más potente nunca construida en Inglaterra levantando una gran expectación entre la prensa inglesa, como ocurrió en la presentación de la 7701 saliendo de la factoría de la English Electric, mientras un reportero de la BBC retransmitía en directo lo que fue un acontecimiento para la industria ferroviaria inglesa. Con seis motores de tracción, ofrecía una potencia conjunta de 3.600 CV.

La tecnología eléctrica empleada aunque moderna para la época, era menos avanzada que la de la 7600. Estas máquinas con 120 toneladas de peso, igual a las 7600 y 7800, parecían sin embargo mas ligeras y livianas. Las 7700 tuvieron que prestar servicio en los durísimos perfiles de Pajares en Asturias, y entre Torre del Bierzo y Brañuelas en la línea de Galicia. Tan solo las máquinas 7768 a 7777 fueron destinadas desde su puesta en servicio hasta mediados de los 60 al depósito de Córdoba. También prestaron servicio durante un tiempo en las fuertes rampas del acceso de Santander a la Meseta, con temporales de nieve y condiciones climatológicas duras.



HE2038/HE2038D/HE2038S

NEW 2026

RENFE, locomotora eléctrica 277-023, con pantógrafos monobrazo, decoración verde-amarillo

RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 277-023, mit Einholmstromabnehmern, grün-gelbe Farbgebung
RENFE, locomotive éléctrique 277-023, avec pantographe unijambiste, livrée vert/jaune
RENFE, locomotiva elettrica 277-023, con pantografo monobraccio, livrea verde/gialla
RENFE, electric locomotive 277-023, with single-arm pantographs, green-yellow livery

DCC DIGITAL
DCC SOUND
IV
NEM 660
K
237

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio





Locomotora 277-023 con el pantógrafo monobrazo elevado. Mariano Orozco.



HE2038/D/S | HE6019-1 | HE6072 | HE6073 | HE6070 | HE6019-2

HE2039/HE2039D/HE2039S

NEW 2026

RENFE, locomotora eléctrica 277-011, decoración verde claro-amarillo y distinto logotipo frontal

RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 277-011, hellgrün-gelbe Farbgebung mit anderem Frontlogo
RENFE, locomotive éléctrique 277-011, livrée vert clair/jaune avec logo distinctif à l'avant
RENFE, locomotiva elettrica 277-011, livrea verde chiaro/gialla, con logo frontale distinto
RENFE, electric locomotive 277-011, light green-yellow livery with different front logo

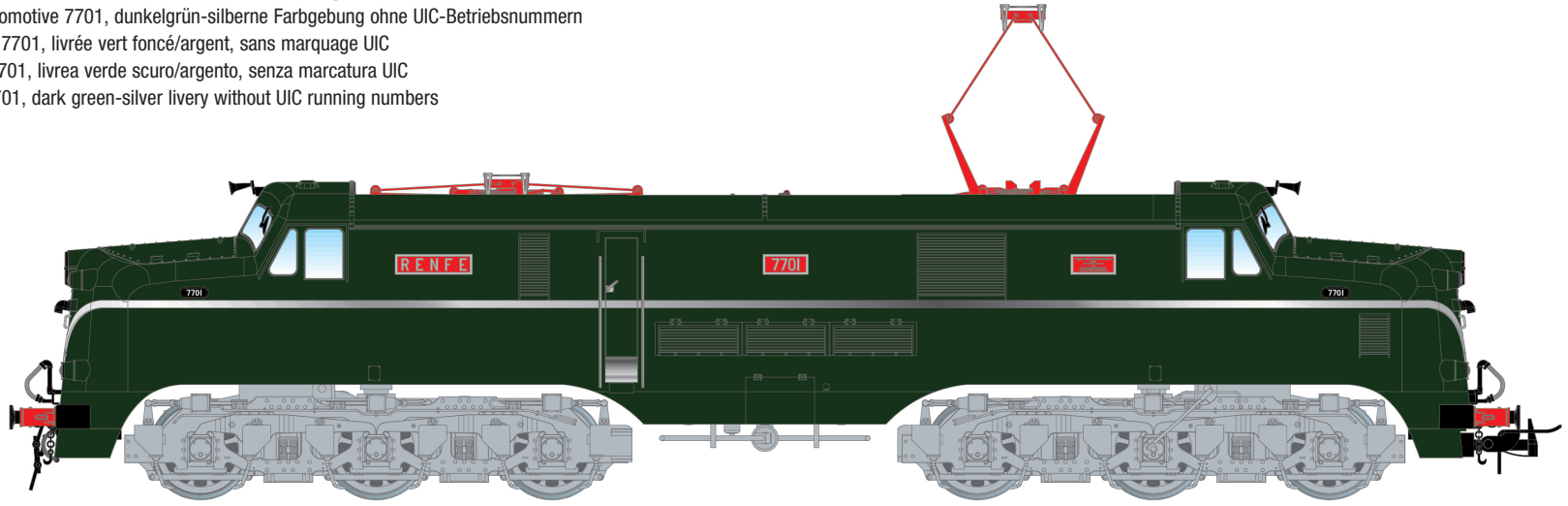


HE2040/HE2040D/HE2040S

NEW 2026

RENFE, locomotora eléctrica 7701, decoración verde oscuro-plata, sin matrícula UIC

RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 7701, dunkelgrün-silberne Farbgebung ohne UIC-Betriebsnummern
RENFE, locomotive éléctrique 7701, livrée vert foncé/argent, sans marquage UIC
RENFE, locomotiva elettrica 7701, livrea verde scuro/argento, senza marcatura UIC
RENFE, electric locomotive 7701, dark green-silver livery without UIC running numbers



HE2041/HE2041D/HE2041S

NEW 2026

RENFE, locomotora eléctrica 276-129 «Santanderina», con rejillas protectoras anti-nieve, mando múltiple y dos pantógrafos diferentes, decoración verde

RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 276-129, mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern, Mehrfachsteuerung und Schneegittern am Dach, grün

RENFE, locomotive éléctrique bicourante 276-129 « Santanderina », avec grilles protectrices anti-neige, commande multiple et 2 pantographes différents, livrée verte

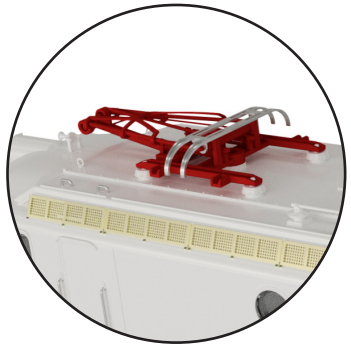
RENFE, locomotiva elettrica 276-129 “Santanderina”, con griglie antineve, comando multiplo e due pantografi diversi, livrea verde

RENFE, electric locomotive 276-129, with different pantographs, multiple connector and grills, green livery

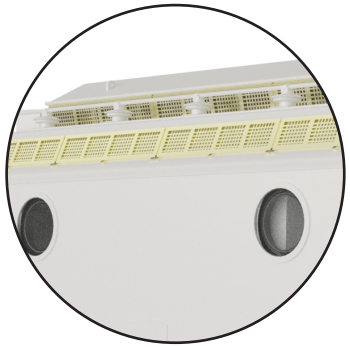


Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio





Pantógrafos monobrazo.



Rejillas de protección para nieve.

Serie 276 Renfe

La serie 276 Renfe es una serie de locomotoras eléctricas, conocidas como **“las francesas”** que entraron en servicio entre 1956 y 1965. Desarrolladas por la francesa Alsthom, entrego las primeras 20 unidades fabricadas en 1952. Si bien, no pudieron ser puestas en servicio hasta 1956 cuando se finalizaron las primeras electrificaciones catalanas. Estas máquinas eerivan de las CC 7100 de la SNCF.

Inicialmente fueron numeradas 7601 a 7699 y 8601 a 8637. Con el cambio a numeración UIC serían renumeradas 276-001 a 276-099 y 276-101 a 276-137, aunque conservarían siempre el número original en el frontal y en las matrículas iluminadas de sus laterales.

Se asignaron a los depósitos de Barcelona, Alcázar de San Juan y Valencia. Estuvieron presentes también en los de Zaragoza y Santander. La librea original en color verde se mantuvo casi en toda su vida activa. Salvo las unidades 7630, 7662 y 7666 que fueron adaptadas para arrastrar el Catalán Talgo y recibirían la librea en rojo y plata acorde con el servicio Talgo, que luego perderían. Finalmente algunas locomotoras fueron ligeramente modernizadas y recibieron el esquema de color negro/amarillo conocido como "Taxi".



HE2041/D/S HE6020 HE6098 HE6099 HE6097

HE2042/HE2042D/HE2042S

NEW 2026

PRODUCTO ESPECIAL ANIVERSARIO ELECTROTREN

RENFE, locomotora eléctrica 276-030, con dos pantógrafos diferentes, decoración «Talgo»
RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 276-030, mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern, „Talgo"-Farbgebung
RENFE, locomotive éléctrique bicourante 276-030, avec 2 pantographes différents, livrée « Talgo »
RENFE, locomotiva elettrica 276-030, con due pantografi diversi, livrea "Talgo"
RENFE, electric locomotive 276-030, with different pantographs, "Talgo" livery



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE2043/HE2043D/HE2043S

NEW 2026

PRODUCTO ESPECIAL ANIVERSARIO ELECTROTREN

RENFE, locomotora eléctrica 276-005, decoración amarillo-gris, con matrícula lateral amarilla
RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 276-005, gelb-graue Farbgebung mit gelber Betriebsnummer
RENFE, locomotive éléctrique 276-005, livrée jaune/grise, avec numéro d'immatriculation latérale jaune
RENFE, locomotiva elettrica 276-005, livrea gialla/grigia, con matricola laterale gialla
RENFE, electric locomotive 276-005, yellow-grey livery with yellow running number



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

Serie 444 Renfe



INNOVACIÓN Y CONFORT EN LA SERIE 444

Los catorce trenes de la serie 444 supusieron una mejora significativa respecto a la serie 432, destacando por su suspensión neumática, mayor insonorización, fiabilidad y nuevos interiores Mantuvieron el color rojo de base de los 432, sustituyendo las líneas plateadas por franjas amarillas que les otorgaban un aspecto único y llamativo. La composición incluía un coche motor con cabina de conducción, furgón de paquetería y 72 plazas de segunda clase, un coche intermedio con 88 plazas de segunda clase y un remolque con cabina, cafetería y 52 plazas de primera clase. Mecánicamente compartían bogies y motores con las unidades 440, alcanzando una potencia total de 1.160 kW y funcionaban únicamente a 3 kV, adaptándose a la eliminación de recorridos a 1.500 V.

TRAYECTORIAS Y SERVICIOS

El primer servicio de los 444 fue el Intercity Madrid-Valencia por Albacete en junio de 1980, con una velocidad media superior a 100 km/h, gracias a que su velocidad máxima era de 140 km/h y comodidades como restauración incluida para viajeros de primera clase, prensa, megafonía y servicio de azafatas. Posteriormente, comenzaron a operar en otras rutas bajo el nombre popular de Electrotren, ampliando los servicios a trayectos como Barcelona-Sevilla, Madrid-Sevilla, Barcelona-Málaga y, con la incorporación de los 444.500, a recorridos como Madrid-Zaragoza, Madrid-Alicante, Madrid-Hendaya, Madrid-Gijón, Barcelona-Irún, Barcelona-Gijón y Vigo-Hendaya.

Características de los modelos 444 de Electrotren

- Pantógrafos metálicos
- Chasis metálico en coche motor
- Testeros con puertas de intercomunicación
- Motor de cinco polos
- Enganche Scharfenberg funcional en frontales
- Iluminación interior e iluminación en cabina
- Conector NEM660 21-pin MTC para decoder digital
- Interior detallado
- Luces blancas y rojas direccionales
- Radio de giro mínimo R1 356 mm



HE2020/HE2020D/HE2020S

NEW

RENFE, automotor eléctrico serie 444, unidad 444-004, decoración rojo/amarillo

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-004 in rot-gelber Farbgebung
RENFE, automotrice électrique classe 444, numéro d'immatriculation 444-004, livrée rouge/jaune
RENFE, elettromotrice serie 444, unità 444-004, livrea d'origine rossa/gialla
RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-004 in original red/yellow livery





HE2021/HE2021D/HE2021S

NEW

RENFE, automotor eléctrico serie 444.5, unidad 444-503, decoración “Estrella”
RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444-500, Triebzug 444-503 in „Estrella“-Farbgebung
RENFE, automotrice électrique classe 444.5, numéro d'immatriculation 444-503, livrée « Estrella »
RENFE, elettromotrice serie 444.5, unità 444-503, livrea «Estrella»
RENFE, 3-unit EMU class 444-500, unit 444-503 in “Estrella” livery



HE2022/HE2022D/HE2022S

NEW

RENFE, automotor eléctrico serie 444, unidad 444-011, decoración azul/blanca
RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-011 in blau-weißer Farbgebung
RENFE, automotrice électrique classe 444, numéro d'immatriculation 444-011, livrée bleue/blanche
RENFE, elettromotrice serie 444, unità 444-011, livrea blu/bianca
RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-011 in blue-white livery



HE2030/HE2030D/HE2030S

NEW

ADIF, tren de auscultación A330 “Séneca”, decoración blanco-verde
ADIF, Messzug A330 „Séneca“, weiß-grüne Farbgebung
ADIF, train d’auscultation A330 « Séneca », livrée blanc-vert
ADIF, treno diagnostico A330 “Séneca”, livrea bianco-verde
ADIF, Auscultation train A330 “Séneca”, white-green livery

Pantógrafos motorizados DCC digital y sound



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

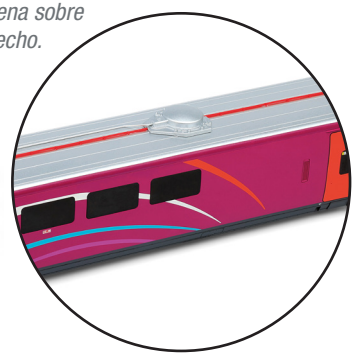
HE2031/HE2031D/HE2031S

NEW

RENFE, set principal de 5 unidades del tren de alta velocidad “AVLO”, decoración violeta
RENFE, 5-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, violette Farbgebung
RENFE, coffret principal de 5 unités du train à grande vitesse « AVLO », livrée violette
RENFE, set di base di 5 unità del treno ad alta velocità “AVLO”, livrea viola
RENFE, 5-unit base set of the high-speed train “AVLO”, purple livery

Antena sobre el techo.

Pantógrafos motorizados DCC digital y sound





Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE3001

NEW

RENFE, set complementario de 3 coches del tren de alta velocidad “AVLO”, no. 1/3, decoración violeta

RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, Nr. 1/3, violette Farbgebung
RENFE, set complémentaire de 3 unités du train à grande vitesse « AVLO », no. 1/3, livrée violette
RENFE, set complementare di 3 unità del treno ad alta velocità “AVLO”, no. 1/3, livrea viola
RENFE, 3-unit complementary set of the high-speed train “AVLO”, no. 1/3, purple livery

VI 450



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE3002

NEW

RENFE, set complementario de 3 coches del tren de alta velocidad “AVLO”, no. 2/3, decoración violeta

RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, Nr. 2/3, violette Farbgebung
RENFE, set complémentaire de 3 unités du train à grande vitesse « AVLO », no. 2/3, livrée violette
RENFE, set complementare di 3 unità del treno ad alta velocità “AVLO”, no. 2/3, livrea viola
RENFE, 3-unit complementary set of the high-speed train “AVLO”, no. 2/3, purple livery

VI 450



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE3003

NEW

RENFE, set complementario de 3 coches del tren de alta velocidad “AVLO”, no. 3/3, decoración violeta

RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset des Hochgeschwindigkeitszugs „AVLO“, Nr. 3/3, violette Farbgebung
RENFE, set complémentaire de 3 unités du train à grande vitesse « AVLO », no. 3/3, livrée violette
RENFE, set complementare di 3 unità del treno ad alta velocità “AVLO”, no. 3/3, livrea viola
RENFE, 3-unit complementary set of the high-speed train “AVLO”, no. 3/3, purple livery

VI 450



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

COCHES LITERAS 9600 Y 10400

LOS COCHES 9600 Y 10400 DE RENFE

Los coches serie 9600 de RENFE entraron en servicio en 1984 y 1985 Los coches de esta serie destacan por tener el techo estriado.

En su interior los coches 9600 tienen pasillo lateral con departamentos.

Considerando los coches 9600 como una serie de transición hacia un coche más moderno y homologable a las series de otros países. Los 60 coches literas BBL-9600 estaban más cerca de la serie 10000 en términos de acabados y modernidad que los coches diurnos de series anteriores formando un grupo diferente a estos.

Fueron construidos bajo licencia de la SNCF empleando el tipo B10c10ux con diez departamentos de seis literas, que en modo día se convierten en ocho plazas sentadas. Las ventanas son practicables y disponen de puertas pivotantes. Exteriormente se decoraron como los coches 10000, incluyendo el techo estriado y rejillas laterales de esta serie.

Los 15 furgones DDE-10400 cuentan con un departamentos de correos y un departamento para el jefe de tren. Estos furgones disponen de un pasillo lateral a lo largo del coche, lo que posibilita el paso de viajeros a través de la composición en caso de encotrarse el furgón situado entre dos ramas. Su decoración era igual a la de los coches serie 10000.



HE4045

NEW 2026

RENFE, set de 2 coches «Estrella Galicia», BBL-9600 literas con puertas naranjas + DDE-10400 furgón, decoración Estrella

RENFE, 2-tlg. Set „Estrella Galicia", BBL-9600 + DDE-10400, Estrella-Farbgebung, mit orangefarbenen Türen

RENFE, coffret de 2 voitures « Estrella Galicia », BBL-9600 couchettes avec portes oranges + fourgon DDE-10400 , livrée Estrella

RENFE, set di 2 carrozza "Estrella Galicia", cuccetta BBL-9600 con porte arancioneni + carro trasporta auto DDE-10400, livrea Estrella

RENFE, 2-unit pack of "Estrella Galicia", BBL-9600 + DDE-10400, with orange doors, Estrella livery



Con ventana de inspección para el Jefe de Tren.

IV | 606 | K | AC | HC6102





HE4046

NEW 2026

RENFE, set de 2 coches «Estrella Galicia», 2 x BBL-9600 literas con puertas naranjas y marrones, decoración Estrella

RENFE, 2-tlg. Set „Estrella Galicia”, 2 x BBL-9600, Estrella-Farbgebung mit braunen und orangefarbenen Türen
RENFE, coffret de 2 voitures « Estrella Galicia », 2 x BBL-9600 couchettes avec portes orange et brun, livrée Estrella
RENFE, set di 2 carrozze “Estrella Galicia”, 2 cuccette BBL-9600 con porte marroni e arancioneni, livrea Estrella
RENFE, 2-unit pack of "Estrella Galicia", 2 x BBL-9600, Estrella livery with brown and orange doors

IV 606
K
AC HC6102





Versión con puertas pivotantes.



HE4047

NEW 2026

RENFE, coche complementario «Estrella Picasso», Bc10x-9600 literas, decoración «Largo Recorrido»

RENFE, Ergänzungswagen „Estrella Picasso”, Bc10x-9600 Liegewagen, Farbgebung „Largo Recorrido”
RENFE, voiture supplémentaire « Estrella Picasso », Bc10x-9600 couchettes, livrée « Largo Recorrido »
RENFE, carrozza aggiuntiva “Estrella Picasso”, cuccetta Bc10x-9600, livrea "Largo Recorrido"
RENFE, "Estrella Picasso" additional coach, Bc10x-9600 couchette, "Largo Recorrido" livery

V 303
K
AC HC6102





Detallado interior con las literas en modo noche.

HE4039

NEW 2026

RENFE, set de 2 coches «Estrella Bahía de Cádiz», Bc10x-12600 literas, decoración Estrella

RENFE, 2er-Pack „Estrella Bahía de Cádiz", Bc10x-12600, Estrella-Farbgebung
RENFE, coffret de 3 voitures « Estrella Bahía de Cádiz », 2 x Bc10x-12600 couchettes + fourgon livrée Estrella
RENFE, set di 3 carrozze "Estrella Bahía de Cádiz", 2 cuccette Bc10x-12600 + carro trasporto auto, livrea Estrella
RENFE, 2-unit pack of "Estrella Bahía de Cádiz", Bc10x-12600, Estrella livery

IV 606 K AC HC6102



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE4040

NEW 2026

RENFE, set de 2 coches «Estrella Rías Bajas», Bc10x-12600 literas, decoración «Largo Recorrido»

RENFE, 2er-Pack „Estrella Rías Bajas", Bc10x-12600, Largo Recorrido-Farbgebung
RENFE, coffret de 3 voitures « Estrella Rías Bajas », 2 x Bc10x-12600 couchettes + fourgon, livrée "Largo Recorrido"
RENFE, set di 3 carrozze "Estrella Rías Bajas", 2 cuccette Bc10x-12600 + carro trasporto auto, livrea "Largo Recorrido"
RENFE, 2-unit pack of "Estrella Rías Bajas", Bc10x-12600, Largo Recorrido livery

V 606 K AC HC6102



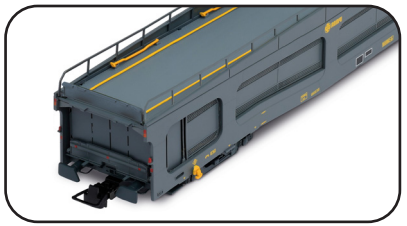
Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

HE4042

NEW

RENFE, plataforma autoexpreso Uaks, decoración gris, con rejillas antivandálicas

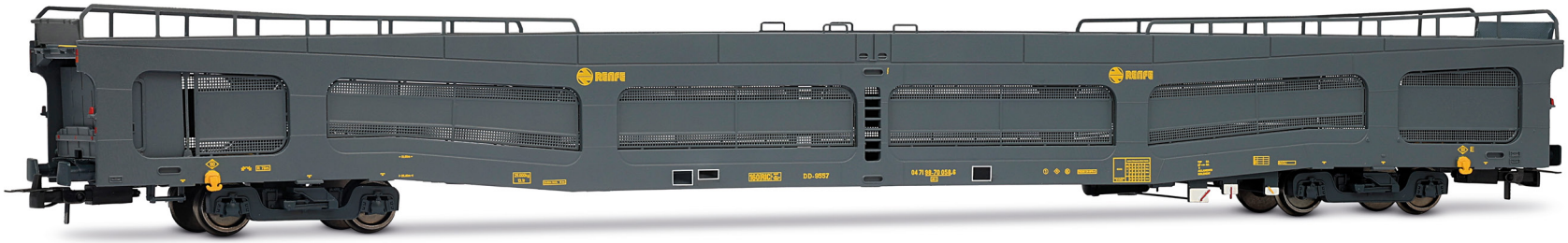
RENFE, 4-achs. Autotransportwagen der Gattung Uaks, graue Farbgebung, mit seitl. Schutzgittern
RENFE, fourgon porte-autos Uaks, livrée grise, avec grilles anti-vandalisme
RENFE, carro trasporto auto Uaks, livrea grigia, con griglie antivandalismo
RENFE, 4-axle car transporter type Uaks, in grey livery, with protective panels



IV | 303 | K

Puntos destacados del modelo

- Chasis en metal fundido a presión, que proporciona al vagón la estabilidad necesaria, con un centro de gravedad bajo y excelentes características de rodadura
- Bogies, topes, pasamanos, rejillas laterales y detalles específicos según la versión y la serie de vehículos reales
- Pasamanos de acero inoxidable para mayor robustez
- Chasis detallado, incluyendo las palancas del sistema de frenado
- Grabados finos y detallados en las chapas antideslizantes de las plataformas superior e inferior
- Mecanismos de enganche corto según la norma NEM 352 y cajetines de enganche según la norma NEM 362 en cada extremo
- Barras de sujeción para vehículos incluidas como piezas separadas



HE4043

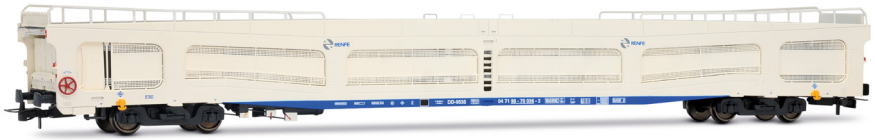
NEW

RENFE, plataforma autoexpreso Uaks, decoración blanca, con rejillas antivandálicas

RENFE, 4-achs. Autotransportwagen der Gattung Uaks, weiße Farbgebung mit seitl. Schutzgittern
RENFE, fourgon porte-autos Uaks, livrée blanche, avec grilles anti-vandalisme
RENFE, carro trasporto auto Uaks, livrea bianca, con griglie antivandalismo
RENFE, 4-axle car transporter type Uaks, in white livery, with protective panels



V | 303 | K



HE4044

NEW

RENFE, vagón portacoches Uaks, decoración roja “Pecovasa”

RENFE, 4-achs. Autotransportwagen der Gattung Uaks, „Pecovasa“ in roter Farbgebung
RENFE, fourgon porte-autos Uaks, livrée rouge « Pecovasa »
RENFE, carro trasporto auto Uaks, livrea rossa “Pecovasa”
RENFE, 4-axle car transporter type Uaks, "Pecovasa" red livery



V | 303 | K



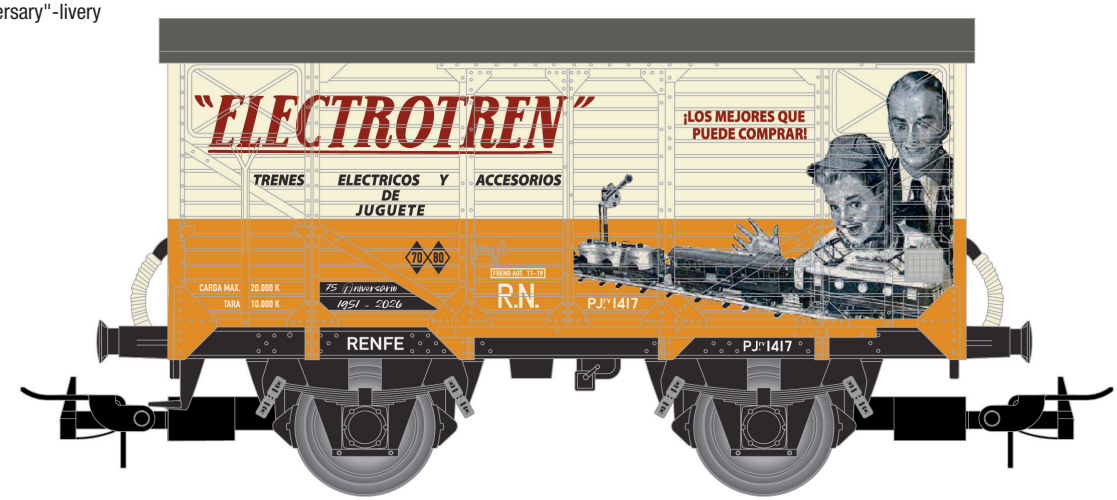
HE6093

NEW 2026

PRODUCTO ESPECIAL ANIVERSARIO ELECTROTREN

R.N., vagón cerrado de 2 ejes, tipo J unificado corto, «75º aniversario de Electrotren»
R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J „Electrotren 75. Jubiläum"
R.N., wagon couvert à 2 essieux, type J « 75e anniversaire d'Electrotren »
R.N., carro coperto a 2 assi tipo J, livrea "75° anniversario Electrotren"
R.N., 2-axle closed wagon, type J, "Electrotren 75th anniversary"-livery

III | 88 | K | AC H HC6101



HE6092

NEW 2026

R.N., vagón J de dos ejes, decoración «Conservas Ortiz»
R.N., 2-achs. J-Güterwagen, Lackierung „Conservas Ortiz"
R.N., wagon J à deux essieux, livrée « Conservas Ortiz »
R.N., carro merci J a due assi, livrea "Conservas Ortiz"
R.N., 2-axle J wagon, "Conservas Ortiz" livery

III | 88 | K | AC H HC6101



HE6104

NEW 2026

R.N., vagón J de dos ejes, decoración «La Pitusa»
R.N., 2-achs. J-Güterwagen, Lackierung „La Pitusa"
R.N., wagon J à deux essieux, livrée « La Pitusa »
R.N., carro merci J a due assi, livrea "La Pitusa"
R.N., 2-axle J wagon, "La Pitusa" livery

III | 88 | K | AC H HC6101



HE6096

NEW 2026

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes tipo J2, adscrito al Tren Taller, decoración naranja

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J2, Rettungszug, orange Farbgebung
RENFE, wagon à 2 essieux type J2, affecté au train-atelier, livrée orange
RENFE, carro tipo J2 a 2 assi, assegnato al treno soccorso, livrea arancione
RENFE, 2-axle wagon J2, rescue train, orange livery

IV | 121

K

AC HC6101



HE6097

NEW 2026

RENFE, vagón cerrado de 2 ejes tipo J2, decoración rojo óxido sin matrícula UIC, con luces de cola

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J2, oxidrote Farbgebung, mit Zugschlusslaternen
RENFE, wagon à 2 essieux type J2, livrée rouge oxyde sans marquage UIC, avec feux de fin de convoi
RENFE, carro tipo J2 a 2 assi, livrea rossa ossido, con luci di coda
RENFE, 2-axle J2 wagon, oxid red livery, with rear lights

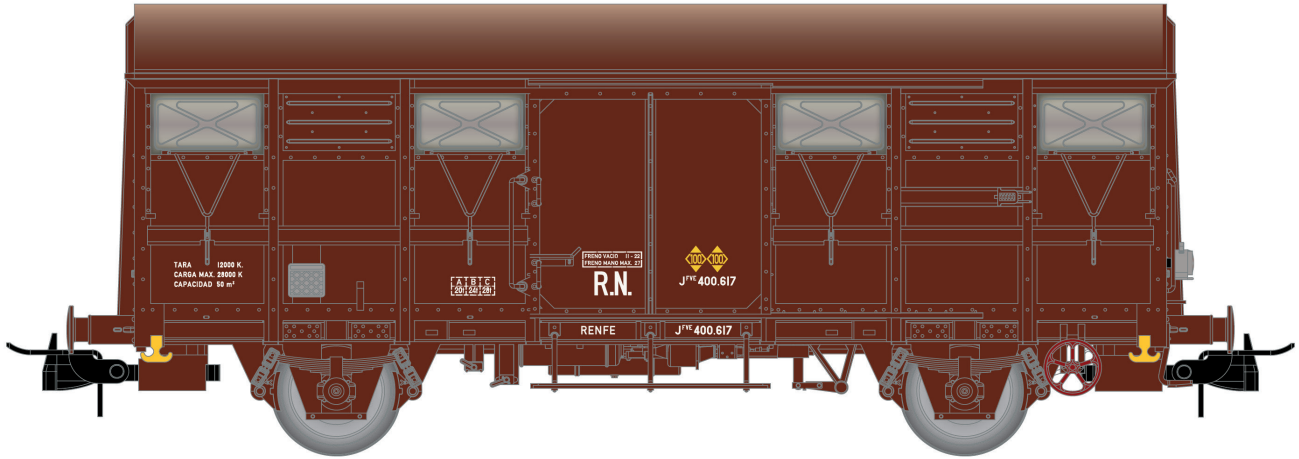
III - IV

K | 121

AC HC6101



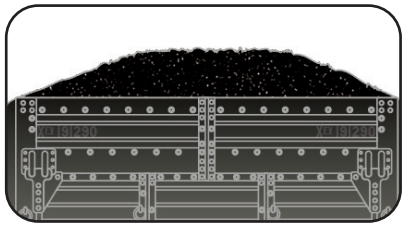
Con luces de fin de convoy



HE6094

NEW 2026

RENFE, set de 2 vagones abiertos de 2 ejes, tipo X unificado corto, cargados con carbón, decoración gris-negro
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. offener Güterwagen, beladen mit Kohle, grau-schwarze Farbgebung
RENFE, coffret de 2 wagons ouverts à 2 essieux, avec chargement de charbon, livrée grise/noire
RENFE, set di 2 carri aperti a 2 assi, caricati di carbone, livrea grigio-nera
RENFE, 2-unit pack of 2-axle open wagons, loaded with coal, grey-black livery

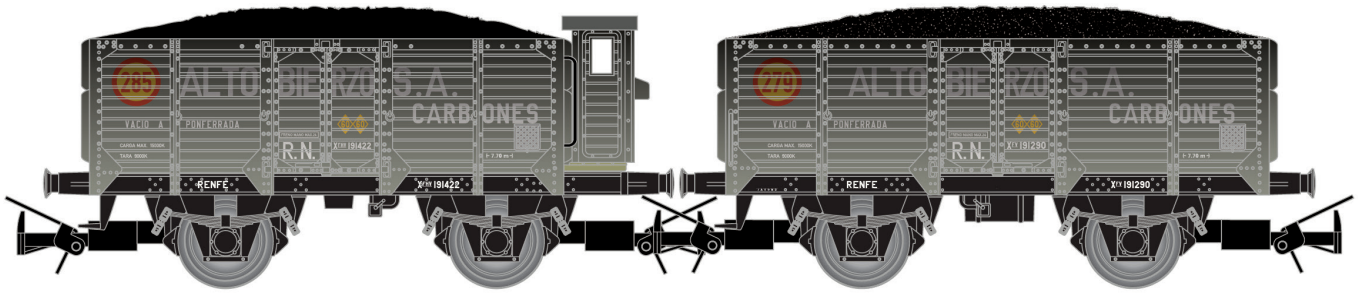


Cargado con carbón

III | 176

K

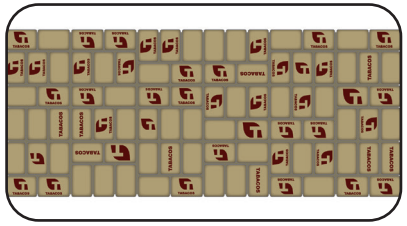
AC HC6101



HE6095

NEW 2026

RENFE, set de 2 vagones abiertos de 2 ejes, tipo X unificado corto, cargados con sacos de hoja de tabaco «Tabacalera», decoración rojo óxido
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. offener Güterwagen, beladen mit Tabaksäcken, oxidrote Farbgebung
RENFE, coffret de 2 wagons ouverts à 2 essieux, chargé de sacs de tabac « Tabacalera », livrée rouge oxyde
RENFE, set 2 carri aperti a 2 assi, caricati di sacchi di tabacco, livrea rossa ossido
RENFE, 2-unit pack of 2-axle open wagons, loaded with tobacco sacks, oxid red livery

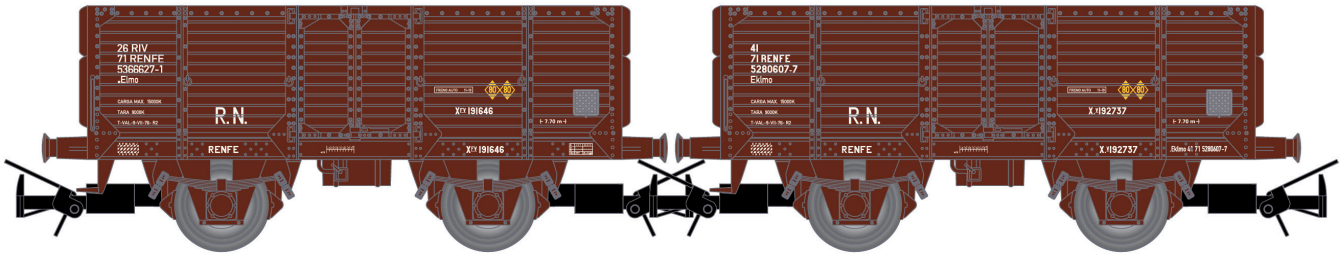


Cargado con sacos de tabaco

III - IV

K | 176

AC HC6101



HE6098

NEW 2026

¡NUEVO TECHO!

MODIFICATION TOOLING

RENFE, set de 2 vagones cisterna de 4 ejes para dióxido de carbono, «Saltra», decoración plata

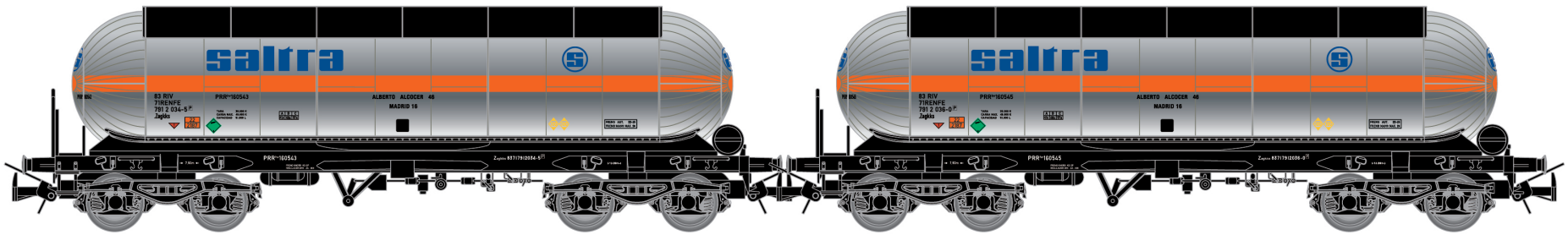
RENFE, 2-tlg. Set Kohlendioxid-Kesselwagen, „Saltra" silberne Farbgebung

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 4 essieux pour transport du dioxyde de carbone, « Saltra », livrée argente

RENFE, set di 2 carri cisterna trasporto anidride carbonica, livrea argento, "Saltra"

RENFE, 2-unit pack of carbon dioxide tank wagon, "Saltra" silver livery

IV | 322 | K | AC | HC6102



HE6099

NEW 2026

¡NUEVO TECHO!

MODIFICATION TOOLING

RENFE, set de 2 vagones cisterna de 4 ejes para amoníaco, «ESSO-Saltra», en decoración original

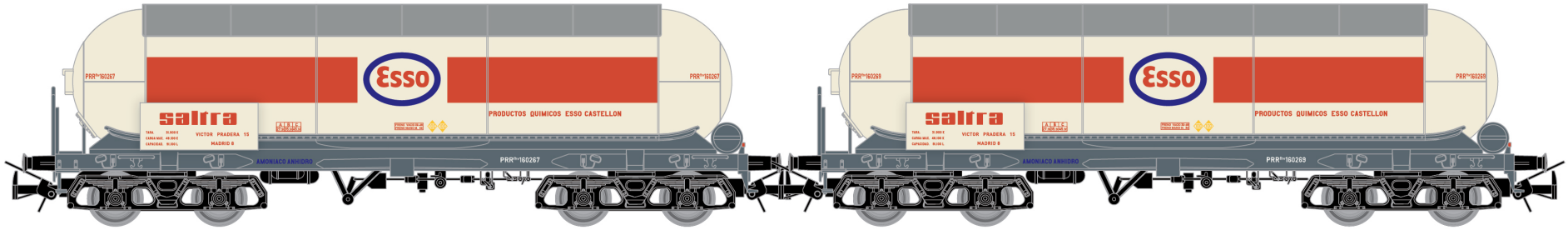
RENFE, 2-tlg. Set Ammoniak-Kesselwagen, „ESSO-Saltra" in Ursprungslackierung

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 4 essieux pour transport d'amoniaque, « ESSO-Saltra », en livrée d'origine

RENFE, set di 2 carri cisterna trasporto ammoniaca, livrea d'origine, "ESSO-Saltra"

RENFE, 2-unit pack of ammonia tank wagon, "ESSO-Saltra" original livery

III-IV | 322 | K | AC | HC6102

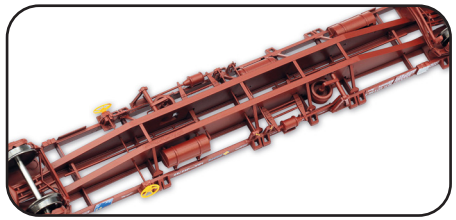


HE6101

NEW 2026

RENFE, vagón portacontenedores de 4 ejes MMC3, cargado con dos contenedores de 20 pies «RENFE», decoración rojo óxido

RENFE, MMC3-Containerwagen, beladen mit 2 x 20'-Container „RENFE“, oxidrote Farbgebung
RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, avec 2 conteneurs de 20 pieds « RENFE », livrée rouge oxyde
RENFE, carro porta-container a 4 assi MMC3, caricati con container da 20' “RENFE”, livrea rossa ossido
RENFE, MMC3 container wagon, loaded with 2 x 20' containers "RENFE", oxid red livery



Con equipos de freno de vacío originales

IV | 226 | K



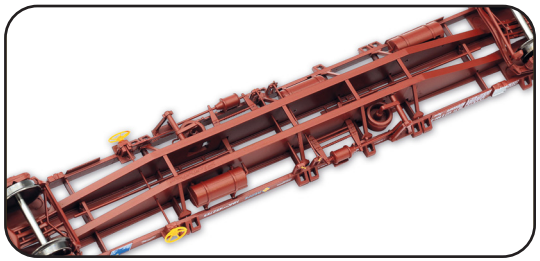
HE6102

NEW 2026

RENFE, vagón portacontenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 40 pies «Ford», decoración rojo óxido

RENFE, MMC3-Containerwagen, beladen mit 40'-Container „Ford“, oxidrote Farbgebung
RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, avec conteneur de 40 pieds « Ford », livrée rouge oxyde
RENFE, carro porta-container a 4 assi MMC3, caricato con container da 40' “Ford”, livrea rossa ossido
RENFE, MMC3 container wagon, loaded with 40' container "Ford", oxid red livery

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio



Con equipos de freno de vacío originales

IV | 226 | K



HE6090

NEW 2026

RENFE, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «Mahou»
RENFE, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seiten „Mahou“
RENFE, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois latérales bombées, « Mahou »
RENFE, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, “Mahou”
RENFE, 4-axle round sided cereal hopper wagon, "Mahou" livery

Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

V 175

K

AC HC6100



HE6091

NEW 2026

RENFE, vagón tolva cerealera de 4 ejes, «Saltra», decoración amarilla con logotipo azul
RENFE, 4-achs. Getreidesilowagen „Saltra“, gelb mit blauem Logo
RENFE, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, « Saltra », livrée jaune avec logo bleu
RENFE, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea gialla con logo blu, “Saltra”
RENFE, 4-axle cereal hopper wagon, "Saltra", yellow livery with blue logo

IV - V

K 175

AC HC6100



HE6089

NEW 2026

RENFE, vagón tolva de 4 ejes Taoos, «Saltra», decoración gris-amarillo
RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos, grau-gelbe Farbgebung „Saltra“
RENFE, wagon bâché à 4 essieux Taoos, « Saltra », livrée grise/jaune
RENFE, carro tramoggia Taoos, livrea grigio-gialla, “Saltra”
RENFE, Taoos hopper wagon, grey-yellow "Saltra" livery

IV 186
K



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

Los vagones Taoos en España: El pilar del transporte de graneles sólidos

Los vagones tolva del tipo normalizado Taoos han sido, durante décadas, elementos esenciales en el transporte ferroviario de mercancías en España.
Operados principalmente por Renfe, Saltra y posteriormente por empresas privadas como Transfesa o Continental Rail, estos robustos vagones se concibieron para el transporte masivo de carbón, cal y otros graneles sólidos desde los puertos y las minas hasta sus destinos industriales.
Su diseño característico, con cuatro ejes y un sistema de descarga por gravedad, permite una operación eficiente y rápida. Aunque el cierre progresivo de las centrales térmicas de carbón ha reducido significativamente su número en servicio activo, los Taoos siguen siendo un símbolo icónico del transporte ferroviario de mercancías pesadas en la península ibérica.

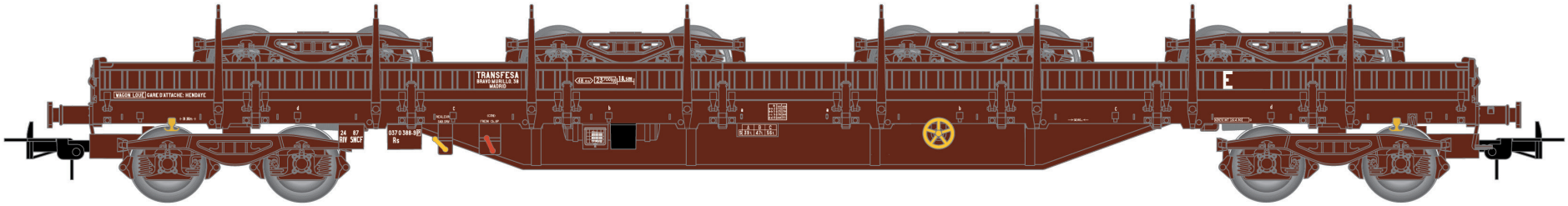
HE6039

NEW 2026

TRANSFESA, vagón plataforma de 4 ejes tipo Res, cargado con 4 bogies tipo Y25, decoración rojo óxido
TRANSFESA, 4-achs. Rungenwagen Res, beladen mit 4 x Y25-Drehgestellen, braune Farbgebung
TRANSFESA, wagon plateforme à 4 essieux type Res, chargé de 4 bogies type Y25, livrée marron
TRANSFESA, carro pianale con stanti a 4 assi tipo Res, caricato con 4 carrelli tipo Y25, livrea marrone
TRANSFESA, 4-axle stake wagon Res, loaded with 4 x Y25 bogies, brown livery

V 229
K

Un total de 9,088 unidades de la plataforma de 4 ejes tipo Res se pusieron en servicio, 50 de las cuales son aptas para el tráfico franco-español.
Estos últimos son prácticamente idénticos, pero disponen de bogíes regulables tipo Y25 para el cambio al ancho ibérico y están rotulados con una gran "E" en las paredes laterales. La mayoría de los vagones fueron alquilados a Transfesa. El nuevo modelo Electrotren representa un vagón de este tipo.

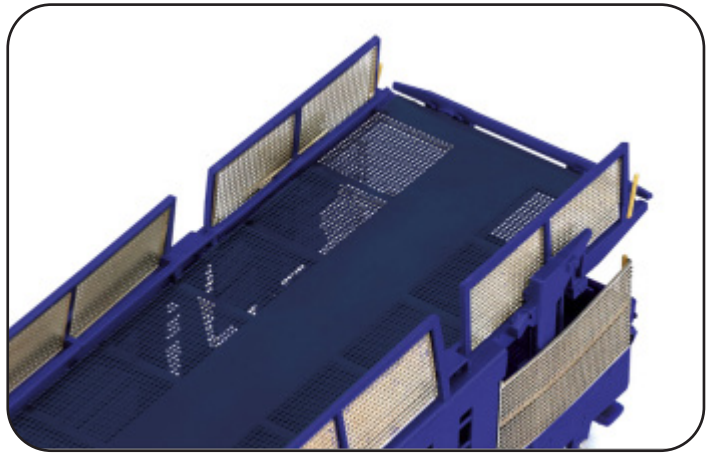


HE6100

NEW 2026

Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes, Laeks 63C «Hispanauto», decoración azul

Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „Hispanauto", blau
Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux, Laeks 63C « Hispanauto », livrée bleue
Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi, Laeks 63C "Hispanauto" modernizzato, livrea blu
Transfesa, 3-axle car transporter, modernized Laeks 63C "Hispanauto", blue livery



El tipo Laeks 63c de Transfesa: Un portacoches renovado para Europa

Transfesa modernizó 50 unidades de sus antiguos vagones portacoches tipo 63 para adaptarlos a las necesidades del transporte actual, creando así la serie Laeks 63c. Estos vagones articulados de tres ejes y 26,50 m de longitud operan habitualmente en rutas internacionales, conectando las fábricas de automóviles españolas con centros de distribución en Francia, Alemania y el norte de Europa (incluida Dinamarca, entre otros destinos).

La reforma principal se centró en el piso superior, que recibió una rampa más larga y un mecanismo reforzado capaz de soportar el mayor peso de los vehículos modernos. Además, estos vagones incorporan ahora sistemas de protección antivandálica.
El nuevo modelo de Electrotren reproduce fielmente estas características y destaca por su excepcional nivel de detalle, que incluye finas piezas de fotograbado.

VI 304
K



Fotomontaje / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

Aún disponibles • Noch verfügbar • Encore disponibles • Ancora disponibili • Still available

Los productos marcados como «aùn disponibles» pueden estar en cantidad limitada o ya agotados

Die als „noch verfügbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge sein oder bereits ausverkauft sein
Les produits signalés comme « encore disponibles » peuvent être en quantité limitée ou déjà épuisés
I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere in quantità limitata o già esauriti
Products marked as “still available” may be in limited quantity or already sold out

HE2009/D

RENFE, dresina KLV 53, decoración «Mantenimiento de Infraestructura», ép. VI



HE2010/D/S

RENFE, dresina KLV 53, decoración amarillo «Mantenimiento de Infraestructura», ép. V



HE2011/D/S

ADIF, dresina KLV 53, decoración verde y blanco, ép. VI



HE2012

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella», ép IV



HE2013/S

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella Cargas RENFE», ép IV



HE2014

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración roja/gris, ép V



HE2015/S

RENFE, electrotrén basculante 443, con techo marrón y logos modernos, ép. IV



HE2016

RENFE, electrotrén basculante clase 443, con techo amarillo y logo antiguo, ép. Ivb



HE2017/S

RENFE, electrotrén basculante clase 443, versión de fábrica, ép. Iva



HE2019/S

MEDWAY, locomotora eléctrica 269 517-9, decoración negra/amarillo, ép. VI



HE2023/S

RENFE, locomotora eléctrica 7501, edición del 80 aniversario, ép. III



HE2024/S

NORTE, locomotora eléctrica 7206, versión Museo Vilanova y la Geltrú, decoración azul/roja



HE2025/S

RENFE, locomotora eléctrica 272-003 con franja amarilla, ép. IV



HE2027/D/S

ADIF, locomotora diésel de maniobras serie 309, decoración verde/blanca, ép. VI



HE2028/D/S

FESAVA, locomotora diésel de maniobras serie 309, decoración azul/gris, ép. VI



HE2029/D/S

SRC, locomotora diésel de maniobras 312, decoración “Captrain” rojo-gris, ép. VI



HE4001

RENFE, set de 2 furgónes DD-8100, decoración rojo Paquexpres, ép. V



HE4013

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración verde oliva, ép. III-IV



HE4015

RENFE, set de 3 unidades, decoración verde oliva, compuesto de 1 coche 12100 y 2 vagones PMM (1 cargado con tanque), ép. V



HE4018

ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI



HE4024

RENFE, coche bar 5000, decoración «Estrella», ép. IV



HE4029

RENFE, coche B7r-6260, con fuelles, decoración “Regionales”, ép. V



HE4030

RENFE, coche S-1033 “Manso”, con fuelles, decoración “Regionales”, ép. V



HE4031

ADIF, coche SSV-1041 “Tajo de Vía”, decoración verde/gris, ép. VI



HE4032

RENFE, coche PSSV “Herbicida”, decoración verde/blanca, ép. V-VI



HE4033

RENFE, coche BB-8937, de 2ªclase, con ventanas anchas, decoración “Estrella”, ép.IV



HE4036

RENFE, set de 2 coches literas BBL-8100, decoración verde oliva, ép. IV



HE4037

RENFE, set de 2 coches serie 5000, compuesto por 1 x furgón BBD4 + 1 x coche cafetería AAR, con fuelles, decoración verde oliva, ép. IV



HE4038

RENFE, set de 2 coches serie 5000, compuesto por 2 x BB4 de 2ª clase, con fuelles, decoración verde oliva, ép. IV



HE6009

R.N., set de 2 vagones cubiertos de 2 ejes PX, decoración gris, “Ensidesa”, ép. III



HE6051

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Saltra», ép. IV



HE6052

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Borges», ép. III



HE6062

TRANSFESA, vagón articulado entoldado tipo Lails de 3 ejes, logo grande, ép. IV



HE6070

RENFE, set de 2 vagones cisternas PR de gas, decoración “Saltra” blanco-naranja, ép. IV



HE6071

RENFE, vagón cerrado tipo J2, decoración “Bultaco”, ép. IV



HE6072

RENFE, set de 2 vagones cisterna PR para gas, decoración blanco-naranja "Butano S.A.", ép. IV



HE6073

RENFE, set de 2 vagones cisterna PR de gas, decoración ” Butano S.A. ” plata/negro, ép. III-IV



HE6080

RENFE, vagón portacontenedores de 4 ejes MMC3, decoración rojo óxido, con contenedor frigorífico “Transporte Combinado”, ép. IV



HE6084

RENFE, vagón DDJP de 4 ejes “Paquete-Expres”, con puertas intercambiadas, decoración plata-rojo óxido, ép. IV



HE6086

SNCF/RENFE, vagón lona de 4 ejes “Transfesa”, decoración azul, ép. VI



Aún disponibles • Noch verfügbar • Encore disponibles • Ancora disponibili • Still available

Los productos marcados como «aùn disponibles» pueden estar en cantidad limitada o ya agotados
Die als „noch verfügbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge sein oder bereits ausverkauft sein
Les produits signalés comme « encore disponibles » peuvent être en quantité limitée ou déjà épuisés
I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere in quantità limitata o già esauriti
Products marked as “still available” may be in limited quantity or already sold out

HE2501A

RENFE, automotor diesel 596-003, decoración “Media Distancia”, ép. VI



HE2501B

RENFE, automotor diesel 596-005, decoración “Media Distancia”, ép. VI



HE2504A

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», 9-569-005-9, ép. VI



HE2504B

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», 9-569-003-4, ép. VI



HE2503

RENFE, automotor diesel 596-004, decoración “Regionales R2” con logo moderno, ép. V-VI



HE2505

RENFE, automotor diesel 596-006, decoración blanca, ép. V-VI



Rivarossi®

Rivarossi 2026 – Le novità più attese e i grandi ritorni

Sullo slancio dell'anniversario degli 80 anni di Rivarossi, celebrato nel 2025, il nuovo catalogo 2026 conferma e amplia l'offerta proposta negli anni passati, consolidando il proprio stato di marchio di riferimento nel mercato fermodellistico italiano. Nel 2026 arriveranno finalmente nei negozi importanti modelli già annunciati, come le attese Gr. 685 che puntano a fissare un nuovo standard qualitativo per le vaporiere italiane, così come il convoglio "Henschel Wegmann" con la locomotiva carenata 61 001 interamente riprogettata. Una nuova sfida tecnologica è rappresentata dalla draisina FIAT 500 Motocarrello, il più piccolo modello H0 mai realizzato, che va a riprodurre uno dei design più tipici dell'ingegneria italiana.
Non mancano i grandi ritorni di modelli precedentemente prodotti, ora con aggiornamenti per restare al passo coi tempi, su tutti i "Pendolini" ETR 401 (che nel 2026 celebra i suoi 50 anni) ed ETR 450, ma anche le E424 "Navetta" e le svizzere Ce 4/4 e Ce 4/6 delle BLS. Anche per il materiale rimorchiato si amplia la produzione di carrozze CIWL ed UIC-X, TEE DB ed OSShD B in versioni e composizioni inedite; una vasta selezione di carri merci di diverse tipologie ed amministrazioni completa come sempre la nostra gamma, per offrire prodotti destinati alla più amplia platea di modellisti.

Indice • *Index*

Locomotive a vapore.....98
Steam locomotives.....98

Locomotive diesel.....100
Diesel locomotives.....100

Locomotive elettriche.....118
Electric locomotives.....118

Carrozze.....124
Coaches.....124

Carri.....138
Wagons.....138

Ancora disponibili 155
Still available.....155

www.rivarossi.com

HR2916/HR2916S

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr. 685 089, 2ª serie, con caldaia corta, locomotiva storica

FS, Schleppdampflokomotive mit Schlepptender Gr. 685 089, 2. Serie, mit kurzem Kessel, Museumslokomotive

FS, locomotive à vapeur Gr. 685 089, 2ème série, avec chaudière courte, locomotive historique

FS, locomotora de vapor Gr. 685 089, segunda serie, con caldera corta, locomotora histórica

FS, express train steam locomotive with tender Gr. 685 089, 2nd series, with short boiler, historic locomotive



Vomere ripiegabile frontale,
fanali elettrici funzionanti



Tender con sopralzo carboniera e chiodature aggiuntive

I modelli Rivarossi nei punti chiave

- Riproduzione in perfetta scala H0 1:87 delle Gr. 685 di prima e seconda serie con caldaia corta
- Tender FS a carrelli da 22 m3 riprodotto in tutte le sue caratteristiche
- Interfaccia 21MTC (NEM 660) per decoder digitale nel tender
- Predisposizione per impianto sonoro con due altoparlanti “sugar cube” nel tender
- Versioni digitali dotate di decoder HM7000 con funzionalità Bluetooth ed impianto sonoro installato di serie
- Telaio, ruote e caldaia in metallo pressofuso
- Telaio finemente riprodotto e dettagliato, con struttura “aperta”
- Appoggio isostatico del telaio sugli assi motori, con il primo asse
- accoppiato basculante e centrale molleggiato
- Riproduzione funzionante delle bielle motrici interne al telaio
- Ruote motrici con bordino ribassato a norme NEM 311.1 e razze in scala
- Terzo asse motore con entrambe le ruote dotate di anelli di aderenza, fornito in bustina asse opzionale senza anelli
- Carrello anteriore con cinematismo di allontanamento ed asse anteriore con ruote in scala opzionale **fornito in bustina**
- Cinematismo di allontanamento tra macchina e tender, con condotta elettrica e regolabile in lunghezza
- Portagancio NEM 362 con timone di allontanamento sulla testata posteriore del tender
- Possibilità di installazione del gancio modellistico a norma NEM 363 sulla testata anteriore della macchina, fornito in bustina
- Respingenti a bovolo o moderni in base all’unità riprodotta
- Riproduzione completa della cabina di guida, con illuminazione interna
- Forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Fanali anteriori a petrolio o elettrici in base alla versione, entrambi illuminati
- Fanali posteriori sul tender installati solo su alcune versioni, funzionanti
- Comando indipendente di tutte le luci via decoder (in digitale) o tramite microinterruttori (in analogico) nel tender, a cui si può accedere dall'esterno sollevando il coperchio di rifornimento acqua fissato tramite magneti
- Dettagli di completamento per esposizione (copristeli dei cilindri, comando dell’oliatore sull’asse portante posteriore) e componenti opzionali per cambiare la configurazione della locomotiva (vomere o scalette anteriori in base all’allestimento) **forniti in bustina**
- Riproduzione delle lanterne di coda opzionali fornite in bustina
- Targhe FS e del costruttore in metallo fotoinciso **fornite in bustina**
- Raggio minimo di curvatura consigliato: 420 mm

HM DCC

VI NEM 660 210 K



HR2915/HR2915S

FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 1ª serie, con caldaia corta e fanali elettrici

FS, Schleppdampflokomotive mit Schlepptender Gr. 685, 1. Serie, mit kurzem Kessel und elektrischen Lampen

FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 1ère série, avec chaudière courte et phares électriques

FS, locomotora de vapor Gr 685, primera serie, con caldera corta y lámparas eléctricas

FS, express train steam locomotive with tender Gr. 685, 1st series, with short boiler and electric lamps



NEW

Dettagli specifici per unità di prima serie a fine carriera



HR2914/HR2914S

FS, locomotiva a vapore Gr. 685, 2ª serie, con caldaia corta e fanali a petrolio

FS, Schleppdampflokomotive mit Schlepptender Gr. 685, 2. Serie, mit kurzem Kessel und Öllampen

FS, locomotive à vapeur Gr. 685, 2ème série, avec chaudière courte et lampes à huile

FS, locomotora de vapor Gr. 685, segunda serie, con caldera corta y luces de petroleo

FS, express train steam locomotive with tender Gr. 685, 2nd series, with short boiler and oil lamps



NEW

Fanali a petrolio funzionanti e respingenti moderni





Henschel-Wegmann-Zug

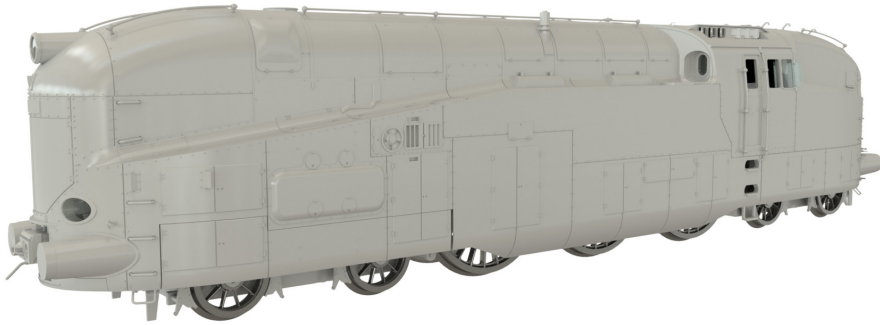
Der Henschel-Wegmann-Zug wurde 1935 auf der 100-Jahr-Feier der Deutschen Eisenbahnen in Nürnberg vorgestellt und ab 1936 zwischen Berlin und Dresden eingesetzt. Mit einer Fahrzeit von nur 1 Stunde und 40 Minuten stellte er einen bis heute ungeschlagenen Rekord auf. Die Reichsbahn ermittelte eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 111,2 km/h. Anfangs bereitete die kurze Wendezeit in Dresden Schwierigkeiten, die jedoch im Winterfahrplan 1936 behoben wurden.

HR2953/HR2953S

NEW

DRG, locomotiva a vapore ad alta velocità 61 001, livrea definitiva con treno Henschel-Wegmann (4 carrozze)

DRG, Stromliniendampflokomotive 61 001 in letzter Ausführung mit vierteiligem Henschel-Wegmann-Zug
DRG, locomotive à vapeur à grande vitesse 61 001, livrée définitive avec train Henschel-Wegmann (4 voitures)
DRG, locomotora de vapor de alta velocidad 61 001, decoración final con Henschel-Wegmann-Zug
DRG, high-speed steam locomotive 61 001, final livery with Henschel-Wegmann train (4 coaches)

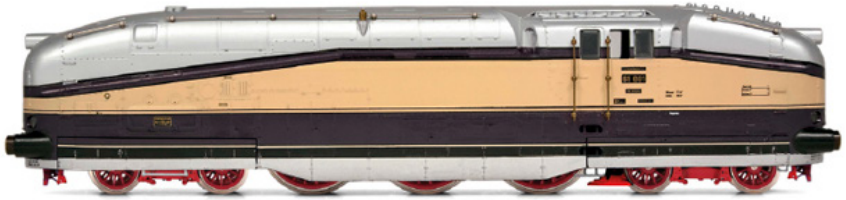




Abbildungen zeigen die noch nicht endgültige Version der 3D-Zeichnungen des vollständig neu konstruierten Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

Das Rivarossi-Modell im Detail

- Vollständige Neukonstruktion
- Mit Lokführer- und Heizerfiguren
- Viele angesetzte Details, größtenteils aus Metall
- Feine Speichenradsätze aus Metallspritzguss
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Bestellnummern, die mit „S“ enden, sind ab Werk mit Sound ausgestattet
- Kurzkupplungskinematiken an beiden Enden der Lokomotive
- Mindestradius: 356,5 mm





Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

61 001

Deutsche Reichsbahn

Die Henschel-Wegmann-Zuggarnitur sollte in Konkurrenz zu den Dieseltriebwagen, die an den jeweiligen Endbahnhöfen einen schnellen Richtungswechsel erlaubten, fahren. Es war daher beabsichtigt, möglichst auf zeitraubende Prozeduren, wie beispielsweise das bei Schlepptender-Schnellzuglokomotiven in aller Regel notwendige Wenden auf einer Drehscheibe, zu verzichten. Hieraus leitete sich ab, dass die Lokomotive der Zuggarnitur in beide Fahrtrichtungen mit der gleichen Höchstgeschwindigkeit fahren können sollte, weshalb man sie als Tenderlokomotive ausführte.

Um die vorgesehenen Fahrleistungen erzielen zu können, wurde die Lokomotive ebenso wie die Wagen besonders leicht ausgelegt; die Kohle- und Wasservorräte bemaß man gerade ausreichend für eine einfache Fahrt auf der vorgesehenen Strecke.

Mit den 2,30 Meter durchmessenden Treibrädern erreichten die Lokomotiven ohne unzulässig hohe Triebwerks-Drehzahlen und Kolbengeschwindigkeiten die vorgesehene Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h problemlos; die Lok 61 001 schaffte bei Versuchsfahrten eine maximale Geschwindigkeit von 185 km/h. Mit dem Stromlinienzug wurde aber nur Tempo 130 gefahren. Der Plandienst zwischen Dresden und Berlin wurde erfolgreich durchgeführt, die 176 Kilometer lange Strecke in nur 102 Minuten bewältigt, eine Zeit, die auf dieser Strecke bis heute (2011) trotz schnellerer Elektrolokomotiven nicht unterboten wurde.

Recht knapp bemessen war dabei die Aufenthaltszeit des Zuges in Dresden, da die Lok nicht nur an das andere Zugende umsetzen, sondern infolge der knapp bemessenen Vorräte auch noch diese erneuert werden mussten.

Bei einem Ausfall der Lok 61 001 oder der Wagengarnitur wegen planmäßiger oder außerplanmäßiger Arbeiten setzte man eine Lok der Baureihe 01 oder Baureihe 03 ein.

Mit 130 km/h erreichten sie die Höchstgeschwindigkeit der 61 001 jedoch nicht.

Nach Einstellung des Zugbetriebes bei Kriegsbeginn 1939 wurde die 61 001 zum Heizdienst in Bahnbetriebswerk Berlin-Grunewald eingesetzt. Ab Dezember 1940 befand sie sich wieder in Dresden-Altstadt im Schnellzugdienst und erhielt im November 1942 konventionelle Zug- und Stoßvorrichtungen.

Auch die auffällige Farbgebung wurde durch grau ersetzt. Später wurde auch der untere Teil der Verkleidung entfernt, damit das Triebwerk besser zugänglich war. Die Betriebsprotokolle weisen nur geringe Laufleistungen aus. Von 1943 bis Kriegsende war das Ausbesserungswerk Braunschweig für die Lok zuständig. Zwischen Juli 1945 und März 1946 legte sie rund 40.000 Kilometer vor Personenzügen zurück.



HR2954/HR2954S

NEW

DRG, locomotiva a vapore ad alta velocità 61 001, livrea rossa
DRG, Stromliniendampflokomotive 61 001 in roter Farbgebung
DRG, locomotive à vapeur à grande vitesse 61 001, livrée rouge
DRG, locomotora de vapor de alta velocidad 61 001, decoración roja
DRG, high-speed steam locomotive 61 001, red livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR2955/HR2955S

NEW

DB, locomotiva a vapore ad alta velocità 61 001, livrea nera con strisce
DB, Stromliniendampflokomotive 61 001 in schwarzer Farbgebung mit Zierstreifen
DB, locomotive à vapeur à grande vitesse 61 001, livrée noire avec rayures
DB, locomotora de vapor de alta velocidad 61 001, decoración negro con franjas
DB, high-speed steam locomotive 61 001, black with stripes



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Le draisine FIAT 500 "Motocarrello"



Storica Fiat 850T: il frontale della draisina deriva direttamente dal corrispondente modello stradale.



In origine non avevano vistosi loghi FS: la sigla era riportata in color metallo su fondo nero sullo stemmino frontale, la parte inferiore del quale riportava il numero di serie (a tre cifre) in color metallo su sfondo rosso (in alcune unità restaurate lo stemmino invece è FIAT, ma è probabile si tratti di una ricostruzione falsa).



Un simbolo dell'ingegneria ferroviaria italiana

Negli anni Sessanta, la Fiat progettò una draisina ferroviaria a motore destinata alla manutenzione delle linee ferroviarie, comunemente nota come *Fiat 500 Motocarrello*. Questo veicolo leggero a due assi con carrozzeria bifronte, con doppia cabina di guida, utilizzato dalle Ferrovie dello Stato e da altre amministrazioni ferroviarie, rappresentava una soluzione pratica e affidabile per il trasporto di personale e materiali lungo la rete.

La carrozzeria della draisina derivava direttamente dal furgone **Fiat 850T**, da cui riprendeva il caratteristico frontale. Durante il periodo di produzione, **il muso della draisina seguì fedelmente l'evoluzione stilistica del corrispondente modello stradale**: Rivarossi ha deciso di riprodurre a tre differenti varianti, a cui si aggiunge una versione iniziale priva di griglia, esteticamente simile alla prima variante.
Va sottolineato che, se nel furgone la griglia aveva la funzione tecnica di raffreddamento del radiatore, nella draisina aveva unicamente valore estetico, mantenendo la riconoscibilità del modello stradale senza influire sulla funzionalità del mezzo.

Rispetto alla versione stradale, quella ferroviaria pareva composta di due parti anteriori del furgone giustapposte, pur con evidenti differenze, per esempio nell'assenza del deflettore e nella forma squadrata delle porte. La propulsione era affidata a un motore bicilindrico "a benziona" da 499,5 cm³, lo stesso della Fiat Nuova 500 Giardiniera, adattato per l'impiego ferroviario. Il risultato fu un mezzo robusto, semplice da manutenere e perfettamente adatto alle esigenze operative delle squadre di manutenzione.

Le draisine FIAT 500 ebbero una certa consistenza numerica: rifacendosi ai numeri di serie si dovrebbe trattare di oltre 180 unità.

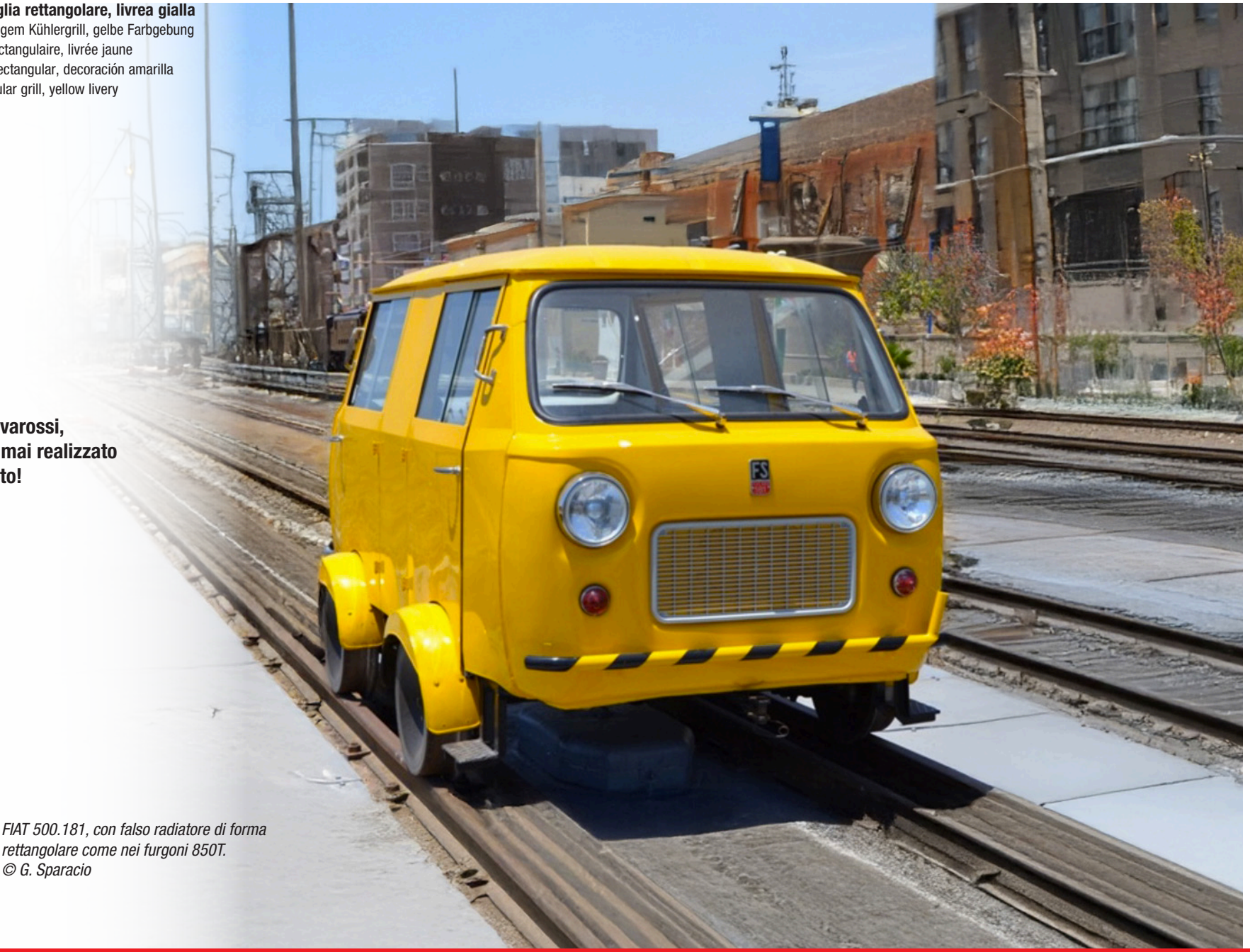
Con questo nuovo modello, dunque, Rivarossi celebra un veicolo che incarna lo spirito dell'innovazione italiana nel dopoguerra: una perfetta sintesi di funzionalità meccanica, design industriale e storia ferroviaria.

HR9005/HR9005D/HR9005S

NEW 2026

FS, draisina Fiat 500 con griglia rettangolare, livrea gialla
FS, Draisine Fiat 500 mit rechteckigem Kühlergrill, gelbe Farbgebung
FS, draisine Fiat 500 avec grille rectangulaire, livrée jaune
FS, draisina Fiat 500 con parrilla rectangular, decoración amarilla
FS, draisina Fiat 500 with rectangular grill, yellow livery

La sfida del progetto Rivarossi, modello H0 più piccolo mai realizzato e disponibile sul mercato!



FIAT 500.181, con falso radiatore di forma rettangolare come nei furgoni 850T.
© G. Sparacio

FS, draisina Fiat 500 senza griglia, livrea gialla, con logo FS a televisore, versione storica

FS, Draisine Fiat 500 ohne Kühlergrill, gelbe Farbgebung, mit abgerundetem FS-Logo, historische Ausführung
FS, draisine Fiat 500 sans grille, livrée jaune, avec logo rond FS , version historique
FS, draisina Fiat 500 sin parrilla, amarilla, con logotipo FS redondeado, versión histórica
FS, draisina Fiat 500 with without grill, yellow livery, FS logo rounded, historic version



FIAT C.964 a Palazzolo sull'Oglio, con radiatore rimosso e stemmino FIAT © Mario Serrano



© Antony Di Pakna



© Marco Rossi

In epoca RFI su alcune draisine sopravvissute è stato applicato il nuovo logo, mentre su alcune recuperate a fini storici è stato apposto il classico **logo a televisore**.

HR9006/HR9006D/HR9006S

NEW 2026

FS, draisina Fiat 500 con griglia esagonale, livrea gialla, con rimorchio
FS, Draisine Fiat 500 mit sechseckigem Kühlergrill, gelbe Farbgebung, mit Anhänger
FS, draisin Fiat 500 avec grille hexagonale, avec remorque, livrée jaune
FS, draisina Fiat 500 con parrilla hexagonal, con remolque, decoración amarilla
FS, draisina Fiat 500 with hexagonal grill, yellow livery, with trailer

DCC DIGITAL
DCC SOUND
IV NEM 662
70
00

Il frontale ha seguito l'evoluzione dell'850T stradale: ciononostante variava a seconda del periodo di produzione del modello. È il caso di questo modello, con **il "radiatore" di foggia esagonale** come sulle FIAT 600T (furgoncino che aveva preceduto l'850T anticipandone le forme, specie nella parte anteriore).



HR9008/HR9008D/HR9008S

NEW 2026

Draisina Fiat 500 con fanali bassi, grigia, con griglie sui finestrini e mitragliatrice sul tetto
Draisine Fiat 500 mit niedrigen Scheinwerfern, grau, mit Kühlergrill und Maschinengewehr auf dem Dach
Draisine Fiat 500 avec feux bas, livrée grise, avec grille avant et mitraillette sur le toit
Draisina Fiat 500 con faros bajos, gris, con parrilla y ametralladora en el techo
Draisina Fiat 500 with low lamps, grey livery, with grills and machine gun on the roof

DCC DIGITAL
DCC SOUND
V NEM 662
36
00

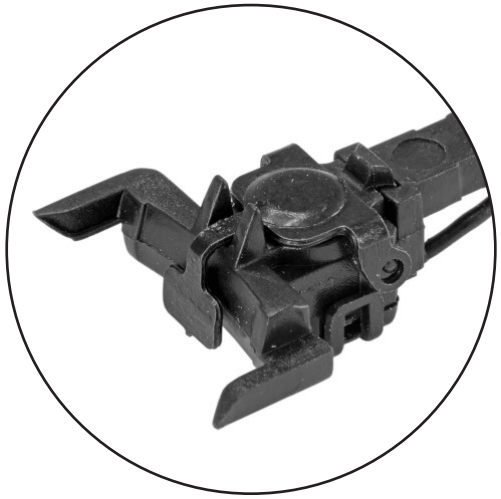
In Sardegna si registrò un adattamento particolarmente singolare: una draisina fu trasformata per il trasporto valori, con griglie sui vetri e persino una mitragliatrice montata sull'imperiale.



HR2988/HR2988S

NEW

BASF, locomotiva diesel-elettrica Vossloh DE 18, livrea arancio/grigio
BASF, dieselelektrische Lokomotive Vossloh DE 18, orange/grau
BASF, locomotive diesel-électrique Vossloh DE 18, livrée orange/gris
BASF, locomotora diésel-eléctrica Vossloh DE 18, librea naranja/gris
BASF, Vossloh DE 18 diesel-electric locomotive, orange/grey livery



Digitale Funktionskupplungen

Das Rivarossi-Modell im Detail

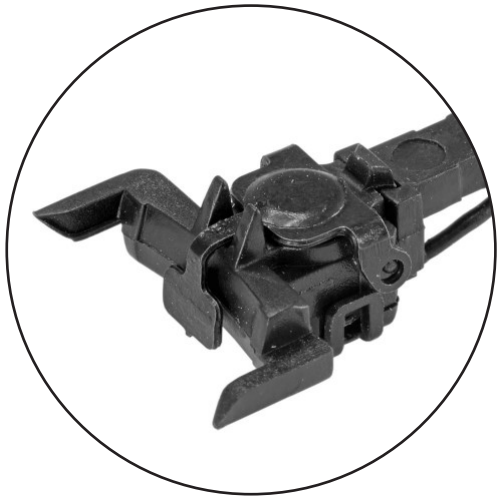
- Neu mit fernsteuerbaren Digitalkupplungen an beiden Enden der Lok (Artikel HR2988S)
- Neuer, fünfpoliger Hochleistungsmotor mit Schwungmassen
- Monitore im Führerpult beleuchtet
- Innenbeleuchtung im Führerhaus
- Chassis aus Zinkdruckguss, Gehäuse auch hochwertigem, fein graviertem Kunststoff
- Alle vier Achsen angetrieben
- Stromabnahme über alle Räder der Lokomotive
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Kurzkupplungskulissen beidseitig



HR2989/HR2989S

NEW

DB Cargo, locomotiva diesel-elettrica Vossloh DE 18, livrea rosso/grigio
DB Cargo, dieselelektrische Lokomotive Vossloh DE 18, rot/graue Farbgebung
DB Cargo, locomotive diesel-électrique Vossloh DE 18, livrée rouge/gris
DB Cargo, locomotora diesel-eléctrica Vossloh DE 18, librea roja/gris
DB Cargo, Vossloh DE 18 diesel-electric locomotive, red/grey livery



Digitale Funktionskupplungen

Das Rivarossi-Modell im Detail

- Neue Variante von Lokgehäuse und Führerhaus
- Neu mit fernsteuerbaren Digitalkupplungen an beiden Enden der Lok (Artikel HR2989S)
- Neuer, fünfpoliger Hochleistungsmotor mit Schwungmassen
- Monitore im Führerpult beleuchtet
- Innenbeleuchtung im Führerhaus
- Chassis aus Zinkdruckguss, Gehäuse auch hochwertigem, fein graviertem Kunststoff
- Alle vier Achsen angetrieben
- Stromabnahme über alle Räder der Lokomotive
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Kurzkupplungskulissen beidseitig

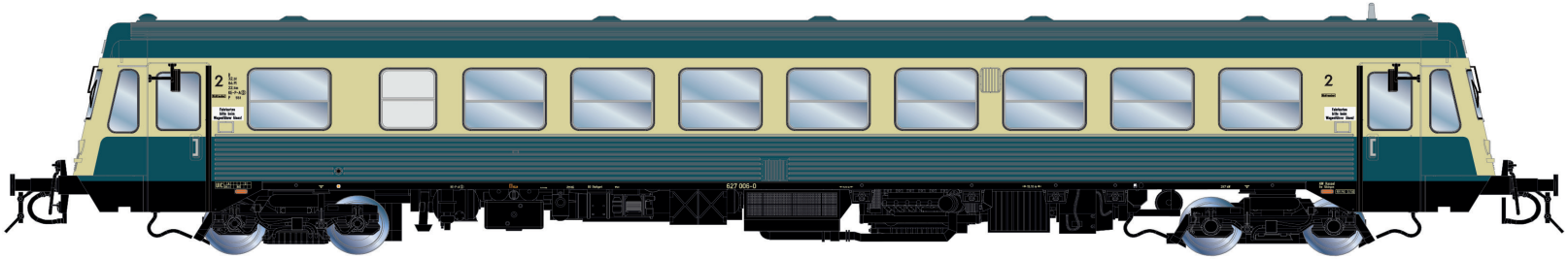


HR9000/HR9000S

NEW 2026

DB, automotrice diesel a 4 assi BR 627.0, livrea blu/beige
DB, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0, blau-beige Farbgebung
DB, autorail diesel à 4 essieux série 627.0, livrée bleue/beige
DB, automotor diésel de 4 ejes serie 627.0, decoración azul-beige
DB, 4-axle diesel railcar BR 627.0, blue/beige livery

Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich

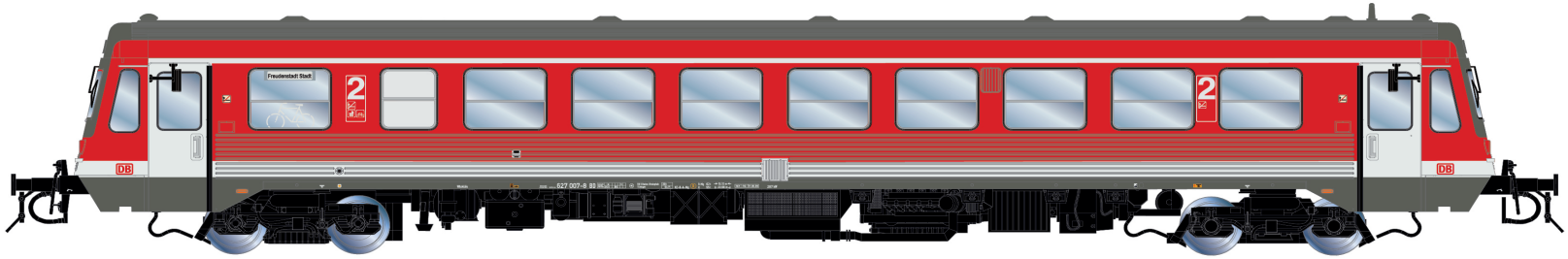


HR9001/HR9001S

NEW 2026

DB AG, automotrice diesel a 4 assi BR 627.0, livrea rossa traffico
DB AG, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0, verkehrsrote Farbgebung
DB AG, autorail diesel à 4 essieux série 627.0, livrée rouge traffic
DB AG, automotor diésel de 4 ejes serie 627.0, decoración rojo tráfico
DB AG, 4-axle diesel railcar BR 627.0, traffic red livery

Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich



HR2996/HR2996S

NEW 2026

Regio Călători, automotrice diesel X 72500 a 2 elementi

Regio Călători, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 72500
Regio Călători, autorail diesel bicaisse X 72500
Regio Călători, automotor diésel de 2 coches X 72500
Regio Călători, 2-unit diesel railcar X 72500



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



© Alexandru Ghetau

NEW 2026

FS, set di 4 carrozze del treno ad alta velocità ETR 401, “Rapido 871/872 Roma–Ancona”, 50° anniversario ETR 401

FS, 4-tlg. Set des Hochgeschwindigkeitszug ETR 401, „Rapido 871/872 Rom-Ancona”, 50 Jahre ETR 401

FS, coffret de 4 voitures du train à grande vitesse ETR 401, « Rapide 871/872 Rome–Ancône », 50 ans du ETR 401

FS, set de 4 coches del tren de alta velocidad ETR 401, «Rapido 871/872 Roma-Ancona», 50 años del ETR 401

FS, 4-unit pack of ETR 401, "Rapido 871/872 Rome-Ancona", 50 years ETR 401

50° anniversario ETR 401

“Sembra un giocattolo, sembra ti guardi mentre oscilla da destra a sinistra, e viceversa”: così viene introdotto in un Cinegiornale FS del 1971 il simulacro FIAT Y0160, ovvero il “laboratorio viaggiante” su cui venne sperimentata la rivoluzionaria tecnologia dell’assetto variabile, invenzione tutta italiana come risposta all’esigenza di aumento delle velocità di percorrenza anche sulle tortuose linee tradizionali. Tale tecnologia venne pienamente messa in pratica con l'elettrotreno prototipo a 4 elementi denominato ETR 401, la cui costruzione venne completata nel 1976 rendendolo il primo treno ad assetto variabile comandato in servizio commerciale al mondo. Da subito soprannominato “Pendolino”, dopo un breve ciclo di prove venne assegnato al deposito di Roma San Lorenzo e nel luglio dello stesso anno inizia il servizio regolare sulla Roma-Ancona, il cui profilo permetteva di mettere pienamente alla prova le sue caratteristiche dinamiche, sebbene fosse in grado anche di raggiungere alte velocità fino a 250 km/h. Tale servizio, esteso a Rimini nel 1979, durò fino al 1982, quando l’ETR 401 venne tolto dal servizio. Alcune discutibili scelte sullo sviluppo del servizio e della rete FS limitarono le potenzialità di queste tecnologie per diversi anni, e fu solo con l’ordine del 1985 dei futuri ETR 450, direttamente derivati dall’ETR 401 ed entrati in servizio nel 1988, che l’assetto variabile attivo ritornò in auge ed iniziò a diffondersi anche all’estero.



ETR 401 Rivarossi

- Finestrini e fanali frontali aggiornati
- Finestrini laterali di tutte le carrozze in configurazione di origine
- Carrelli in configurazione di origine senza smorzatori antiserpeggio
- Nuova riproduzione delle vele delle ruote
- Pantografi tipo 52 con strisciante centinato di ultima generazione
- Nuovo impianto elettrico con comandi indipendenti per fanali bianchi e rossi, terzo faro, illuminazione interna di cabine ed ambienti viaggiatori



HR9015/HR9015S

NEW 2026

FS, set base di 4 unità del treno ad alta velocità ETR 450, 1ª/2ª classe, IC 500/517 “Giotto” Milano–Roma

FS, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug ETR 450, 1./2. Klasse, IC 500/517 „Giotto” Mainland-Rom

FS, coffret principal de 4 unitées du train à grande vitesse ETR 450, 1ère/2ème classe, IC 500/517 « Giotto » Milan–Rome

FS, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad ETR 450, 1ª/2ª clase, IC 500/517 «Giotto» Milán-Roma

FS, 4-unit base pack of ETR 450, 1st/2nd class, IC 500/517 "Giotto" Milan-Rome

HR3027

NEW 2026

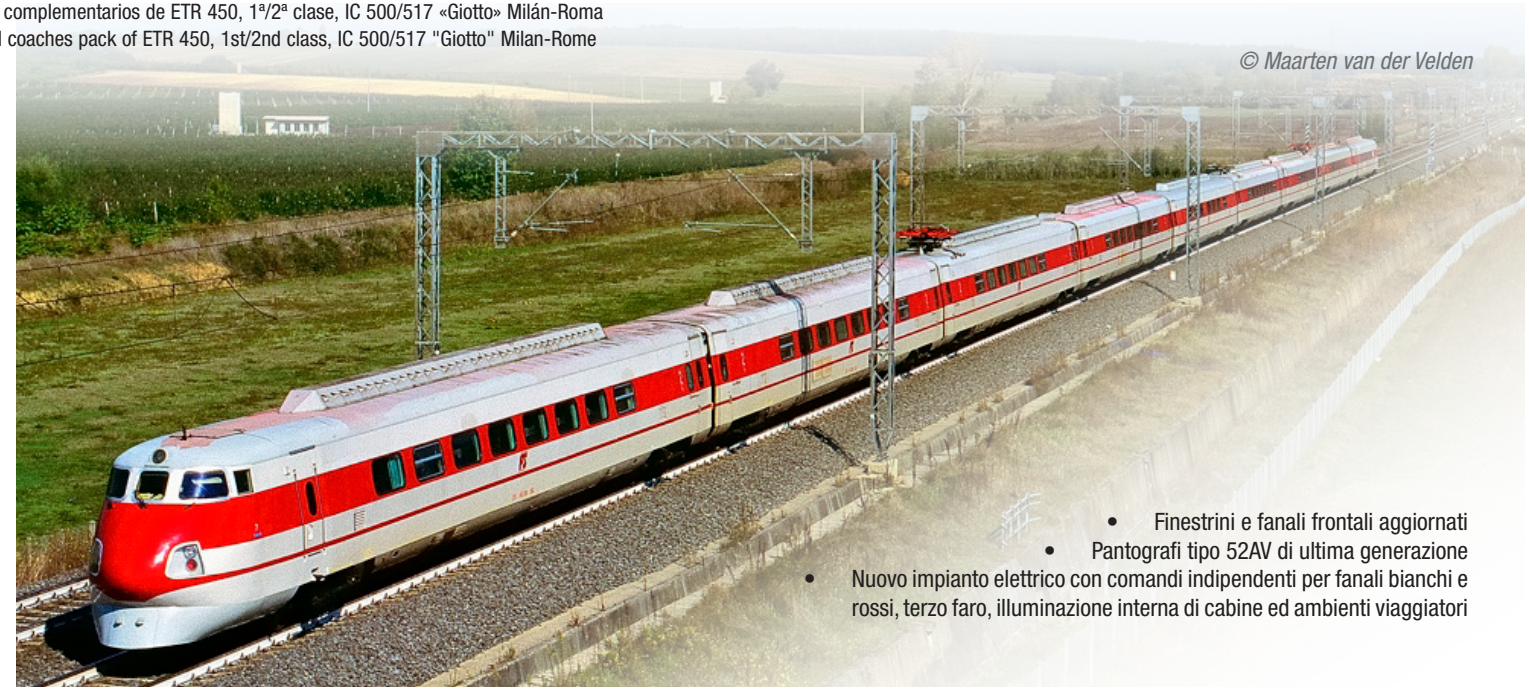
FS, set di 5 carrozze aggiuntive ETR 450, 1ª/2ª classe, IC 500/517 "Giotto" Milano–Roma

FS, 5-tlg. Set Ergänzungswagen des ETR 450, 1./2. Klasse, IC 500/517 „Giotto” Mailand-Rom

FS, coffret de 5 voitures complémentaires du ETR 450, 1ère/2ème classe, IC 500/517 « Giotto » Milan-Rome

FS, set de 5 coches complementarios de ETR 450, 1ª/2ª clase, IC 500/517 «Giotto» Milán-Roma

FS, 5-unit additional coaches pack of ETR 450, 1st/2nd class, IC 500/517 "Giotto" Milan-Rome



© Maarten van der Velden

- Finestrini e fanali frontali aggiornati
- Pantografi tipo 52AV di ultima generazione
- Nuovo impianto elettrico con comandi indipendenti per fanali bianchi e rossi, terzo faro, illuminazione interna di cabine ed ambienti viaggiatori

Spigolando nella storia

Come era consuetudine per i servizi di punta, a partire dall'orario invernale 1989-1990 anche gli Intercity curati dagli ETR 450 ricevettero una denominazione particolare. Sulla scia dei primi servizi non stop Milano-Roma del 1988, chiamati informalmente “Mirò” dall’unione delle prime lettere delle due città, si decise di omaggiare i grandi maestri della pittura italiana: si cominciò con Giotto, Botticelli e Guido Reni, ma in seguito, facendo anche riferimento alle città toccate, la rosa dei nomi si estende a grandi esponenti della cultura, tra i quali Borromini, Brunelleschi, Tintoretto ed altri. Faceva eccezione la sola relazione Roma-Bolzano denominata “Adige”.

A partire dal 1° agosto 1993, su questi ETR, inizialmente di sola prima classe, venne introdotto il servizio di seconda classe, riservando 5 carrozze alla classe inferiore sebbene senza modificarne gli interni.



Carrozza 1 - BAC 1a classe - HR9015/S | Carrozza 2 - BBc 1a classe - HR3027 | Carrozza 3 - BBPc 1a classe - HR9015/S | Carrozza 4 - BAP 1a classe - HR3027 | Carrozza 5 - R 2a classe - HR3027



Carrozza 6 - BA 2a classe - HR3027 | Carrozza 7 - BBPc 2a classe - HR9015/S | Carrozza 8 - BBc 2a classe - HR3027 | Carrozza 9 - BAC 2a classe - HR9015/S

HR2962/HR2962S

NEW

FS, set di 4 unità, treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 460, livrea "Frecciabianca"
FS, 4-tlg. Grundset Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 460 „Frecciabianca“
FS, coffret de 4 unités de train pendulaire à grande vitesse ETR 460 « Frecciabianca »
FS, set base de 4 unidades del automotor eléctrico ETR 460 “Frecciabianca”
FS, 4-unit base set of tilting high-speed train type ETR 460 “Frecciabianca”

Dettagli tecnici

- Riproduzione inedita dell’ETR 460 in configurazione standard
- Nuovo impianto elettrico con presa decoder 21MTC su carrozza motrice e carrozza folle
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante “sugar cube” 11x15 mm
- Nuovi pantografi tipo 52AV con smorzatori aggiuntivi
- Inedita livrea Frecciabianca riprodotta in tutti i dettagli



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Composizione del treno - Zugbildung - *Train composition* - **ETR 460**



Carrozza / Wagen / *Coach* **1 - BAC - HR2962/S** | **Carrozza /** Wagen / *Coach* **2 - BB - HR2962/S** | **Carrozza /** Wagen / *Coach* **3 - RH - HR3024** | **Carrozza /** Wagen / *Coach* **4 - RB - HR3024** | **Carrozza /** Wagen / *Coach* **5 - BA - HR3024**

HR3024

NEW

FS, set di 5 carrozze intermedie per il treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 460, livrea "Frecciabianca"

FS, 5-tlg. Set Zwischenwagen für Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 460 „Frecciabianca“

FS, coffret de 5 voitures intermédiaires du train pendulaire à grande vitesse ETR 460 « Frecciabianca »

FS, set de 5 coches intermedios para el automotor ETR 460 “ Frecciabianca ”

FS, 5-unit pack intermediate coaches of tilting high-speed train type ETR 460 “Frecciabianca”

VI K

1490



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Carrozza / Wagen / *Coach* **6 - BB - HR3024**

Carrozza / Wagen / *Coach* **7 - RA - HR3024**

Carrozza / Wagen / *Coach* **8 - BB - HR2962/S**

Carrozza / Wagen / *Coach* **9 - BAC - HR2962/S**

HR2963/HR2963S

NEW

Cisalpino, set base di 4 unità, treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea d'origine con fascia anteriore rossa
Cisalpino, 4-tlg. Grundset Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470
Cisalpino, coffret base de 4 unités, train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée d'origine avec bande frontale rouge
Cisalpino, set base de 4 unidades del automor eléctrico ETR 470, decoración original con franja roja frontal
Cisalpino, 4-unit base set of tilting high-speed train type ETR 470 in original livery with red front stripe



HR3025

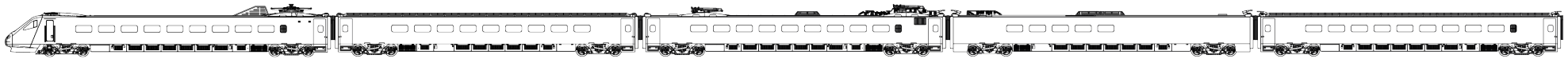
NEW

Cisalpino, set di 5 carrozze intermedie per il treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea originale
Cisalpino, 5-tlg. Set Zwischenwagen für Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470
Cisalpino, coffret de 5 voitures intermédiaires supplémentaires, train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée d'origine
Cisalpino, set de 5 coches intermedios para el automotor ETR 470, decoración original
Cisalpino, 5-unit pack additional intermediate coaches of tilting high-speed train type ETR 470 in original livery

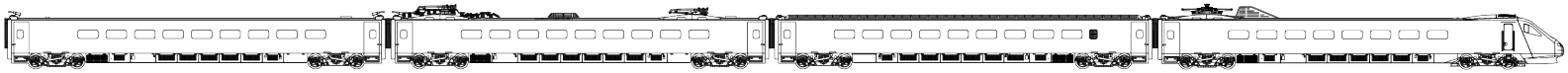
Das Rivarossi-Modell *Il modello Rivarossi*

- Nachbildung des ETR 470 in neuer Farbgebung
  Riproduzione dell'ETR 470 in livree inedite
- 21-polige Digitalschnittstelle nach NEM 660 in beiden Triebköpfen
  Nuovo impianto elettrico con presa decoder 21MTC su carrozza motrice e carrozza folle
- Soundverision mit 11 x 15 mm „Sugarcube"-Lautsprecher
  Nuovo impianto sonoro con altoparlante "sugar cube" 11x15 mm
- Funktionsfähige Nachbildung des dritten Scheinwerfers an den Triebköpfen
  Riproduzione funzionante del terzo faro sulle carrozze di testa
- Neue Stromabnehmer der Typen 52/92 (Wagen 1/9) von Schunkmit SBB-und DB-Schleifstücken (Wagen 3/7)
  Nuovi pantografi tipo 52/92 (carrozze 1/9) e Schunk con striscianti SBB e DB (carrozze 3/7)
- Pfeifen und Hörner an den Endwagen je nach Ausführung unterschiedlich
  Fischi e trombe su carrozze di testa differenziati in base alla versione

Composizione del treno - Zugbildung - *Train composition* - **ETR 470**



Carrozza / Wagen / *Coach* **1 - BAC - HR2963/S, HR2964/S** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **2 - BB - HR2963/S, HR2964/S** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **3 - RA - HR3025, HR3026** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **4 - RB - HR3025, HR3026** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **5 - BB - HR3025, HR3026**



Carrozza / Wagen / *Coach* **6 - BAH - HR3025, HR3026** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **7 - RA - HR3025, HR3026** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **8 - BB - HR2963/S, HR2964/S** **Carrozza /** Wagen / *Coach* **9 - BAC - HR2963/S, HR2964/S**

HR2964/HR2964S

NEW

FFS, set base di 4 unità, treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea argento con strisce blu
SBB, 4-tlg. Grundset Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470
CFF, coffret base de 4 unités, train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée argentée avec bande bleue
SBB, set base de 4 unidades del automotor eléctrico ETR 470, decoración plata con franja azul
SBB, 4-unit base set of tilting high-speed train type ETR 470, in silver livery with blue stripe

HR3026

NEW

FFS, set di 5 carrozze intermedie per il treno ad alta velocità ad assetto variabile ETR 470, livrea argento con striscia blu
SBB, 5-tlg. Set Zwischenwagen für Hochgeschwindigkeitszug mit Neigetechnik der Reihe ETR 470
CFF, coffret de 5 voitures intermédiaires supplémentaires pour le train pendulaire à grande vitesse ETR 470, livrée argentée avec bande bleue
SBB, set de 5 coches intermedios del automotor ETR 470, decoración plata con franja azul
SBB, 5-unit pack additional intermediate coaches of tilting high-speed train type type ETR 470, in silver livery with blue stripe



© Enrique Dopico



Livree storiche a Milano Smistamento

Grazie all'encomiabile lavoro della "Squadra Pittori" di Milano Smistamento, tra il 2000 ed il 2003 vengono riportate in livrea di origine o "storiche" ben 15 macchine ancora in servizio regolare, assegnate al deposito milanese, di cui 13 del gruppo E645 e 2 del gruppo E646. In questi anni, grazie allo sviluppo di internet e dei cellulari che stavano iniziando a prendere piede nella società, inizia a diffondersi una vera e propria "caccia alla locomotiva" per immortalare queste macchine in livrea storica sui binari italiani, ancora impegnate nel loro servizio quotidiano ma che spiccavano rispetto alle altre grazie alla loro livrea. Negli anni successivi vennero ricolorate altre macchine, anche di altri gruppi, grazie all'Associazione Rotabili Storici Milano Smistamento, nel frattempo costituita.

La **E645 021** esce dalle officine il 19 maggio 2000 di nuovo nella sua livrea verde magnolia con ali in grigio nebbia, carrelli in bruno e fregio FS frontale a scudo alato, così come si presentava quando fu consegnata alle FS come E646 013 nel gennaio 1960, fino alla trasformazione in E645 021 avvenuta nell'aprile 1962. Negli anni successivi, nel corso del normale esercizio in testa a pesanti treni merci, ha ricevuto alcuni cambi di pantografi (inizialmente del tipo 52 centinato, quindi 42U con strisciante centinato e poi piano, in seguito quello di cabina B sostituito con un 52 ed infine nuovamente entrambi tipo 52 strisciante piano), alcune modifiche tecniche (tergicristalli spostati sopra ai vetri a fine 2003, installazione dell'aria condizionata nel 2004) ed alcuni ritocchi estetici, come le targhe inizialmente a fondo rosso poi riverniciate verdi, carrelli riverniciati in nero nella revisione 2003 e poi in castano nel 2006, infine i caratteristici "baffi" metallici del fregio frontale, inizialmente verniciati, sono stati nuovamente applicati in rilievo a fine 2003. La macchina è attualmente preservata statica nella sua "casa" di Milano Smistamento.

HR9013/HR9013HM

NEW 2026

FS, locomotiva elettrica E.645 021, livrea storica verde/grigia
FS, Elektrolokomotive E.645 021, historische grün/graue Farbgebung
FS, locomotive éléctrique E.645 021, livrée d'origine verte/grise
FS, locomotora eléctrica E.645 021, decoración histórica verde/gris
FS, electric locomotive E.645 021, historic green/grey livery

HM DCC
V NEM 660
210
K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR9011/HR9011HM

NEW 2026

FS, locomotiva elettrica E.656 4ª serie, senza gocciolatoi, senza smorzatori antiserpeggio
FS, Elektrolok E.656 der 4. Serie, ohne Regenrinne, ohne Dämpfer
FS, locomotive éléctrique E.656 de la 4ème série, sans gouttière ni amortisseur
FS, locomotora eléctrica E.656 de la 4.ª serie, sin canalón y sin amortiguador
FS, electric loco E.656 4th series, without gutter, without dampers

HM DCC
IV - V
210
NEM 660
K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR9012/HR9012HM

NEW 2026

FS, locomotiva elettrica E.646 “Navetta”, livrea "MDVC", tetto grigio e rettangolo arancione
FS, Elektrolok E.646 „Navetta”, „MDVC-Farbgebung, graues Dach, orangefarbenes Rechteck an den Fronten
FS, locomotive éléctrique E.646 « Navetta », livrée « MDVC », toit gris et rectangle orange
FS, locomotora eléctrica E.646 «Navetta», decoración «MDVC», techo gris y rectángulo naranja
FS, electric loco E.646 "navetta", "MDVC" livery, grey roof and orange rectangle

HM DCC
IV
NEM 660
210
K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR9009/HR9009S

NEW 2026

FS, E.424 “Navetta”, con pantografo 42LR e 5 finestrini laterali, livrea "MDVE"
FS, E.424 „Navetta”, „MDVE”-Farbgebung, Stromabnehmer 42LR, 5 Seitenfenster
FS, E.424 « Navetta », avec pantographe 42LR et 5 fenêtres latérales, livrée « MDVE »
FS, E.424 «Navetta», con pantógrafo 42LR y 5 ventanas laterales, decoración «MDVE»
FS, E.424 "Navetta", "MDVE" livery, pantographs 42LR, 5 side windows

DCC SOUND
IV - V
178



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Aggiornamenti per le E.424

- Modifica di stampo per installare i pantografi 42LR o 52 di ultima generazione
- Aggiornamenti ai dettagli frontali
- Versione XMPR con schema di livrea inedito

E424 "NAVETTA" per la prima volta con sonoro installato di serie

HR9010/HR9010S

NEW 2026

FS, E.424 “Navetta”, con pantografo 52 e 5 finestrini laterali, livrea "XMPR"
FS, E.424 „Navetta”, „XMPR”-Farbgebung, Stromabnehmer 52, 5 Seitenfenster
FS, E.424 « Navetta », avec pantographe 52 et 5 fenêtres latérales, livrée « XMPR »
FS, E.424 «Navetta», con pantógrafo 52 y 5 ventanas laterales, decoración «XMPR»
FS, E.424 "Navetta", "XMPR" livery, pantographs 52, 5 side windows

DCC SOUND
V
NEM 660
178



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

E424 "NAVETTA" per la prima volta con sonoro installato di serie

NEW 2026

MODIFICATION TOOLING

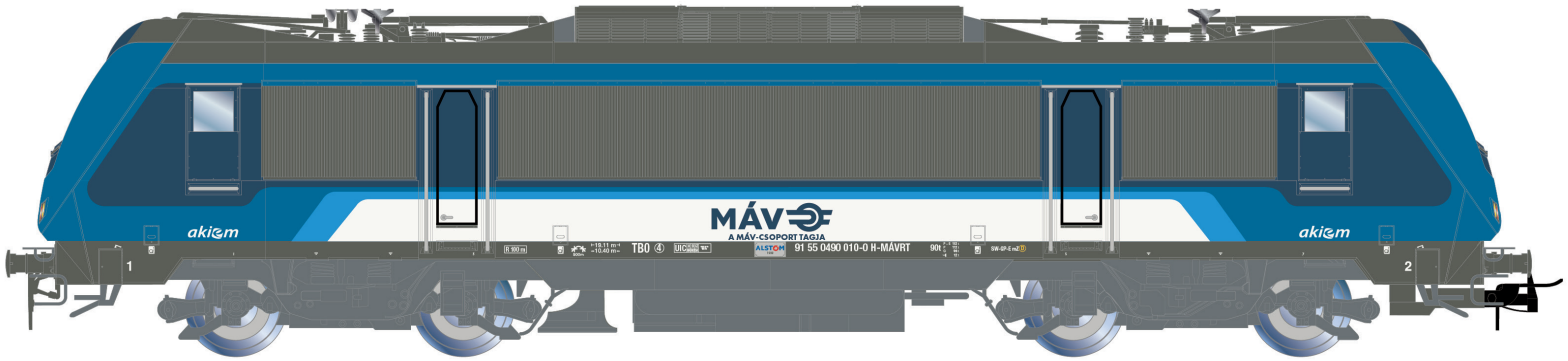
Akiem/MÁV, locomotiva elettrica 490 010 (ex SNCF, BB 36000), livrea blu
Akiem/MÁV Mehrsystemelektrolokomotive 490 010 (ex SNCF, BB 36000), blaue Farbgebung
Locomotive éléctrique tri-tension Akiem/MÁV 490 010 (ex SNCF, BB 36000), livrée bleue
Locomotora eléctrica multisistema Akiem/MÁV 490 010 (ex SNCF, BB 36000), decoración azul
Akiem/MÁV, electric locomotive 490 010 (ex SNCF, BB 36000), blue livery



MÁV Class 490 Astride: Hungary's Versatile Leased Fleet

The Class 490 electric locomotives operated by the Hungarian state railway company MÁV-Start are leased Alstom Astride (original French designation BB 36000) multi-voltage locomotives sourced from the leasing company Akiem.
These locomotives have been in service in Hungary since 2018, initially operating in Akiem's standard livery (which retained elements of their former SNCF appearance) to support MÁV's fleet requirements. The locomotives are multi-system, allowing for international operations.
Recently, several of the Class 490 locomotives have begun receiving the official new MÁV-Start livery. The first locomotive spotted in the distinctively painted MÁV colours was observed in March 2025. The locomotives are primarily used on key InterCity routes, such as the line between Budapest and Pécs.
The new Rivarossi model boasts full prototypical details, including modified pantographs crafted from metal die-cast and photo-etched stainless steel. The highly detailed cabin interior features a driver figurine and a driver's jacket hanging on the coat hook.

DCC SOUND
VI
NEM 660
220
K



NEW 2026

BLS, Ce 4/4 312 "BLS Historic"
BLS, Ce 4/4 312 „BLS Historic“
BLS, Ce 4/4 312 « BLS Historic »
BLS, Ce 4/4 312 «BLS Historic»
BLS, Ce 4/4 312, "BLS Historic"



Locomotive Ce 4/4 312

Since the branch lines allowed for higher axle loads thanks to the renewed and reinforced track superstructure, the Ce 4/6 308–317 units were converted into Ce 4/4 locomotives between 1954 and 1956. The front ends and the carrying axles were removed. This made it possible to increase adhesive weight and tractive power, even though the overall weight was reduced

.

Since 2013, the Ce 4/4 312 has been part of BLS AG’s historic vehicle fleet, featuring a new body. In 2023, it became the property of the BLS Foundation. It is not operational and can be visited as a museum exhibit at the BLS Foundation’s historic depot in Burgdorf as part of a guided tour.

Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR2998/HR2998ACS/HR2998S

NEW 2026

BLS, Ce 4/6 301, versione d'origine
BLS, Ce 4/6 301 in Ursprungsausführung
BLS, Ce 4/6 301, en version d'origine
BLS, Ce 4/6 301, en versión original
BLS, Ce 4/6 301, Original version

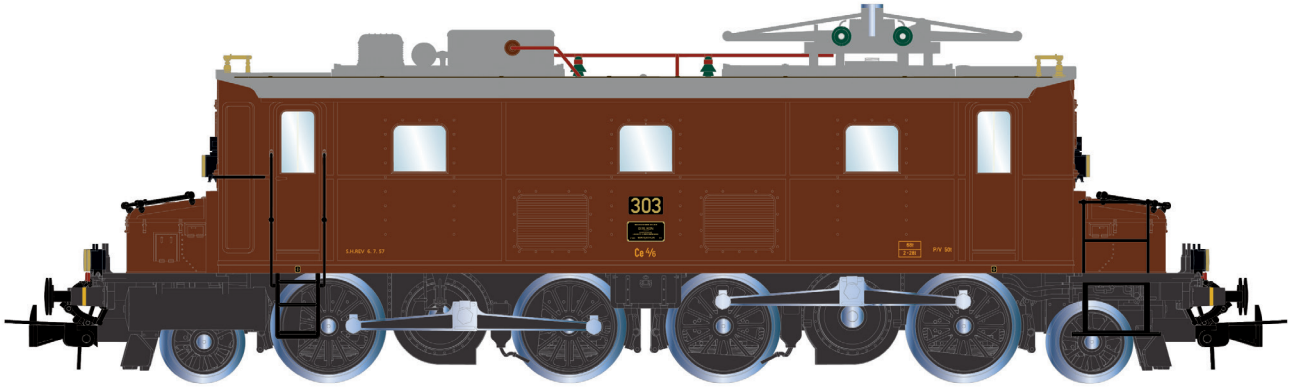


Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich

HR2999/HR2999ACS/HR2999S

NEW 2026

BLS, Ce 4/6 303, versione 1970
BLS Ce 4/6 303 Bauzustand um 1970
BLS Ce 4/6 303, en version des années 1970
BLS Ce 4/6 303, en versión de 1970
BLS Ce 4/6 303, version 1970



Jetzt auch als Version mit Sound erhältlich

FS, set di 3 carrozze Exp 234/235 "Remus" Roma–Vienna, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2ª classe grigio ardesia

FS, 3-tlg. Set Exp 234/235 „Remus“ Roma – Wien, WR „Pistoiesi” ex CIWL, WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2. Klasse, grau

FS, coffret de 3 voitures Exp 234/235 Remus Rome – Vienne, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2e classe, gris

FS, set de 3 coches Exp 234/235 Remus Roma – Viena, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2.ª clase, gris

FS, 3-unit pack of Exp 234/235 Remus Roma – Wien, WR "Pistoiesi" ex CIWL + WLABm MU '68 TEN + UIC-X '75 2nd class, grey

Italia-Austria anche di notte

L’espresso notturno 234/235 Roma-Vienna denominato “Remus” compare per la prima volta nell’orario invernale 1977, come corrispondente del diurno “Romulus” già attivo da diversi anni sullo stesso percorso.

Come la maggior parte dei grandi espressi internazionali dell’epoca, il treno era formato da diverse sezioni, quindi con composizione variabile lungo il percorso: la sezione principale in partenza da Roma in serata comprendeva una robusta composizione di carrozze UIC-X diurne e cuccette, una o due carrozze letti ed una carrozza ristorante CIWL, alcune di queste dirette a Vienna ed altre limitate a Venezia; arrivati a Venezia Mestre, la composizione cambiava sostanzialmente in quanto venivano sganciate le carrozze diurne e la WR dirette a Venezia S.L. ed agganciate le sezioni notturne provenienti da Venezia S.L. (questa solitamente formata da carrozze austriache delle ÖBB) e Torino, a cui si univa un’altra carrozza mista ad Udine proveniente da Trieste.

Come macchine destinate al traino, erano inizialmente previste da orario le E444 per la tratta Roma-Venezia Mestre e le E646 per il resto del tragitto in territorio italiano, a cui subentrarono le E656 poco tempo dopo. Nella prima metà degli anni ’80 la composizione subisce qualche piccola variazione, come la perdita della carrozza da Trieste, la ristorante CIWL limitata a Bologna ed alcune carrozze limitate a Tarvisio; nella seconda metà del decennio la sezione ÖBB da Venezia viene soppressa e quella da Torino viene limitata a Milano, negli anni ’90 la composizione riceve le carrozze UIC-Z1 FS e le cuccette RIC ÖBB, per poi entrare a far parte della rete Euronight nel nuovo millennio gestito da Trenitalia ed ÖBB, rinominato “Allegro Tosca” nel 2005 ed infine unito al “CityNightLine Lupus”, sempre mantenendo gli storici numeri 234/235.









IV

K 873

AC HC6102

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage







HR4411

NEW 2026

FS, set di 3 carrozze Exp 234/235 "Remus" Roma–Vienna, UIC-X '68 cuccette + UIC-X '68 2ª classe grigio ardesia + WLABm MU '73 TEN

FS, 3-tlg. Set Exp 234-235 Remus Roma – Wien, bestehend aus UIC-X '68 Liegewagen, UIC-X '68 2. Klasse in grauer Lackierung und WLABm MU '73 TEN

FS, coffret de 3 voitures Exp 234/235 Remus Rome – Vienne, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 2e classe, gris + WLABm MU '73 TEN

FS, set de 3 coches Exp 234/235 Remus Roma – Viena, UIC-X '68 literas + UIC-X '68 2.ª clase, gris + WLABm MU '73 TEN

FS, 3-unit pack of Exp 234/235 Remus Roma – Wien, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 2nd class grey + WLABm MU '73 TEN

IV

K 909

AC HC6102

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4412

NEW 2026

FS, set di 3 carrozze Exp 234/235 "Remus" Roma–Vienna, UIC-X '68 cuccette + UIC-X '68 1ª classe + UIC-X '75 1ª/2ª classe, grigio ardesia

FS, 3-tlg. Set Exp 234/235 Remus Roma – Wien, bestehend aus UIC-X '68 Liegewagen, UIC-X '68 1. Klasse und UIC-X '75 1./2. Klasse, grau

FS, coffret de 3 voitures Exp 234/235 Remus Rome – Vienne, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 1re classe + UIC-X '75 1re/2e classe, gris

FS, set de 3 coches Exp 234/235 Remus Roma – Viena, UIC-X '68 literas + UIC-X '68 1.ª clase + UIC-X '75 1.ª/2.ª clase, gris

FS, 3-unit pack of Exp 234/235 Remus Roma – Wien, UIC-X '68 couchettes + UIC-X '68 1st class + UIC-X '75 1st/2nd class, grey

IV

K 909

AC HC6102

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4430

NEW 2026

FS, bagagliaio UIC-X 1968, carrelli 24au, livrea grigio ardesia di origine, vedette laterali trasparenti

FS, UIC-X Gepäckwagen Typ 1968, Drehgestelle 24au, originalgraue Farbgebung, mit Aussichtsfenstern
FS, fourgon bagages UIC-X type 1968, bogies 24au, livrée d'origine grise, avec fenêtres panoramiques
FS, furgón de equipajes UIC-X tipo 1968, bogies 24au, decoración gris original, con ventanas panorámicas
FS, UIC-X luggage van Type 1968, bogies 24au, original grey livery, transparent look-out sides

IV | 303 | K | AC | HC6102



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR4431

NEW 2026

FS, bagagliaio UIC-X 1970 senza carenature, livrea rosso fegato/grigio beige "Omnia Express"

FS, Gepäckwagen UIC-X 1970 ohne Schürzen, rot-graue Farbgebung, „Omnia Express"
FS, fourgon bagages UIC-X 1970 sans soufflets, livrée rouge/grise, « Omnia Express »
FS, furgón de equipajes UIC-X 1970 sin faldones, decoración rojo-gris, «Omnia Express»
FS, luggage van UIC-X 1970 without skirts, red/grey livery, "Omnia Express"

"Omnia Express", la logistica del Gruppo FS

Tra la fine degli anni '90 e i primi 2000 alcuni bagagliai UIC-X Tipo 1970 e 1964T furono impiegati nei servizi Omnia Express del Gruppo FS. Mantenevano la livrea originale con il logo Omnia Express e vennero modificati eliminando il corridoio laterale. Fu il loro ultimo impiego regolare; in seguito furono quasi tutti accantonati, con pochi esemplari usati saltuariamente come riserva o carrozze scudo, ancora con i loghi sulle fiancate.

V | 303 | K | AC | HC6102



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR4409

NEW

FS, carrozza UIC-X 1979 per il trasporto detenuti, livrea rosso/grigio

FS, UIC-X 1979 Gefangenentransportwagen, rot/graue Farbgebung
FS, voiture UIC-X 1979 pour le transport des prisonniers, livrée rouge/grise
FS, coche UIC-X 1979 para transporte de prisioneros, decoración rojo/gris
FS, UIC-X 1979 coach for the transport of prisoners, red/grey livery

IV - V | K | 303 | AC | HC6102



HR4429

NEW 2026

FS, set di 2 carrozze “Rapido 904-905”, UIC-X '68 1ª + 2ª classe, carrelli tipo MD50, livrea grigia con fascia rossa

FS, 2-tlg. Set „Rapido 904-905”, UIC-X '68 1. + 2. Klasse, MD50-Drehgestelle, grau mit rotem Streifen

FS, coffret de 2 voitures « Rapido 904-905 », UIC-X '68 1ère + 2ème classe, avec bogies type MD50, livrée grise avec ligne rouge

FS, set de 2 coches «Rapido 904-905», UIC-X '68 1ª + 2ª clase, con bogies tipo MD50, decoración gris con franja roja

FS, 2-unit pack of "Rapido 904-905", UIC-X '68 1st + 2nd class, MD50 bogies, grey livery with red stripe

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

IV 606

K

AC HC6102

SET DI AMPLIAMENTO PER HR4360



HR4428

NEW 2026

CIWL, set di 2 carrozze “R30/R33” Milano–Napoli, WR "Pistoiesi" + WSP "Côte d’Azur"

CIWL, 2-tlg. Set „R30/R33“ Milano-Napoli, WR „Pistoiesi“ + WSP Cote D'Azur

CIWL, coffret de 2 voitures « R30/R33 » Milan-Naples, WR « Pistoiesi » + WSP Côte D'Azur

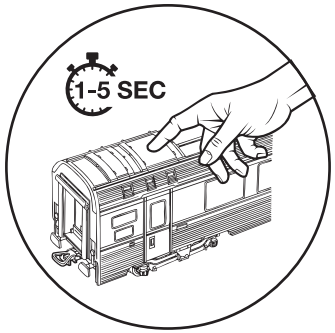
CIWL, set de 2 coches «R30/R33» Milán-Nápoles, WR «Pistoiesi» + WSP Cote D'Azur

CIWL, 2-unit pack of "R30/R33" Milano-Napoli, WR "Pistoiesi" + WSP Cote D'Azur

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

IV 540

K







50 Jahre Nostalgie-Istanbul-Orient-Express – ein Zug zwischen Legende, Verschwinden und Wiedergeburt

Der Nostalgie-Istanbul-Orient-Express (NIOE) begann 1976 als ambitionierter Versuch, die Atmosphäre des historischen Orient-Express mit originalen CIWL-Wagen in die Gegenwart zurückzuholen. Über Jahrzehnte verkehrte der Zug auf Sonderrouten durch Europa und knüpfte an die große Ära der Art-Deco-Luxuszüge an; für viele Reisende und Eisenbahnfreunde war der NIOE ein fahrendes Symbol historischen Reisekomforts.

Mit der Einstellung des Betriebs 2008 endete diese Phase abrupt; rechtliche Streitigkeiten um den Namen „Orient-Express“ und organisatorische Probleme ließen den Zug aus dem öffentlichen Fokus verschwinden. Jahre lang war unklar, was aus den historischen Wagen geworden war, bis ein Forscher 2015 deren Verbleib in einem Abstellbereich an der polnisch-weißrussischen Grenze entdeckte. Die Wagen waren trotz langjähriger Abstellung weitgehend erhalten geblieben, was die internationale Aufmerksamkeit auf die Frage lenkte, ob und wie sie gerettet werden könnten.

Nach umfangreichen Recherchen und Verhandlungen gelang es schließlich, die historischen Wagen zu sichern: Nach Angaben der beteiligten Seiten wurden die rund 17 originalen CIWL-Wagen in Verhandlungen an die Betreiber des wiederbelebten Orient-Express-Projekts übertragen; der Verkauf wurde in der Folge durch die heutige Markeninhaberin und Betreiberin vorangetrieben. Die französische Hotel- und Freizeitgruppe Accor (bzw. die unter dem Orient-Express-Label agierende Einheit) übernahm die Wagen und ließ sie in gesicherter Form nach Frankreich bringen, um dort eine sorgfältige Restaurierung einzuleiten.

Die anschließende Restaurierung ist aufwändig und handwerklich anspruchsvoll: französische Werkstätten und Spezialisten überarbeiten Innenausstattungen, Furniere, Beschläge und Glasdekore im Geist der ursprünglichen CIWL-Art-Deco-Ästhetik, verbinden dieses Erbe aber zugleich mit zeitgemäßen Komfort- und Sicherheitsstandards. Ziel ist kein museales „Einfrieren“, sondern eine sensible Wiederbelebung, die historische Details bewahrt und gleichzeitig moderne Reisestandards erfüllt.

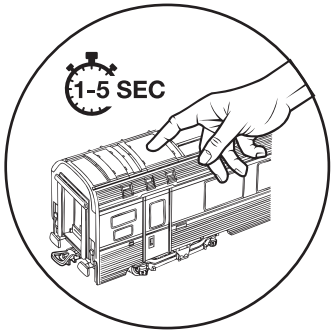
Vor diesem Hintergrund gewinnt das Jahr 2026 symbolischen Charakter: fünfzig Jahre nach dem Beginn der NIOE-Initiative soll das Jubiläum den Bogen schlagen von der ersten Wiederbelebung 1976 über das fast vergessene Kapitel nach 2008 bis hin zur nun realisierten Restaurierung und Neuinszenierung. Accor und die beteiligten Restaurierungswerkstätten bereiten eine Wiederkehr der Wagen auf ausgewählten Luxusrouten vor, wobei die Aufführung und Ausstellung der Wagen auch kulturell-historische Aspekte betont – das Jubiläum ist damit mehr als ein Marketingtermin; es ist eine Feier des Erhalts materieller Kulturgüter und einer langen, wechselvollen Geschichte.

Anlässlich dieser neuen Aufmerksamkeit und zum 50. Jubiläum des Zuges stellen wird Ihnen dieses neue Rivarossi-Modell vor. Das 6-teilige Set bildet die charakteristische Zusammenstellung des historischen NIOE nach. Alle Wagen außer dem Packwagen verfügen über Innenbeleuchtung und das moderne Contact Light System (CLS), das sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb funktionsfähig ist. Die Innenbeleuchtung lässt sich schalten und dimmen; in den Schlafwagen können einzelne Abteile sogar gezielt abgedunkelt werden – schließlich gehen die kleinen Fahrgäste irgendwann auch einmal schlafen… Damit verbindet das Modell die historische Eleganz des Vorbilds mit zeitgemäßer Modellbahntechnik und macht den Nostalgie-Istanbul-Orient-Express auch im Maßstab zu einem lebendigen Erlebnis.

HR4423

NEW 2026

Intraflug/CIWL, set di 6 carrozze “50 anni del Nostalgie-Istanbul-Orient-Express”, 1976
Intraflug/CIWL, 6-tlg. Set „50 Jahre Nostalgie-Istanbul-Orient-Express”, 1976
Intraflug/CIWL, coffret de 6 voitures « 50 ans de nostalgie de l'Orient Express d'Istambul », 1976
Intraflug/CIWL, set de 6 coches «50 años de nostalgia del Orient Express de Estambul», 1976
Intraflug/CIWL, 6-unit pack of "50 years of Nostalgie-Istanbul-Orient-Express", 1976







Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR4424

NEW 2026

DR, set di 4 carrozze a due piani con carrozza pilota, livrea verde con pezzature e tetto marrone

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, grüne "Flickenlackierung" mit braunem Dach

DR, coffret de 4 voitures à 2 niveaux, avec voiture pilote, livrée verte dégradée avec toit brun

DR, set de 4 coches de dos pisos, con cabina de control, decoración verde/marrón con parcheada

DR, 2-unit pack of double-decker coaches, green livery with 3rd class lettering

IV NEM 660

845 K

Zum ersten Mal mit Innenbeleuchtung



HR4425

NEW 2026

DR, set di 2 carrozze a due piani, livrea verde con marcatura di 3ª classe

DR, 2-tlg. Doppelstockeinheit, dunkelgrüne Farbgebung mit grauem Dach, ursprüngliche Ausführung (3. Kl.)

DR, coffret de 2 voitures à 2 niveaux, livrée verte avec marquage de 3ème classe

DR, set de 2 coches de dos pisos, decoración verde con inscripción de 3.ª clase

DR, 4-unit pack of double-decker coaches with control cabin, green/brown livery with patches

Zum ersten Mal mit Innenbeleuchtung





HR4415

NEW 2026

DB, set di 2 carrozze cuccette Bcm 243, livrea blu
DB, 2-tlg. Set Liegewagen Bcm 243, blaue Farbgebung
DB, coffret de 2 voitures-lits Bcm 243, livrée bleue
DB, set de 2 coches literas Bcm 243, decoración azul
DB, 2-unit pack of couchette coaches Bcm 243 type, blue livery

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HR4416

NEW

DB Nachtzug, set di 2 carrozze cuccette Bvcmz248, livrea bianco/rosso
DB Nachtzug, 2-tlg. Set Liegewagen Bvcmz248, in weiß/roter Farbgebung
DB Nachtzug, coffret de 2 voitures-couchettes Bvcmz248, livrée blanche/rouge
DB Nachtzug, set de 2 coches literas Bvcmz248, decoración blanco/rojo
DB Nachtzug, 2-unit set of couchettes Bvcmz248, white red/ livery



HR4373

NEW

DB, set di 3 carrozze “TEE Bavaria”, livrea rossa/beige, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Avmz e 1 carrozza ARDm

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Bavaria“ in rot/beiger Farbgebung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Avmz, 1 x ARDm
DB, coffret de 3 voitures « TEE Bavaria », livrée rouge/beige, composé de 1 voiture Apmz, 1 voiture Avmz et 1 voiture ARDm
DB, set de 3 coches «TEE Bavaria», decoración roja/beige, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Avmz y 1 coche ARDm
DB,3-unit set of coaches “TEE Bavaria”, red/beige livery, including 1 coach Apmz, 1 coach Avmz and 1 coach ARDm

VI 922 K AC HC6102



TEE Bavaria

Ein sehr bekannter, internationaler Fernzug, war der „Bavaria“.
Von 1969 bis 1977 war er Bestandteil des Trans-Europäischen-Eisenbahn-Netzes, kurz TEE genannt.
Er verkehrte in der Relation München – Zürich und befuhr dabei die landschaftlich schöne Allgäubahn bis Lindau. Die zunächst eingesetzten 4-teiligen Dieseltriebzüge des Typs RAm wurden nach einem schweren Unfall 1971 dort nicht mehr eingesetzt. Als Nachfolge wurden die deutschen TEE-Wagen des Typs Avmz 111 (Abteilwagen) und Apmz 121 (Großraumwagen) sowie als Besonderheit der extra in TEE-Farben lackierte SBB-Speisewagen WRm eingesetzt.
Mit den goldbedampften Einstiegstüren, den Aufschriften „TEE“ mit Ring-Umrandung sowie „Restaurant“ war dieser schon von weitem von allen anderen TEE-Wagen leicht zu unterscheiden. Der Zug verkehrte drei- bzw. vierteilig, je nach Auslastung. Als Zuglokomotiven kam die neue Baureihe 210 zwischen München und Lindau zum Einsatz, ersatzweise auch die Baureihe 218, zunächst im ursprünglichen purpurrot, ab Mitte der 1970-er Jahre auch in den neuen Farben ozeanblau/beige.
Ab 1977 wurde der TEE 66/67 „Bavaria“ zum D-Zug herabgestuft und Ende 2002 verlor die Zugverbindung München – Zürich endgültig den Namen „Bavaria“.

HR4350

NEW

Euro-Express, set di 2 carrozze, composto da 1 carrozza “Partywagen” WGmh 804/854 e 1 carrozza ristorante WRmh 132

Euro-Express, 2-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Partywagen WGmh 804/854 und 1 x Speisewagen WRmh 132
Euro-Express, coffret de 2 voitures, composé de 1 voiture « Partywagen » WGmh 804/854 et 1 voiture restaurant WRmh 132
Euro-Express, set de 2 coches, compuesto de 1 coche “Partywagen” WGmh 804/854 y 1 coche restaurante WRmh 132
Euro-Express, 2-unit set of coaches, including 1 “Partywagen” coach WGmh 804/854 and 1 restaurant coach WRmh 132

VI | 614 | K | AC H HC6102





HR4417

NEW

Euro-Express, set di 3 carrozze cuccette, composto da 1 x Bcm243 + 1 x Bcm246 + 1 x Bvcmz, livrea viola

Euro-Express, 3-tlg. Set Liegewagen, bestehend aus 1 x Bcm243, 1 x Bcm246 und 1 x Bvcmz, in violetter Farbgebung
Euro-Express, coffret de 3 voitures-couchettes, composé de 1 x Bcm243 + 1 x Bcm246 + 1 x Bvcmz, livrée violette
Euro-Express, set de 3 coches literas, compuesto por 1 x Bcm243, 1 x Bcm246 y 1 x Bvcmz, en decoración violeta
Euro-Express, 3-unit set of couchette coaches, consisting of 1 x Bcm243 + 1 x Bcm246 + 1 x Bvcmz, in purple livery

V - VI | K | 909 | AC H HC6102







HR4418

NEW

DR, set di 3 carrozze treno auto-cuccette "Berlino – Lörrach", composto da 1 x Bc + 1 x WLAB + 1 x DDm, livrea verde/rossa

DR, 3-tlg. Set des Autoreisezug „Berlin – Lörrach“, bestehend aus 1 x Bc, 1 x WLAB und 1 x DDm, in grün-roter Farbgebung

DR, coffret de 3 voitures train-auto-couchettes « Berlin – Lörrach », composé de 1 x Bc + 1 x WLAB + 1 x DDm, livrée verte/rouge

DR, set de 3 coches tren-auto literas “Berlín – Lörrach”, compuesto por 1 x Bc, 1 x WLAB y 1 x DDm, en decoración verde y roja

DR, 3-unit set of car sleeper train “Berlin – Lörrach”, consisting of 1 x Bc + 1 x WLAB + 1 x DDm, green/red livery

IV 867

K

AC HC6104



HR4419

NEW

DR, set di 2 carrozze letto tipo OSShD WLAB, livrea rossa senza linee decorative

DR, 2-tlg. Set OSShD-Schlafwagen WLAB, in roter Farbgebung ohne Zierlinien

DR, coffret de 2 voitures-lits OSShD type WLAB, livrée rouge sans lignes décoratives

DR, set de 2 coches literas tipo OSShD WLAB, en decoración roja sin líneas decorativas

DR, 2-unit set of OSShD type sleeping coaches WLAB, red livery without decorative lines

IV 564

K

AC HC6104



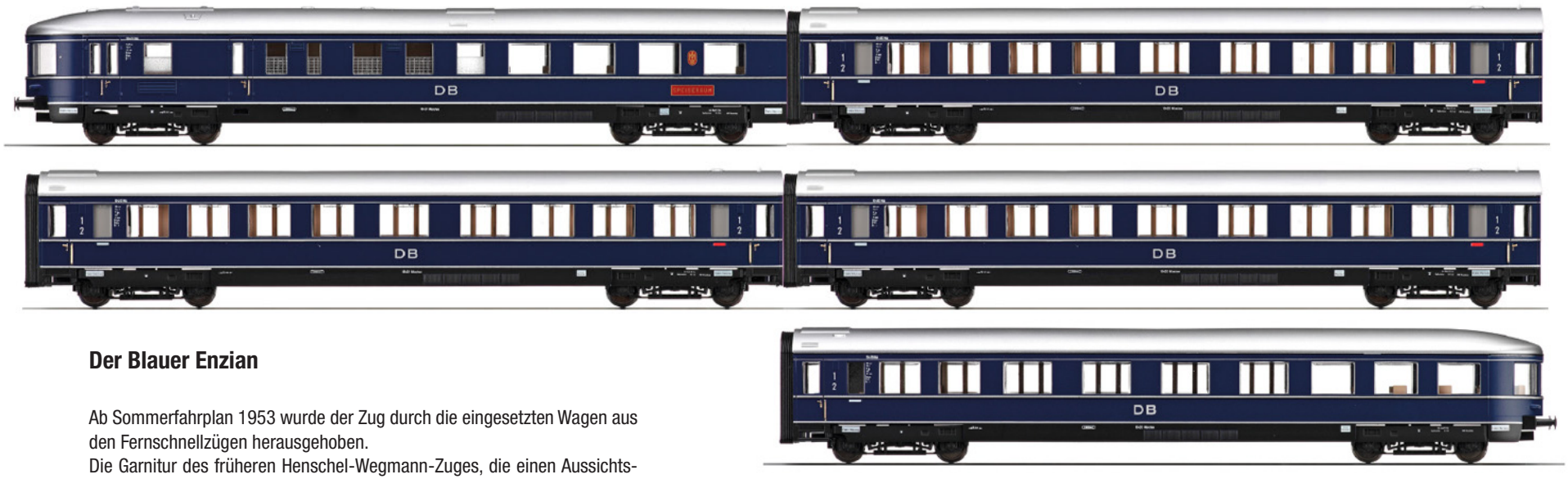
HR4389

NEW

DB, set di 5 carrozze passeggeri "Blauer Enzian", livrea blu
DB, 5-tlg. Zugset „Blauer Enzian“ in blauer Farbgebung
DB, coffret de 5 voitures « Blauer Enzian », livrée bleue
DB, set de 5 coches “Blauer Enzian”, decoración azul
DB, 5-unit pack luxury passanger train “Blauer Enzian”, blue livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Der Blauer Enzian

Ab Sommerfahrplan 1953 wurde der Zug durch die eingesetzten Wagen aus den Fernschnellzügen herausgehoben.
Die Garnitur des früheren Henschel-Wegmann-Zuges, die einen Aussichts-Schlusswagen nach US-Vorbild führte (Kanzelwagen), wurde speziell für diesen Einsatz aufgearbeitet. Wegen Problemen beim Umbau der Zuggarnitur, die ursprünglich aus Wagen mit Abteilen zweiter und dritter Klasse bestand, entschied die DB, den Zug generell auf die (damalige) zweite Wagenklasse umzurüsten.
Der Name „Blauer Enzian“, den die Verbindung seit Sommerfahrplan 1952 trug, war das Ergebnis eines Preisausschreibens, das die DB unter ihren Fahrgästen 1951 veranstaltete. Insgesamt wurden so für neun F-Zug-Paare Namen vergeben.
Für den F 55/56 kristallisierte sich der Name „Blauer Enzian“ als Gewinner heraus. Enzian ist wie das Edelweiß – namensgebend für den Edelweiss-Express – eine Alpenblume und Heilpflanze. In Europa wachsen etwa 35 Enzian-Arten vorwiegend in den Alpen. Möglicherweise wegen ihrer im Pflanzenreich seltenen reinblauen und leuchtenden Blütenfarbe, wurden und werden sie als Symbol für die Treue betrachtet und werden so in Gedichten und Liedern erwähnt. Streckenführung und Farbgebung des Zugs können die Assoziation erklären.



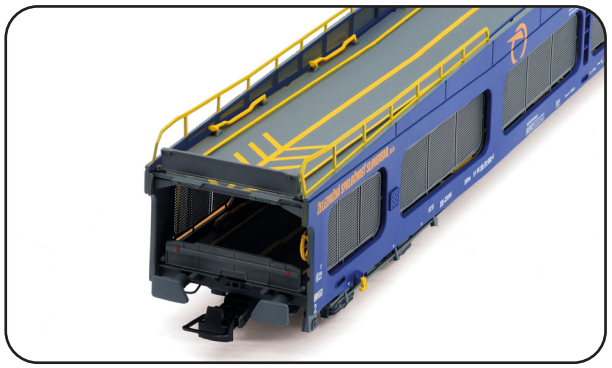
© Collezione Rivarossi

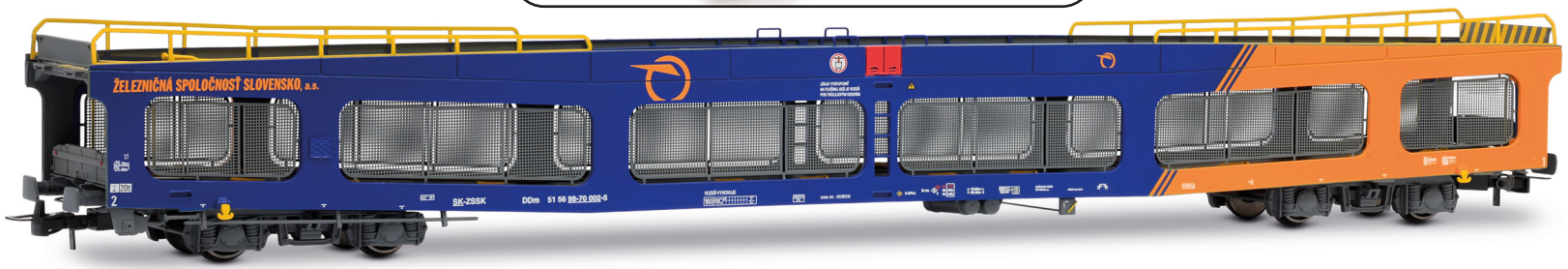
HR4420

NEW

ZSSK, carro trasporto auto DDm^{916}, livrea blu-arancio
ZSSK, Autotransportwagen DDm^{916} , in blau-orangefarbener Farbgebung
ZSSK, wagon porte-autos DDm^{916}, livrée bleu-orange
ZSSK, vagón portacoches DDm^{916}, en decoración azul-naranja
ZSSK, DDm^{916} car transporter, blue-orange livery

VI 303
K





HR4421

NEW

DR, set di 2 carri trasporto auto DD^{916}, livrea blu
DR, 2-tlg. Set Autotransportwagen DDm^{916} , in blauer Farbgebung
DR, coffret de 2 wagons porte-autos DDm^{916}, livrée bleue
DR, set de 2 vagones portacoches DDm^{916}, en decoración azul
DR, 2-unit set of DDm^{916} car transporters, blue livery

IV 606
K

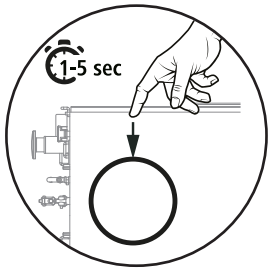


HR6696

NEW 2026

FS, set di 2 carri chiusi a 2 assi tipo Ghs, livrea marrone, uno con luci di coda rosse
FS, 2-tlg. Set gedeckter Güterwagen der Bauart Ghs, braune Farbgebung, einer mit Zugschlusslaternen
FS, coffret de 2 wagons à 2 essieux, type Ghs, livrée marron, un d'eux avec feux de fin de convoi
FS, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes tipo Ghs, decoración marrón, uno con luces de cola
FS, 2-unit pack of Ghs wagons, brown livery, one with rear red lights

IV 240
K
AC HC6101



Attivatore di luci con sensore touch

CON LUCI DI CODA

- Riproduzione esatta delle lanterne di coda di tipo FS
- Le luci rosse sono funzionanti, con un realistico lampeggio asincrono tra le due lanterne
- L'attivazione delle luci di coda è realizzata tramite sensore a contatto sul tetto del carro dotato di lanterne di coda
- L'alimentazione delle luci è garantita da una pila a bottone (CR2032) all'interno del carro (non inclusa nella confezione)





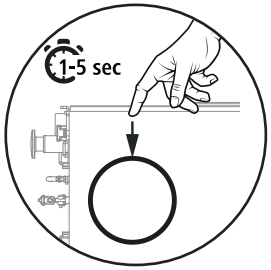
Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6697

NEW 2026

DR, carro a 2 assi tipo Gs, con luci di coda
DR, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart Gs mit Zugschlusslaterne
DR, wagon à 2 essieux type Gs, avec feux de fin de convoi
DR, vagón cerrado de 2 ejes tipo Gs, con luz de cola
DR, 2-axle Gs wagon with rear light

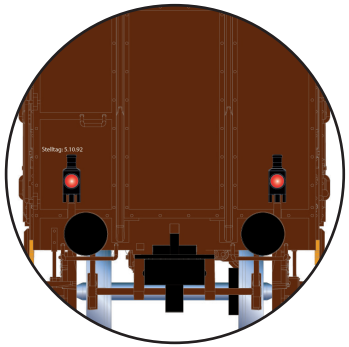
IV 120
K
AC HC6101

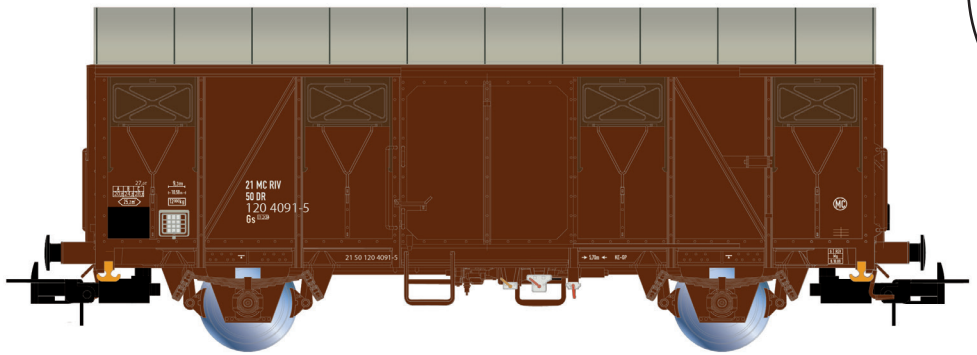


Lichtaktivator mit Berührungssensor

MIT ROTEN SCHLUSSLICHTERN

- Nachbildung der Schlusslaternen nach deutschem Vorbild
- Die Aktivierung der Schlusslichter erfolgt über einen Berührungssensor auf dem Dach des Wagens, der mit Schlusslaternen ausgestattet ist
- Zum Betrieb wird eine Batterie (CR2032) benötigt, diese ist nicht im Lieferumfang enthalten





HR6720

NEW 2026

SBB, carro a pareti scorrevoli tipo Habils a 4 assi “NENDAZ”
SBB, 4-achs. Schiebewandwagen der Bauart Habils „NENDAZ“
SBB, wagon à parois coulissantes à 4 essieux type Habils, « NENDAZ »
SBB, vagón de paredes corredizas de 4 ejes tipo Habils, «NENDAZ»
SBB, 4-axle sliding-wall wagon Habils "NENDAZ"

V 234
K

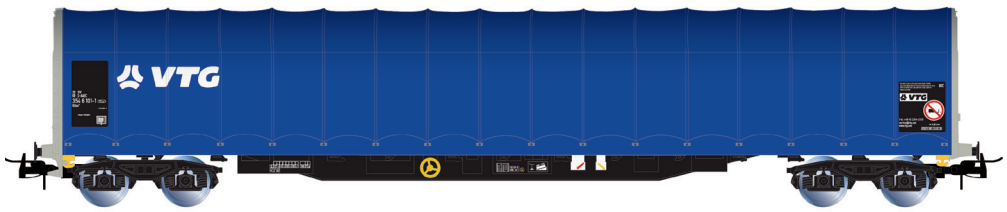


HR6717

NEW 2026

D-AAEC, carro telonato tipo Rils a 4 assi, livrea blu “VTG”
D-AAEC, 4-achs. Schiebeplanenwagen der Bauart Rils, blaue Farbgebung „VTG”
D-AAEC, wagon bâché à 4 essieux type Rils, livrée bleue « VTG »
D-AAEC, vagón lona de 4 ejes tipo Rils, decoración azul «VTG»
D-AAEC, 4-axle tarpaulin wagon Rils, blue livery "VTG"

V - VI
K 227

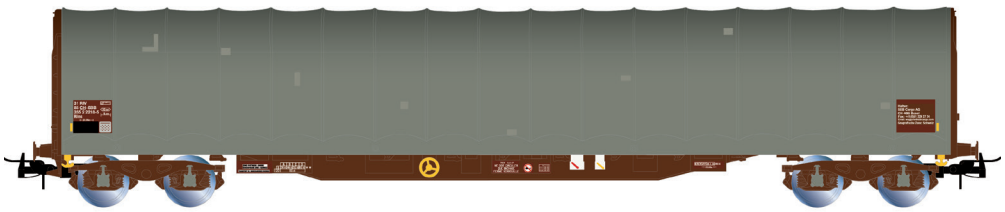


HR6718

NEW 2026

SBB, carro telonato tipo Rilns a 4 assi, con pezzature
SBB, 4-achs. Schiebeplanenwagen der Bauart Rilns mit Ausbesserungsflicken
SBB, wagon bâché à 4 essieux type Rilns, avec patch de rapiècement
SBB, vagón lona de 4 ejes tipo Rilns, con parches de reparación
SBB, 4-axle tarpaulin wagon Rilns with patches

V 227
K



HR6714

NEW 2026

FS, carro pianale tipo Rgs, livrea marrone, caricato con due container refrigerati da 20’ “Interfrigo”

FS, Flachwagen Typ Rgs, braune Farbgebung, mit zwei 20'-Kühlcontainern „Interfrigo“

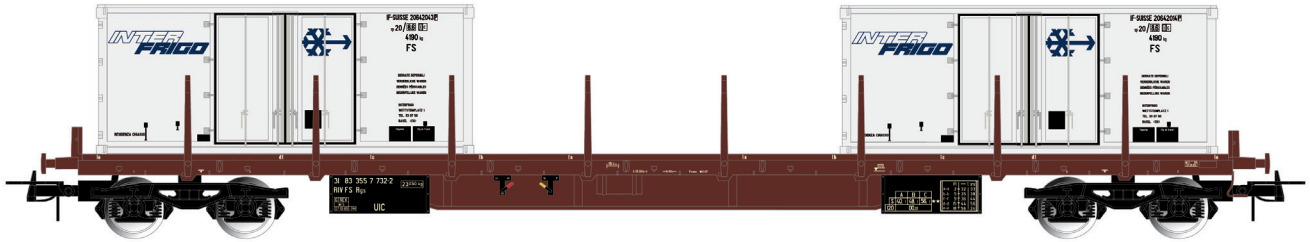
FS, wagon plat à 4 essieux type Rgs, livrée marron, avec 2 conteneurs réfrigérés de 20 pieds « Interfrigo »

FS, vagón plataforma de 4 ejes tipo Rgs, decoración marrón, cargada con dos contenedores refrigerados de 20 pies «Interfrigo»

FS, flat wagon type Rgs, brown livery, with two 20' refrigerated containers "Interfrigo"

IV | 229

K



HR6716

NEW 2026

FS, set di 2 carri pianali tipo Rgs + Rgmms, marroni, con container militari

FS, 2-tlg. Set Rungenwagen der Bauarten Rgs + Rgmms, braun, beladen mit Militärcontainern

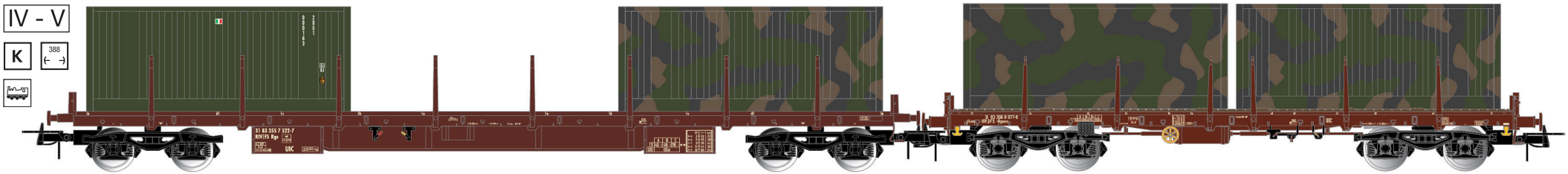
FS, coffret de 2 wagons plateforme à 4 essieux type Rgs + Rgmms, livrée marron, avec conteneurs militaires

FS, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes tipo Rgs + Rgmms, decoración marrón, cargados con contenedores militares

FS, 2-unit pack of flat wagons Rgs + Rgmms, brown, with military containers

IV - V

K | 388



HR6715

NEW 2026

FS, set di 2 carri di servizio tipo VRgs + VGhs, livrea grigia

FS, 2-tlg. Bauzug-Set, enthält je einen Wagen der Bauart VRgs und VGhs, graue Farbgebung

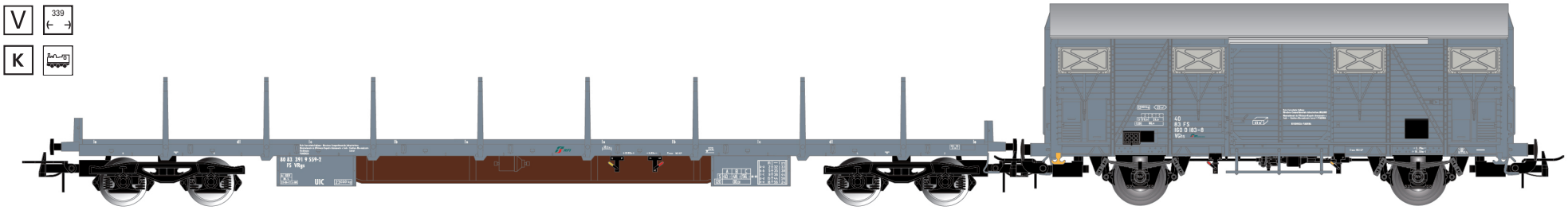
FS, coffret de 2 wagons pour train de maintenance, wagon type VRgs + wagon type VGhs, livrée grise

FS, set de 2 vagones del tren de mantenimiento, vagón tipo VRgs + vagón tipo VGhs, decoración gris

FS, 2-unit pack of service wagons type VRgs + VGhs, grey livery

V 339

K



HR6713

NEW 2026

CH-SBB, carro pianale tipo Res a 4 assi, livrea marrone con coperture boccole grigie

CH-SBB, 4-achs. Rungenwagen, Res, braun mit grauen Achslagerdeckeln

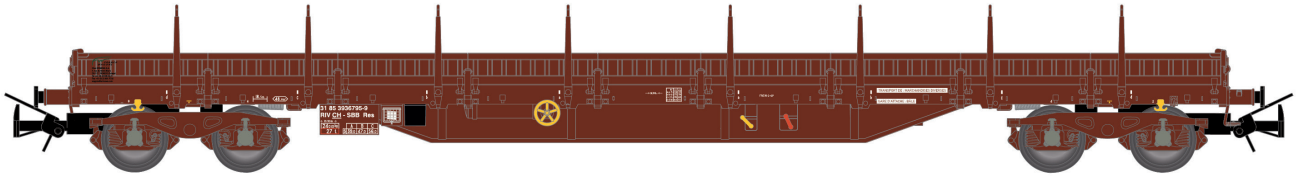
CH-SBB, wagon plat à 4 essieux type Res, livrée marron avec boites d'essieux grises

CH-SBB, vagón plataforma de 4 ejes tipo Res, decoración marrón con cajas de grasa grises

CH-SBB, 4-axle stake wagon, Res, brown livery with grey bearing covers

VI 229

K



HR6670

NEW

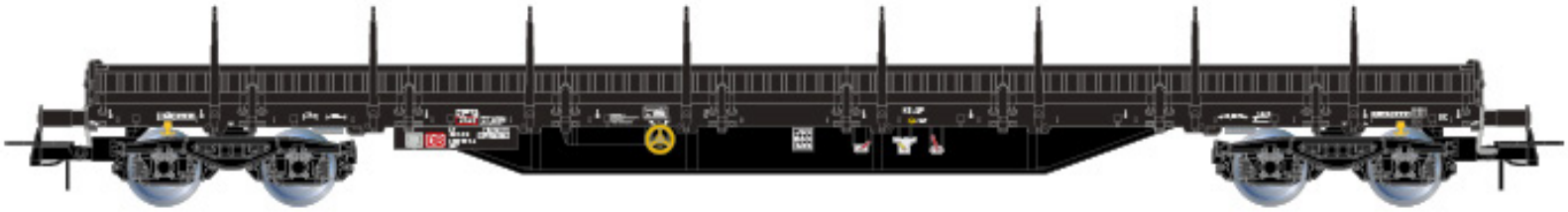
DB AG, carro pianale con stanti a 4 assi tipo Res, livrea grigio scuro, senza carico

DB AG, 4-achs. Rungenwagen, Typ Res, dunkelgraue Farbgebung (leer)
DB AG, wagon à poutres de 4 essieux type Res, livrée gris foncé, sans chargement
DB AG, vagón teleros de 4 ejes tipo Res, decoración gris oscuro (vacío)
DB AG, 4-axle stake wagon, Res type, dark grey livery, without load

VI 229

K

AC HC6100



HR6671

NEW

Press, set di 2 carri pianale con stanti a 4 assi tipo Res, livrea blu, senza carico

Press, 2-tlg. Set 4-achs. Rungenwagen, Typ Res, blaue Farbgebung (leer)
Press, coffret de 2 wagons à poutres de 4 essieux type Res, livrée bleue, sans chargement
Press, set de 2 vagones teleros de 4 ejes tipo Res, decoración azul (vacíos)
Press, 2-unit set of 4-axle stake wagons, Res type, blue livery, without load

VI 458

K

AC HC6100



HR6701

NEW 2026

DB, set di 2 carri pianale a 4 assi Rmms, livrea nera, carichi con blocchi di alluminio

DB, 2-tlg. Set 4-achs. Rungenwagen der Bauart Rmms, schwarze Farbgebung, beladen mit Aluminiumblöcken
DB, coffret de 2 wagons plateforme à 4 essieux type Rmms, avec chargement de blocs d'aluminium, livrée noire
DB, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes tipo Rmms, cargado con bloques de aluminio, decoración negro
DB, 2-unit pack of 4-axle flat wagons Rmms, black livery, loaded with aluminum blocks

IV 322

K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6702

NEW 2026

D-DBSR, set di 2 carri pianale a 4 assi Rmms, livrea rossa traffico, carichi con blocchi di alluminio

D-DBSR, 2-tlg. Set 4-achs. Rungenwagen der Bauart Rmms, verkehrsrot, beladen mit Aluminiumblöcken
D-DBSR, coffret de 2 wagons plateforme à 4 essieux Rmms, chargés de blocs d'aluminium, livrée rouge traffic
D-DBSR, set de 2 vagones plataforma de 4 ejes tipo Rmms, cargados con bloques de aluminio, decoración rojo tráfico
D-DBSR, 2-unit pack of 4-axle flat wagons Rmms, traffic red livery, loaded with aluminum blocks

VI 322

K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6703

NEW 2026

Carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea grigia, caricato con container da 45’ “DB Schenker”
4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, graue Farbgebung, beladen mit 45'-Container „DB Schenker”
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pieds « DB Schenker »
Vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45 pies «DB Schenker», decoración gris
4-axle containerwagon Sgnss, grey livery, loaded with 45' container "DB Schenker"

VI 227 K



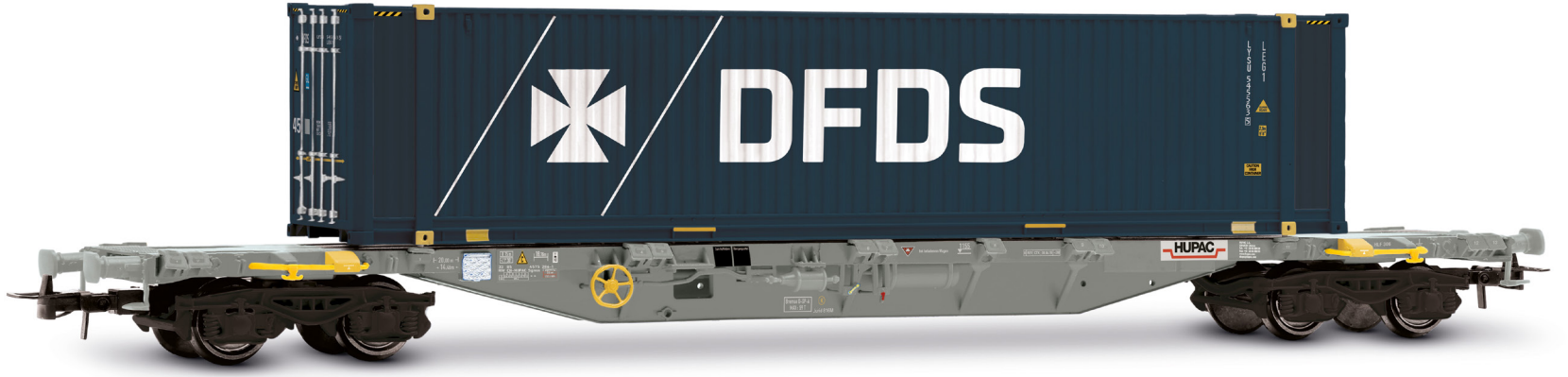
Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6704

NEW 2026

Carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea grigia, caricato con container da 45’ “DFDS”
4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, graue Farbgebung, beladen mit 45'-Container „DFDS”
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pieds « DFDS » livrée grise
Vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45 pies «DFDS», decoración gris
4-axle containerwagon Sgnss, grey livery, loaded with 45' container "DFDS"

VI 227 K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6705

NEW 2026

Mercitalia Intermodal, carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea blu, caricato con container da 45' "Codognotto"

Mercitalia Intermodal, 4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, blau Farbgebung, mit 45'-Container „Codognotto"

Mercitalia Intermodal, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pies « Codognotto », livrée bleu

Mercitalia Intermodal, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, con contenedor de 45 pies «Codognotto», decoración azul

Mercitalia Intermodal, 4-axle container wagon Sgnss, blue livery, loaded with 45' container "Codognotto"

VI 227

K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6706

NEW 2026

Mercitalia Intermodal, carro porta-container a 4 assi Sgnss, livrea verde, caricato con container da 45' "GTS Barilla"

Mercitalia Intermodal, 4-achs. Containerwagen der Bauart Sgnss, grün Farbgebung, mit 45'-Container „GTS Barilla"

Mercitalia Intermodal, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, avec conteneur de 45 pies « GTS Barilla », livrée verte

Mercitalia Intermodal, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgnss, con contenedor de 45 pies «GTS Barilla», decoración verde

Mercitalia Intermodal, 4-axle container wagon Sgnss, green livery, with 45' container "GTS Barilla"

VI 227

K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6668

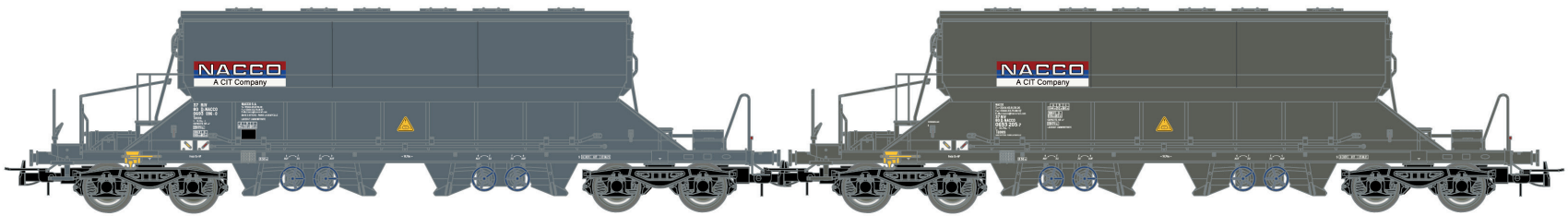
NEW 2026

NACCO, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos, livrea grigio-marrone “A CIT Company”

NACCO, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos, grau-braune Farbgebung „A CIT Company“
NACCO, coffret de 2 wagons bâchés à 4 essieux Taoos, « A CIT Company », livrée grise/marron
NACCO, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Taoos, «A CIT Company», decoración gris-marrón
NACCO, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taoos, grey-brown livery "A CIT Company"

VI 362

K



HR6688

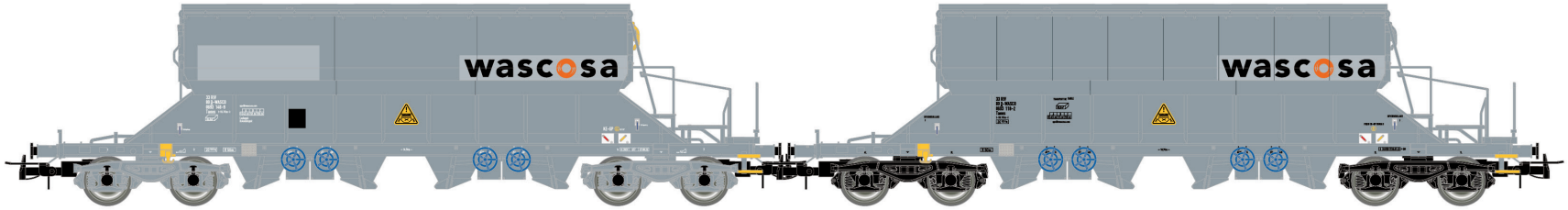
NEW 2026

D-WASCO, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos “WASCOSA”, livrea grigia

D-WASCO, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen der Bauart Taoos „WASCOSA“, graue Farbgebung
D-WASCO, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Taoos, « WASCOSA », livrée grise
D-WASCO, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Taoos, «WASCOSA», decoración gris
D-WASCO, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taoos "WASCOSA", grey livery

VI 362

K



HR6690

NEW 2026

D-GATX, carro tramoggia a pareti arrotondate a 4 assi, livrea verde neon “Cereals” con grande logo "GATX"

D-GATX, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, neongrüne „Getreide”-Farbgebung mit großes „GATX”-Logo
D-GATX, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois bombées, livrée vert néon « Cereals », avec grand logo « GATX »
D-GATX, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración verde neón «cereal», con logotipo «GATX» grande
D-GATX, 4-axle round-sided hopper wagon, neongreen "Cereals" livery with big "GATX" logo

VI 175
K
AC HC6100



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6689

NEW 2026

D-VTG, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea nera e grigia

D-VTG, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, schwarze und graue Farbgebung
D-VTG, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois bombées, livrée noire/grise
D-VTG, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, negro y gris
D-VTG, 2-unit pack of 4-axle cereal hopper wagons, black/grey livery

VI 350
K
AC HC6100



HR6692

NEW 2026

FS, carro tramoggia per trasporto cereali, a pareti arrotondate, “De Cecco”, livrea azzurro chiaro

FS, Getreidesilowagen „De Cecco”, runde Seitenwände, hellblaue Farbgebung

FS, wagon céréalier à 4 essieux, avec parois bombées, « De Cecco », livrée bleu clair

FS, vagón tolva cerealera, con paredes laterales redondeadas, «De Cecco», decoración azul claro

FS, round-sided cereal hopper wagon "De Cecco", light blue livery

VI 175

K

AC HC6100



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6691

NEW 2026

F-ERSA, carro tramoggia, a pareti arrotondate a 4 assi, “Interfracht”, con graffito a forma di uccello

F-ERSA, 4-achs. Getreidesilowagen mit runden Seitenwänden, „Interfracht”, mit Vogel-Graffiti

F-ERSA, wagon céréalier à 4 essieux, avec parois bombées, « Interfracht », avec grafittis d'oiseaux

F-ERSA, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «Interfracht», con grafitis de pájaros

F-ERSA, 4-axle round-sided cereal hopper wagon, "Interfracht", with bird graffity

VI 175

K

AC HC6100



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6672

NEW

SNCF, carro cisterna per trasporto benzina a 3 assi "WIDENMEYER", livrea grigia

SNCF, 3-achs. Kesselwagen der saarländ. Heizölgesellschaft „WIDENMEYER“, grau
SNCF, wagon-citerne à 3 essieux pour le transport de fioul « WIDENMEYER », livrée grise
SNCF, vagón cisterna de gasolina de 3 ejes de la compañía de gasóleo de calefacción del Sarre “WIDENMEYER”, gris
SNCF, 3-axle tank wagon for the tranport of heating-oil “WIDENMEYER”, grey livery

Die dreiachsigen Kesselwagen bildeten für lange Zeit das Rückgrat des Rohölverkehrs bei der SNCF. Einige Wagen wurden auch an deutsche Firmen wie die Fima Widenmeyer aus dem Saarland vermietet und in Deutschland eingesetzt.

IV 123
K
AC HC6101



HR6694

NEW 2026

GATX, carro cisterna a 4 assi, livrea rossa/nera

GATX, 4-achs. isolierter Kesselwagen, rot-schwarze Farbgebung
GATX, wagon-citerne à 4 essieux, livrée rouge/noire
GATX, vagón cisterna de 4 ejes, decoración rojo y negro
GATX, 4-axle isolated tank wagon, red/black livery

VI 170
K



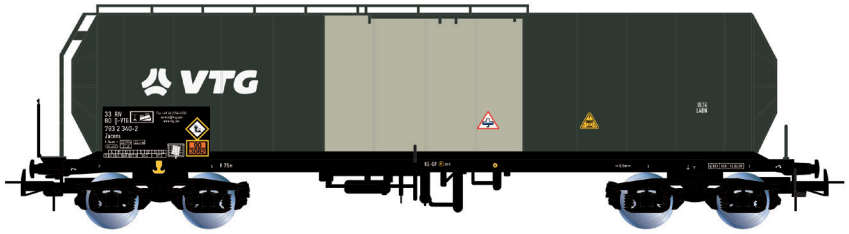
HR6695

NEW 2026

VTG, carro cisterna a 4 assi, livrea blu/argento

VTG, 4-achs. isolierter Kesselwagen, grau-silberne Farbgebung
VTG, wagon-citerne à 4 essieux, livrée bleue/argent
VTG, vagón cisterna de 4 ejes, decoración azul y plateado
VTG, 4-axle isolated tank wagon, blue/silver livery

VI 170
K



HR6698

NEW 2026

WASCOSA, carro cisterna a 4 assi per trasporto anidride solforosa, “GRILLO”, livrea blu
WASCOSA, 4-achs. Kesselwagen für den Transport von Schwefeldioxid, „GRILLO“, blau
WASCOSA, wagon-citerne à 4 essieux pour transport dioxyde de souffre, « GRILLO », livrée bleue
WASCOSA, vagón cisterna de 4 ejes para el transporte de dióxido de azufre, «GRILLO», decoración azul
WASCOSA, 4-axle gas tank wagon for transport of sulphur dioxide, "GRILLO", blue livery

VI 161
K
AC HC6102

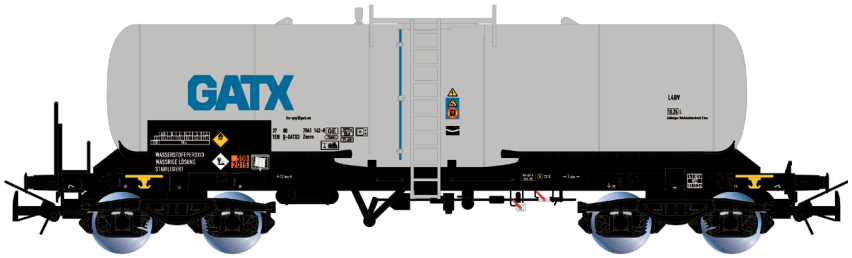


HR6699

NEW 2026

GATX, carro cisterna a 4 assi, con scalette laterali sul serbatoio, livrea argento
GATX, 4-achs. Kesselwagen, Aufstiegsleitern an der Seite des Kessels, silberne Farbgebung
GATX, wagon-citerne à 4 essieux, avec maches latérales, livrée argent
GATX, vagón cisterna de 4 ejes, con escaleras laterales, decoración plateado
GATX, 4-axle tank wagon, with ladders on the lateral side of the tank, silver livery

VI 161
K
AC HC6102



HR6707

NEW 2026

FS, carro cisterna a 2 assi con garitta, “Vermouth Radicati Torino”
FS, 2-achs. Kesselwagen mit Bremserhaus, „Vermouth Radicati Torino”
FS, wagon-citerne à 2 essieux avec guérite, « Vermouth Radicati Torino »
FS, vagón cisterna de 2 ejes con garita, «Vermouth Radicati Torino»
FS, 2-axle tank wagon with brakeman's cab, "Vermouth Radicati Torino"

III 108
K



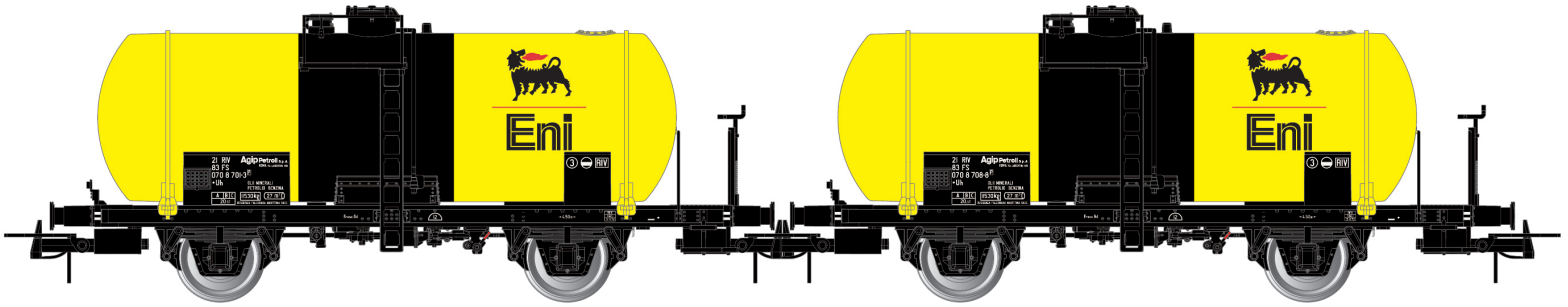
HR6708

NEW 2026

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi “ENI”, senza garitta
FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „IP”, ohne Bremserhaus
FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux sans guérite, « ENI »
FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes sin garita, «ENI»
FS, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "ENI", without brakeman's cab

IV 216

K



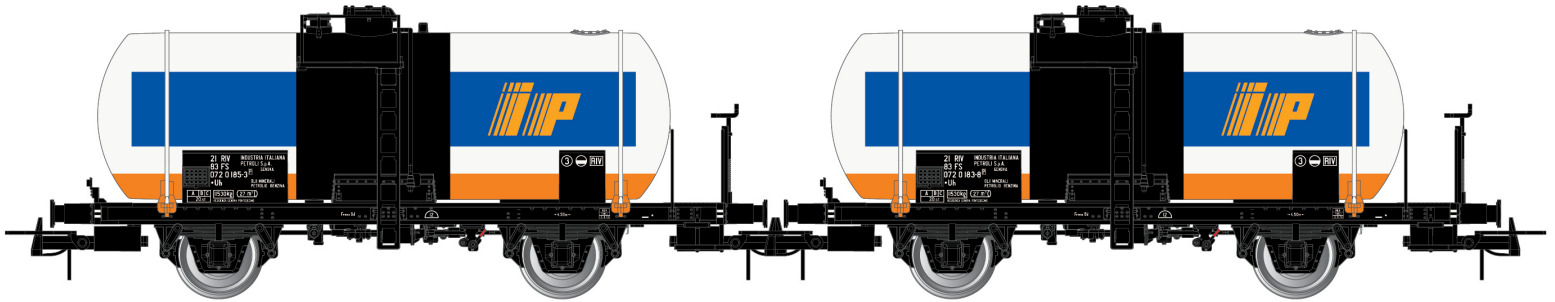
HR6709

NEW 2026

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi “IP”, senza garitta
FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „ENI”, ohne Bremserhaus
FS, coffret de 2 wagon-citerne à 2 essieux sans guérite, « IP »
FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes sin garita, «IP»
FS, 2-unit pack of 2-axle tank wagons "IP", without brakeman's cab

IV 216

K



HR6565

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "Total"
FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Total“
FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « Total »
FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes, decoración “Total”
FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons “Total”

III 196
K
AC HC6101



HR6566

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "API"
FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „API“
FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « API »
FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes, decoración “API”
FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons “Api”

IV 196
K
AC HC6101



HR6567

NEW

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi "BP"
FS, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „BP“
FS, coffret de 2 wagons-citernes à 2 essieux « BP »
FS, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes, decoración “BP”
FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons “BP”

IV 196
K
AC HC6101



HR6710

NEW 2026

FS, carro frigorifero tipo Hgb a 2 assi, cassa metallica, livrea argento “Peroni”

FS, 2-achs. Kühlwagen Hgb, Metallaufbau, silberne Farbgebung „Peroni“
FS, wagon frigorifique à 2 essieux type Hgb, chassis métallique, livrée argent « Peroni »
FS, vagón frigorífico de 2 ejes tipo Hgb, estructura metálica, decoración plateado «Peroni»
FS, 2-axle refrigerated wagon Hgb, metallic body, silver livery "Peroni"

III 106

K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6711

NEW 2026

FS, carro frigorifero tipo Hgb a 2 assi, cassa metallica, livrea argento “Gelati Motta”

FS, 2-achs. Kühlwagen Hgb, Metallaufbau, silberne Farbgebung „Gelati Motta“
FS, wagon frigorifique à 2 essieux type Hgb, chassis métallique, livrée argent « Gelati Motta »
FS, vagón frigorífico de 2 ejes tipo Hgb, estructura metálica, decoración plateado «Gelati Motta»
FS, 2-axle refrigerated wagon Hgb, metallic body, silver livery "Gelati Motta"

III 106

K



HR6712

NEW 2026

FS, carro frigorifero tipo Hgb a 2 assi, cassa metallica, livrea argento “San Pellegrino”

FS, 2-achs. Kühlwagen Hgb, Metallaufbau, silberne Farbgebung „San Pellegrino“
FS, wagon frigorifique à 2 essieux type Hgb, chassis métallique, livrée argent « San Pellegrino »
FS, vagón frigorífico de 2 ejes tipo Hgb, estructura metálica, decoración plateado «San Pellegrino»
FS, 2-axle refrigerated wagon Hgb, metallic body, silver livery "San Pellegrino"

III 106

K



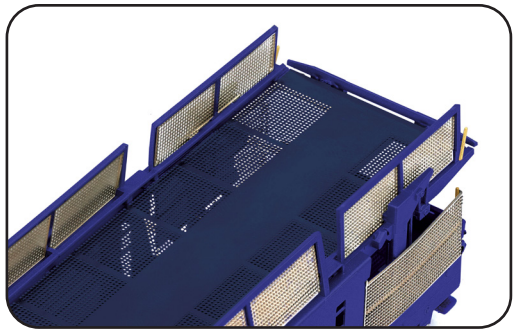
HR6700

NEW 2026

FS, carro trasporto auto a 3 assi Laeks 63C “BRAMBLES”, livrea blu
FS, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „BRAMBLES”, blau
FS, wagon porte-autos à 3 essieux, Laeks 63C « BRAMBLES », livrée bleue
FS, vagón portacoches de 3 ejes, modelo Laeks 63C «BRAMBLES», decoración azul
FS, 3-axle car transporter, modernized Laeks 63C "BRAMBLES", blue livery

V 304

K





Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HR6719

NEW 2026

Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi, Laeks 63C modernizzato “Hispanauto”, livrea blu
Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen, Bauart Laeks 63C „Hispanauto”, blaue Farbgebung
Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux, Laeks 63C « Hispanauto », livrée bleue
Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes, Laeks 63C «Hispanauto», decoración azul
Transfesa, 3-axle car transporter, modernised Laeks 63C "Hispanauto", blue livery

VI 304

K

Tipo Laeks 63c di Transfesa: Un vagone bisarca rinnovato per l'Europa

Transfesa ha modernizzato 50 unità dei suoi vecchi vagoni bisarca di tipo 63 per adattarli ai requisiti delle esigenze di trasporto odierne, creando così la serie Laeks 63c. Questi vagoni articolati a tre assi, lunghi 26,50 m, operano solitamente su rotte internazionali, collegando le fabbriche automobilistiche in Spagna con i centri di distribuzione in Francia, Germania ed Europa settentrionale (incluso il Danimarca, tra le altre destinazioni).

La ristrutturazione principale si è concentrata sul ponte superiore, che ha ricevuto una rampa più lunga e un meccanismo rinforzato in grado di supportare il peso maggiore delle auto moderne. Inoltre, questi vagoni incorporano ora sistemi di protezione antivandalismo.
Il nuovo modello di Rivarossi riproduce fedelmente queste caratteristiche e si distingue per il suo eccezionale livello di dettaglio, che include raffinate parti fotoincise.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Ancora disponibili • Noch verfügbar • Encore disponibles • Aún disponibles • Still available

I prodotti segnalati come “ancora disponibili” potrebbero essere in quantità limitata o già esauriti
Die als „noch verfügbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge sein oder bereits ausverkauft sein
Les produits signalés comme « encore disponibles » peuvent être en quantité limitée ou déjà épuisés
Los productos marcados como «aùn disponibles» pueden estar en cantidad limitada o ya agotados
Products marked as “still available” may be in limited quantity or already sold out

HR2892/S

DB, Dampflokomotive mit Schlepptender 055 632-4, in schwarz-roter Farbgebung, Ep. IV



HR2893/S

DR, Dampflokomotive mit Schlepptender 55 7254, in schwarz-roter Farbgebung, Ep. IV



HR2897S

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea rossa/grigia con strisce bianche, ep. VI



HR2898/S

Rail Traction Company, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea bianca/nera, ep. VI



HR2900S

Mercitalia Rail, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea argento con strisce rosse, ep. VI



HR2913/D

BASF, Rottenkraftwagen KLV 53 in grüner Lackierung, Ep. V



HR2917/S

FS, locomotiva a vapore Gr. 835 con fanali a petrolio, ep. III



HR2918/S

FS, locomotiva a vapore Gr. 835, con lampade elettriche e cerchioni bianchi, ep. III-IV



HR2923/S

Dinazzano Po/TPER, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea arancio/grigia, ep. VI



HR2924/S

FNM/Trenord, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea grigia/blu/verde, ep. VI



HR2925/D/S

DBG, Rottenkraftwagen Klv 53 in gelb-blauer Farbgebung, Ep. III



HR2931/S

FS, locomotiva diesel da manovra gruppo 245, senza corrimani laterali, livrea verde con strisce gialle, ep. IV



HR2932/S

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel da manovra gruppo D.245, livrea rossa/grigio scura con strisce bianche, ep. VI



HR2938/S

ÖBB, Elektrolokomotive 1040 003, blutorange Lackierung mit Zierlinie, Ursprungslüfter, Flachdach, Trittstufen, Ep. V



HR2939/S

ÖBB, Elektrolokomotive 1040.10, neue seitliche Lüftungsgitter, grüne Lackierung, mit Bremswiderständennd auf dem Dach, Ep. IV



HR2940/S

ÖBB, Elektrolokomotive 1040 007-5, neue seitliche Lüftungsgitter, blutorange Lackierung mit drei Zierlinien, niedriges Dach, Rangiertritte vorn und hinten, Ep. V



HR2941/S

DR, schwere sechsachsige Elektrolokomotive E251 001 in grüner Farbgebung mit schwarzen Drehgestellen, Ep. III



HR2942/S

DR, schwere sechsachsige Elektrolokomotive 251 015-4 in grüner Farbgebung mit roten Drehgestellen, Ep. IV



HR2951/S

Chesapeake & Ohio, articulated steam locomotive 2-6-6-6 “Allegheny”, #1632



HR2952/S

Chesapeake & Ohio, articulated steam locomotive 2-6-6-6 “Allegheny”, #1653



HR2956/S

FS, locomotiva a vapore Gr. 940, con fanali a petrolio, ep. III



HR2957/S

FS, locomotiva a vapore Gr. 940, con fanali elettrici, ep. III-IV



HR2958S

BLS, vierachsige elektrische Mehrzwecklokomotive Re 4/4 167 „Ausserberg“, braun, Ep. IV-V



HR2959S

BLS, vierachsige elektrische Mehrzwecklokomotive Re 4/4 181 „Interlaken“, braun, Ep. IV



HR2960S

BLS, vierachsige elektrische Mehrzwecklokomotive Re 4/4 191 „Reichenbach“, mit Einholmstromabnehmer, braun, Ep. IV-V



HR2961/S

DB AG, schwere sechsachsige Elektrolokomotive der Baureihe 171 in verkehrsroter Farbgebung, Ep. V



HR2965/S

FS, locomotiva elettrica E.656, 1a serie, livrea sperimentale TEE, ep. IV



HR2966/S

FS, locomotiva elettrica E.656, 2a serie, livrea di origine, con gocciolatoio, ep. IV



HR2967/S

FS, locomotiva elettrica E.655, 2a serie, livrea XMPR, ep. V-VI



HR2968/S

FS, locomotiva elettrica E.656, 4a serie, livrea di origine, senza gocciolatoio, con smorzatori, ep. V



HR2969/S

FS Mercitalia S&T, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea grigia, ep. VI



HR2972/S

CD Cargo, diesel locomotive Effishunter 1000, blue, new running number, period VI



HR2979/HM

FS, locomotiva elettrica E.645 2a serie, livrea castano/Isabella con modanature, carrelli castano, scalette larghe, ep. IV



HR2980/HM

FS, locomotiva elettrica E.646 “Navetta”, livrea MDVC con tetto argento, vetri Triplex, con smorzatori, ep. V



HR2981

FS, locomotiva elettrica E.402B "Treni Turistici Italiani", ep. VI, 80° anniversario Rivarossi



HR2982/S

FS, locomotiva elettrica E.402B nuova livrea “Intercity Notte” blu, ep. VI



HR2990/D

DB, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. III



HR4348

DB, Bar-Gesellschaftswagen WGmh854, in „InterRegio“-Farbgebung, Ep. IV



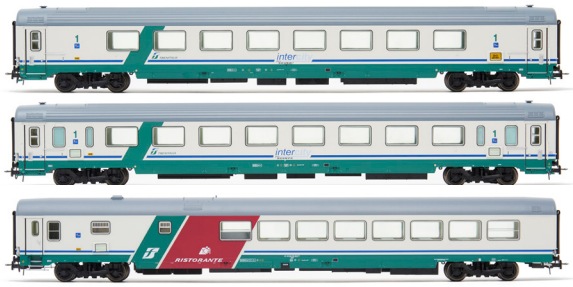
HR4349

DB, 3-tlg. Set Nachtschnellzug „Luna“, bestehend aus 1 x Bar-Gesellschaftswagen WGmh 854, in rot/beiger Farbgebung und 2 x Bcm 246, in ozeanblauer Farbgebung, Ep. IV



HR4359

"FS, set di 3 carrozze IC 507/530 “Sila”, Torino - Reggio Calabria, livrea “Intercity Plus”, composto da 2 carrozze salone Gran Confort 1985 e 1 carrozza ristorante Gran Confort WR83 con tetto liscio, ep. Vb"



HR4360

FS, set di 3 carrozze “Rapido 904-905”, composto da 1 carrozza ristorante CIWL WR 1925T, 1 carrozza di 1a classe UIC-X ‘68 e 1 carrozza di 2a classe in livrea grigia con striscia rossa, ep. IVa



HR4361

FS, set di 3 carrozze “Alpen-Express”, composto da 1 carrozza ristorante WR CIWL 1925T, 1 carrozza di 1a classe UIC-X in livrea rossa/grigia e 1 carrozza UIC-X di 2a classe in livrea grigia, ep. IVb



HR4362

FS, set di 3 carrozze “Alpen-Express”, composto da 2 carrozze UIC-X di 2a classe in livrea rossa/grigia e 1 bagagliaio UIC-X ‘70 in livrea grigia, ep. IVb



HR4365

FS, set di 3 carrozze, livrea castano, composto da 1 bagagliaio Dz 83000, 1 carrozza di 1a classe Az 13010 tipo 1946 e 1 carrozza di 2a classe Bz 33010 tipo 1946, ep. IIIb



HR4366

FS, set di 2 carrozze, livrea grigia, composto da 1 bagagliaio per trasporto biciclette Dz 83000 e 1 carrozza di 2a classe Bz 33010 tipo 1946, ep. Ivb



HR4367

FS, set di 2 carrozze, livrea castano/Isabella, composto da 1 carrozza di 2a classe con scompartimento ristoro Bz 33010 tipo 1946 e 1 carrozza di 2a classe Bz 33010, ep. IIIb



HR4368

FS, set di 2 carrozze Tipo 1946, composto da 2 carrozze di 2a classe Bz 33010, una con comparto ristoro, livrea grigio ardesia, marcatura FS, ep. III-IV



HR4374

“Italien-Holland Express”, set di 4 carrozze, 1 letti MU NS livrea TEN, 1 cuccetta DB Bcm 243 blu/beige, 1 UIC-X 2a cl. FS rosso fegato e 1 cuccetta UIC-X ‘68 FS rosso fegato, ep. V



HR4375

“Italien-Holland Express”, set di 4 carrozze, 1 cuccetta DB Bcm 243 blu/beige, 1 UIC-X 2a cl. FS rosso fegato, 1 UIC-X 2a cl. FS grigio ardesia e 1 cuccetta UIC-X ‘68 FS rosso fegato, ep. V



HR4376

FS, set di 2 carrozze cuccette UIC-X Tipo 1968, livrea XMPR, ep. V



HR4377

DB, 2-tlg. Set Liegewagen Bcm243, in grüner Farbgebung, Ep. IV



HR4381

DB AG, Autotransportwagen DDm916, in grüner Farbgebung, E. V



HR4397

DB, 2-tlg. Set 1.-Kl.-Wagen der Bauart Avmz111 in Rheingold-'83-Farbgebung, (zur Komplettierung der Sets HR4346 und HR4347, Ep. IV



HR4407

FS, set di 3 carrozze composto da 1 x Gran Confort + 2 x Z1 ricostruite, nuova livrea Intercity, ep. VI



HR4408

FS, set di 2 carrozze Z1 ricostruite, nuova livrea Intercity Notte, ep. VI



HR6546

DB AG, Autotransportwagen DDm916, in grüner Farbgebung, E. V



HR6552

FS, carro pianale a stanti a 4 assi Res, livrea verde, ep. VI



HR6553

FS, carro pianale a stanti a 4 assi Res, livrea verde, caricato con bobine di filo, ep. VI



HR6555

FS, carro pianale a 4 assi Rgs, caricato con 2 coil container "Gruppo Bernardini" da 20 piedi, ep. V



HR6570

FS, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia, "Indesit", ep. V



HR6573

FS, carro silo a 2 assi, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV



HR6589

PKP Cargo, 3-unit pack self discarging wagons type Fals, blue/yellow livery, ep. VI



HR6600

FS, carro articolato a 3 assi telonato tipo Lails, “Ausiliare Milano”, ep. IV-V



HR6601

FS, carro articolato a 3 assi telonato tipo Lails, “Indesit”, ep. V



HR6602

FS, carro articolato a 3 assi telonato tipo Lails, “Indesit + Ariston + Scholtès”, ep. V



HR6604

FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Ifms con porte metalliche, sagoma inglese, livrea argento con striscia rossa, ep. IV



HR6605

FS, set di 3 carri refrigerati a 2 assi Hgb (2 senza garitta, 1 con), sagoma inglese, livrea bianca con striscia rossa, ep. III



HR6607

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi (1 con garitta, 1 senza), “Mobil”, ep. III



HR6615

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgns, caricato con 2 coil container “Nizzi” da 20 piedi, ep. V-VI



HR6621

FS, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, livrea argento, “Pibigas”, ep. IV



HR6643

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen der Bauart Zgs, „Linde“, Ep. IV



HR6644

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Rommenhöller Kohlensäure“, Ep. IV



HR6649

SBB, carro a pareti scorrevoli a 4 assi tipo Habils “Danzas”, ep V



HR6650

SBB, set di 2 carri a pareti scorrevoli a 4 assi tipo Habils, livrea con pezzature, ep. V



HR6667

GATX, 2-tlg. Set isolierter 4-achs. Kesselwagen, silberne Farbgebung mit großem GATX-Logo, Ep. VI



HR6673

FS, set di 2 carri chiusi tipo Habils, in livrea argento/marrone con logo FS inclinato e a televisore, ep. V



HR6675

ATIR-RAIL, 2-unit set of 4-axle round-sided silo wagons, grey livery, period VI



HR6676

4-achs. Getreidesilowagen „Tucher“, hellblaue Farbgebung, Ep. VI



HR6677

I-ERSA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a pareti piane "MONFER", livrea grigia con nuove iscrizioni, ep. VI



HR6678

FS, set di 2 carri tramoggia a pareti piane tipo Uas, livrea “Pagnan”, ep. IV



HR6680

DB AG, 4-achs. Schiebeplanenwagen „RAILION DB LOGISTICS“, Typ Rils, rote Farbgebung mit Graffiti, Ep. V-VI





80° Anniversario Rivarossi – 2025 • 80-jähriges Jubiläum von Rivarossi – 2025 • 80e anniversaire de Rivarossi – 2025 • 80.º aniversario de Rivarossi – 2025 • Rivarossi 80th Anniversary – 2025



Michele Molteni, storico collaudatore della Rivarossi in ditta dal 1952 al 2002

Michele Molteni, the historic Rivarossi test engineer, employed by the company from 1952 to 2002



Speciale esposizione dei modelli storici ed evento dedicato agli 80 anni del marchio, durante l'ultima esposizione di Novegro (Hobby Model Expo), Italia

Special exhibition of historic models and an event celebrating the brand's 80th anniversary, held during the latest Novegro (Hobby Model Expo) show in Italy



Lima®

Lima EXPERT®

Lima Expert – un ritorno in grande stile per gli 80° anni

La linea Lima Expert, nata ormai dieci anni fa, torna sul mercato con un parco modelli ampliato e ancora più ricco di novità. Il 2026 assume un significato speciale: festeggiamo infatti gli 80 anni dalla nascita del marchio, simbolo riconosciuto nel panorama internazionale del modellismo ferroviario. Per celebrare questo traguardo, in collaborazione con Trenitalia Tper, verrà realizzato un modello esclusivo in livrea “anniversario”, che percorrerà i binari italiani durante l’anno: un evento unico nel panorama ferroviario italiano.

Tra le novità del catalogo, spiccano le nuove E 464 in livrea Regionale e Intercity, insieme alle carrozze Vivalto, e le nuove versioni delle ALn 668 dedicate agli appassionati del panorama ferroviario italiano.

Non mancano le proposte dedicate ai convogli ad alta velocità, con i nuovi ETR 610 e una gamma ampliata di ICE 1, che quest’anno celebrano i 35 anni dal loro ingresso in servizio.

Restate sintonizzati: nei prossimi anni vi attendono altre elettrizzanti sorprese!

Indice • *Index*

Locomotive elettriche.....170
Electric locomotives.....170

Locomotive diesel.....188
Diesel locomotives.....188

Carrozze.....190
Coaches.....190

Trailer.....191
Trailer.....191

Set.....192
Set.....192

www.limamodel.com

Buon 80° compleanno, Lima!

Happy 80th birthday, Lima!

80 anni di Lima: il ritorno di un'icona del modellismo

Per chi ha vissuto l'infanzia negli anni '80, i treni elettrici Lima rappresentano un ricordo indelebile, simbolo di creatività, gioco e passione per il modellismo. Ma le origini di Lima sono molto più antiche e profonde, radicate in un'Italia che usciva dal periodo post-bellico e cercava di ricostruire ciò che la guerra aveva distrutto. Il nome stesso dell'azienda racchiude la sua filosofia e le sue origini: "Lima" era l'acronimo di ***"Lavorazioni Italiane Metalli e Affini"***, derivato dal verbo "limare", che in italiano significa "rifinire, modellare, lavorare con cura". Questa scelta non fu casuale: rifletteva la vocazione dell'azienda a plasmare materiali e oggetti con precisione artigianale, partendo dai lavori di riparazione dei mezzi ferroviari per approdare, poi, al mondo dei giocattoli. La storia dell'azienda nasce proprio da questa necessità: inizialmente Lima si occupò della ricostruzione delle carrozze ferroviarie danneggiate durante la Seconda Guerra Mondiale, lavorando per le Ferrovie dello Stato. Negli anni '50, però, il mercato cambiò: le ferrovie si organizzarono autonomamente nella manutenzione e nell'aggiornamento dei propri mezzi. Lima, piccola ma già ricca di risorse umane e competenze, dovette reinventarsi. La scelta cadde sul settore del giocattolo. I primi prodotti non furono i famosi trenini elettrici, ma oggetti destinati a un pubblico femminile, come carrozzine in metallo per bambole o set di pentole e piatti in miniatura

Il vero punto di svolta avvenne nel 1954 con l'arrivo di Ottorino Bisazza, ingegnere laureato al Politecnico di Torino e proveniente da esperienze nella tessile Marzotto, strettamente collegata alla dirigenza vicentina di Lima. Bisazza ebbe l'intuizione di trasformare il ferromodellismo da prodotto sofisticato e costoso, destinato a collezionisti adulti, in un giocattolo accessibile a tutti, concentrandosi sulla giocabilità piuttosto che sulla perfezione dei dettagli. Passò così da materiali più nobili come il metallo a materiali più economici e leggeri, come la plastica, aprendo la strada a un'era d'oro per l'azienda.

Grazie a queste scelte, Lima conquistò un mercato globale, dominando l'Europa e raggiungendo paesi lontani come Australia, Sud America e Sud Africa, sfidando marchi blasonati tedeschi e francesi e affrontando mercati complessi come quello britannico, con le sue specifiche scale ferroviarie. Questo periodo d'oro fu caratterizzato da grandi fatturati e vendite record, che resero Lima un nome conosciuto e amato dagli appassionati di tutto il mondo.

La perdita di Ottorino Bisazza nel 1987 rappresentò un colpo durissimo. Bisazza era considerato la "colonna di luce" dell'azienda, un punto di riferimento umano e motivazionale, paragonabile, per carisma e influenza, a Enzo Ferrari nel mondo dei trenini elettrici.

Negli anni successivi, il mercato dei trenini elettrici iniziò a mostrare segni di flessione: già alla fine degli anni '80, e in maniera più evidente nel 1992, Lima affrontò difficoltà economiche che portarono alla fusione con Rivarossi di Como.

Purtroppo, questa nuova gestione non riuscì a fermare il declino. La produzione si concentrò sempre più sul ferromodellismo per adulti, mantenendo la linea giocattolo solo durante il periodo natalizio, unico momento di vendita significativa. Nel 1995, la Rivarossi assorbì altre aziende europee del settore per creare il gruppo Rivarossi. Nel 2000, Lima riprese vita come Lima S.p.A., con sede a Brescia, riassorbendo la Rivarossi, ma la situazione peggiorò con la chiusura progressiva di stabilimenti, lasciando attivo solo quello storico di Isola Vicentina.

Oggi la storia di Lima, come di Rivarossi, è legata al marchio inglese Hornby che l'ha rilevata nel 2004. Rimangono tuttavia le specificità e qualità italiane del team che ancora oggi con passione progetta ed elabora i progetti. Proprio da loro, è stata introdotta la nuova linea Lima Expert (intorno al 2013-2014), come risposta alla domanda di prodotti più tecnici e curati all'interno della famiglia Lima, ma mantenendo un prezzo conveniente ed accessibile.



HL2473 HL5061-2 HL5061-3

Trenitalia Tper, locomotiva elettrica E.464, livrea “80 anni Lima”

Trenitalia Tper, Elektrolokomotive E.464 „80 Jahre Lima”

Trenitalia Tper, locomotive éléctrique E.464, « 80 ans LIMA »

Trenitalia Tper, locomotora eléctrica E.464, «80 años Lima»

Trenitalia Tper, electric locomotive E.464, "80 year Lima"

Collaborazione con Trenitalia Tper per l'anniversario

Nel 2026 Lima torna protagonista con una nuova stagione di modelli, segnando un momento di grande valore simbolico: l’80° anniversario dalla nascita di uno dei marchi più iconici del modellismo ferroviario italiano ed europeo. Un traguardo importante, celebrato attraverso un progetto speciale che accompagnerà Lima per tutto l’anno, pensato e dedicato in modo particolare alla sua storica comunità di appassionati e collezionisti. All’interno di questo percorso celebrativo si inserisce una collaborazione d’eccezione con Trenitalia Tper, che darà vita a un’iniziativa unica nel panorama italiano : una E.464 circolerà infatti sul territorio nazionale con una speciale livrea “anniversario”, diventando non solo un simbolo del ritorno di Lima ed un oggetto da collezione, ma anche un grande tributo al mondo del fermodellismo nazionale. Il modello sarà proposto in una box celebrativa dedicata, svelata nel corso del 2026.





HL5062

HL5061-1

HL5061

NEW 2026

Trenitalia Tper, set di 3 carrozze Vivalto a due piani (una pilota + 2 intermedie), livrea FER con tetto cannellato

Trenitalia Tper, 3-tlg. Set Vivalto-Doppelstockwagen (einer mit Führerstand) in FER-Farbgebung mit gesicktem Dach

Trenitalia Tper, coffret de 3 voitures Vivalto à deux niveaux (avec voiture pilote), toit rainuré, en livrée FER

Trenitalia Tper, set de 3 coches de dos pisos Vivalto (uno con cabina de conducción), con techo acanalado, en decoración FER

Trenitalia Tper, 3-unit pack of Vivalto intermediate double-decker coaches (1 with driver's cab), FER livery with ribbed roof

VI 920 K NEM 651



Le carrozze “Vivalto” di prima serie NCDP (Nuove Carrozze Doppio Piano), dotate di carrelli Siemens SF400 e griglie laterali sporgenti, vennero inizialmente costruite con il tetto interamente liscio, ma nel corso della produzione furono introdotte 14 cannellature sulla parte centrale del tetto a scopo di rinforzo. Le FER (Ferrovie Emilia Romagna), ora confluite in Trenitalia Tper, hanno acquistato alcune carrozze Vivalto tutte caratterizzate dal tetto cannellato, correttamente riprodotto in questi nuovi modelli Lima Expert.

HL5062

NEW 2026

Trenitalia Tper, carrozza intermedia Vivalto, livrea FER verde/bianca/rossa con tetto cannellato

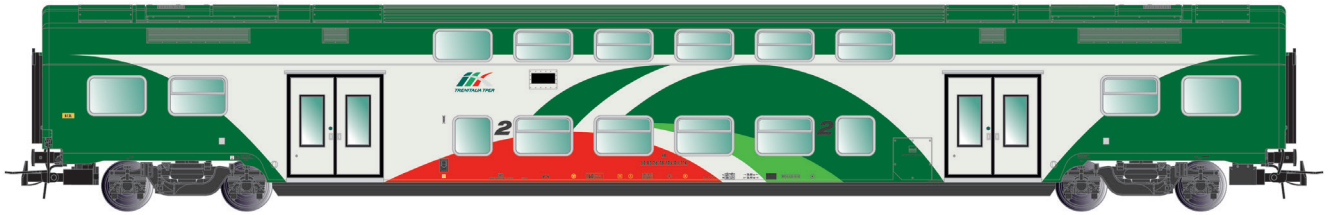
Trenitalia Tper, Vivalto-Doppelstockwagen, in FER-Farbgebung grün/weiß/rot mit gesicktem Dach

Trenitalia Tper, voiture Vivalto à 2 niveaux , toit rainuré, en livrée FER verte/blanche/rouge

Trenitalia Tper, vagones de dos pisos Vivalto, , con techo acanalado, en decoración FER verde/blanco/rojo

Trenitalia Tper, Vivalto intermediate coach, FER livery green/white/red with ribbed roof

VI 304 K



HL2674

NEW 2026

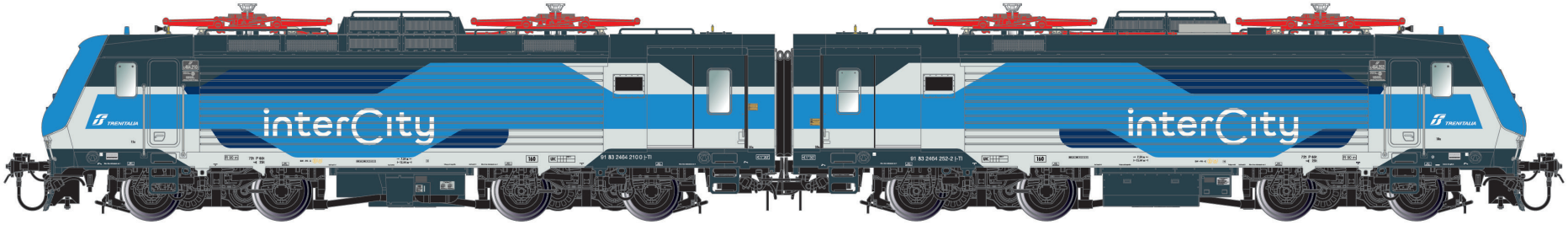
FS Trenitalia, set di 2 unità E.464 entrambe motorizzate, nuova livrea Intercity, blu/grigio chiaro

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.464 in neuer Intercity-Farbgebung, blau/hellgraue Lackierung, beide motorisiert

FS Trenitalia, coffret de 2 locomotives motorisées éléctriques E.464, nouvelle livrée Intercity, bleu/gris clair

FS Trenitalia, set de 2 motorizadas locomotoras eléctricas E.464, nueva decoración Intercity, azul/gris claro

FS Trenitalia, 2-unit motorised pack of E.464, new Intercity livery, blue/light grey



Le macchine universali per i servizi Intercity di Trenitalia

Con la progressiva immissione in servizio di nuovi treni a composizione bloccata per la divisione Regionale avvenuta negli ultimi anni, le locomotive E464 distolte da questi servizi sono ormai diventate presenza abituale anche in relazioni a lunga percorrenza su tutto il territorio nazionale. Il rinnovamento di immagine del brand "Intercity" di Trenitalia, introdotto nel 2024, ha coinvolto tutto il materiale rotabile utilizzato, tra cui naturalmente le "monocabina" in questione, ma in questo caso con una variante specifica: se le E401 ed E404 hanno ricevuto una livrea "Intercity" puramente diurna, e le E402B e le E403 quella "Intercity Notte", essendo queste macchine utilizzate esclusivamente per i rispettivi servizi, per le E464 si è optato per una livrea basata sulla versione diurna ma sostituendo gli inserti bianchi con il blu scuro della notturna, per rimarcare che queste macchine possono essere usate indifferentemente su tutte le tipologie di treni ed accostarsi coerentemente ad entrambe le livree. Per garantire la reversibilità della composizione, ove non presente una carrozza pilota (utilizzata quasi esclusivamente con le E401) vengono impiegate due locomotive in doppia trazione simmetrica, una in testa ed una in coda al treno.



© Dario Oliva - Ferrovie.it



HL2675

NEW 2026

FS Trenitalia, E.464, nuova livrea “Regionale”, verde/giallo

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 in neuer „Regionale”-Farbgebung, grün-gelbe Lackierung

FS Trenitalia, locomotive éléctrique E.464, nouvelle livrée « Regionale » verte/jaune

FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464, nueva decoración «Regionale», verde y amarilla

FS Trenitalia, E.464 new "Regionale" livery, green/yellow

VI 179

K

NEM 660



HL5059

NEW 2026

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto a due piani (una pilota + 2 intermedie), nuova livrea “Regionale”

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto-Doppelstockwagen (einer mit Führerstand) neue „Regionale”-Farbgebung

FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto à deux niveaux (avec voiture pilote), nouvelle livrée « Regionale »

FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto de dos pisos (uno con cabina de conducción), nueva decoración «Regionale»

FS Trenitalia, 3-unit pack of Vivalto intermediate double-deckerer coaches (one with cab), new “Regionale” livery

VI | 920 | K | NEM 660



HL5060

NEW 2026

FS Trenitalia, set di 2 carrozze intermedie Vivalto a due piani, nuova livrea “Regionale” verde/gialla

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Vivalto-Doppelstockwagen, neue „Regionale”-Farbgebung, grün-gelbe Lackierung

FS Trenitalia, coffret de 2 voitures Vivalto à deux niveaux, nouvelle livrée « Regionale » verte/jaune

FS Trenitalia, set de 2 coches Vivalto de dos pisos, nueva decoración «Regionale» verde y amarilla

FS Trenitalia, 2-unit pack of Vivalto intermediate double-decker coaches, new "Regionale" livery, green/yellow

VI | 608 | K



Regionale: *Rebel Revolution*

Il concept *Rebel Revolution* per la divisione Regionale esprime, secondo Trenitalia, “una nuova visione del viaggio quotidiano, fondata su comfort, efficienza e attenzione alle persone. Un progetto che interpreta l’evoluzione del servizio ferroviario regionale attraverso un approccio moderno, sostenibile e orientato alla qualità dell’esperienza di viaggio. Un servizio smart, grazie a tecnologie innovative che migliorano puntualità, affidabilità e sicurezza del servizio; accogliente, con ambienti luminosi e spazi progettati per il comfort e l’accessibilità; empatico, perché risponde alle esigenze dei passeggeri rendendo ogni spostamento più semplice e piacevole; green, attraverso soluzioni pensate per ridurre l’impatto ambientale. La Rebel Revolution va oltre il treno, configurandosi come un sistema di connessione tra territori. Valorizza le destinazioni meno conosciute e promuove un’esperienza di viaggio più consapevole e moderna, in cui digitalizzazione, sostenibilità e centralità delle persone guidano ogni scelta.” La nuova livrea Regionale “Rebel Revolution”, introdotta nel 2024, è in corso di applicazione progressiva all’intero parco Regionale di Trenitalia. Nel 2025 il progetto ha interessato, tra gli altri, le locomotive **E.464** e le **carrozze Vivalto**, rafforzando l’identità visiva del servizio Regionale.

HL1682

NEW 2026

FS Trenitalia, set base di 4 unità, ETR 610, nuova livrea EuroCity

FS Trenitalia, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug ETR 610 in neuer EuroCity-Farbgebung

FS Trenitalia, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse ETR 610, nouvelle livrée EuroCity

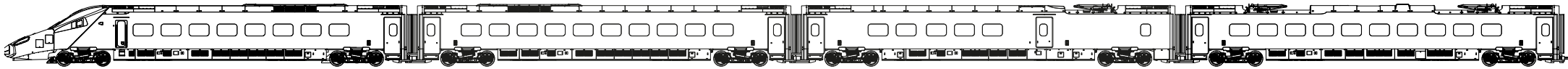
FS Trenitalia, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad ETR 610, nueva decoración EuroCity

FS Trenitalia, 4-unit base pack of ETR 610, new EuroCity livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Composizione del treno - Zugbildung - *Train composition*



Carrozza / Wagen / *Coach* **1 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **2 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **3 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **4 - HL1682, HL1683**

NEW 2026

FS Trenitalia, set aggiuntivo di 3 unità ETR 610, nuova livrea EuroCity

FS Trenitalia, 3-tlg. Zwischenset des ETR 610 in neuer EuroCity-Farbgebung

FS Trenitalia, coffret intermediaire de 3 voitures intermédiaires supplémentaires du ETR 610, nouvelle livrée EuroCity

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios de ETR 610, nueva decoración EuroCity

FS Trenitalia, 3-unit intermediate coaches pack of ETR 610, new EuroCity livery

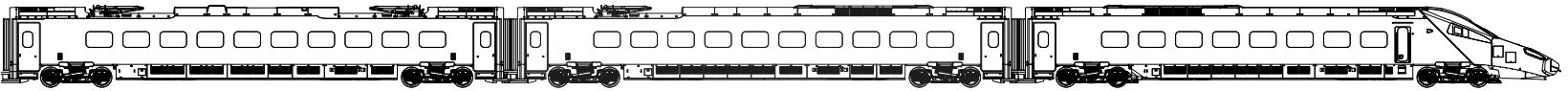
VI | 918 | K

Nuova immagine per gli Eurocity di Trenitalia

Nel novembre 2024, Trenitalia rilancia i propri servizi internazionali dall'Italia verso Svizzera e Germania, potenziando i collegamenti e migliorando l'offerta in sinergia con le Ferrovie Svizzere SBB-CFF-FFS. Questo rinnovo passa attraverso un nuovo brand "Eurocity" ed una nuova immagine grafica, che è in corso di applicazione agli ETR 610 di Trenitalia destinati a tali servizi: se il logo riprende lo stile del brand per servizi interni "Intercity" di Trenitalia già presentato poco tempo prima, lo schema di livrea è completamente inedito, con il frontale prevalentemente verde che sulla fiancata diventa una sottile linea su fondo bianco, quest'ultimo interrotto da una fascia nera sui finestrini e dalle vistose porte rosse, creando un concetto grafico che richiama i similari ETR svizzeri (utilizzati promiscuamente a quelli Trenitalia per questi servizi, spesso anche in doppia trazione), seppur con il verde al posto del rosso. Anche gli interni hanno ricevuto un vistoso ammodernamento, con nuovi rivestimenti dei sedili e nuovi colori per pavimenti e pareti interne, lasciando invariato il layout esistente.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Carrozza / Wagen / *Coach* **5 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **6 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **7 - HL1682, HL1683**

HL1683

NEW 2026

SBB, set base di 4 unità, ETR 610, 1ª serie, livrea ICN con porte rosse

SBB, 4-tlg. Grundset des Hochgeschwindigkeitszug ETR 610, 1. Serie, ICN-Farbgebung mit roten Türen

SBB, coffret principal de 4 unités du train à grande vitesse ETR 610, 1ère série, livrée ICN avec portes rouges

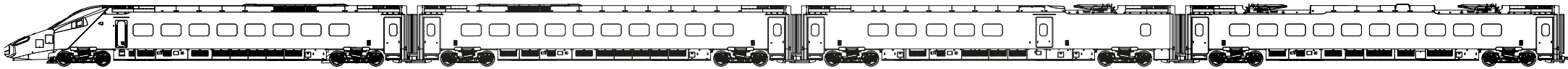
SBB, set base de 4 unidades del tren de alta velocidad ETR 610, 1ª serie, decoración ICN con puertas rojas

SBB, 4-unit base pack of ETR 610, 1st series, ICN livery with red doors



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

Composizione del treno - Zugbildung - *Train composition*



Carrozza / Wagen / *Coach* **1 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **2 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **3 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **4 - HL1682, HL1683**

HL4690

NEW 2026

SBB, set aggiuntivo di 3 unità ETR 610, 1ª serie, livrea ICN con porte rosse

SBB, 3-tlg. Zwischenset des ETR 610, 1. Serie, ICN-Farbgebung mit roten Türen

SBB, coffret intermediaire de 3 voitures intermédiaires supplémentaires du ETR 610, 1ère série, livrée ICN avec portes rouges

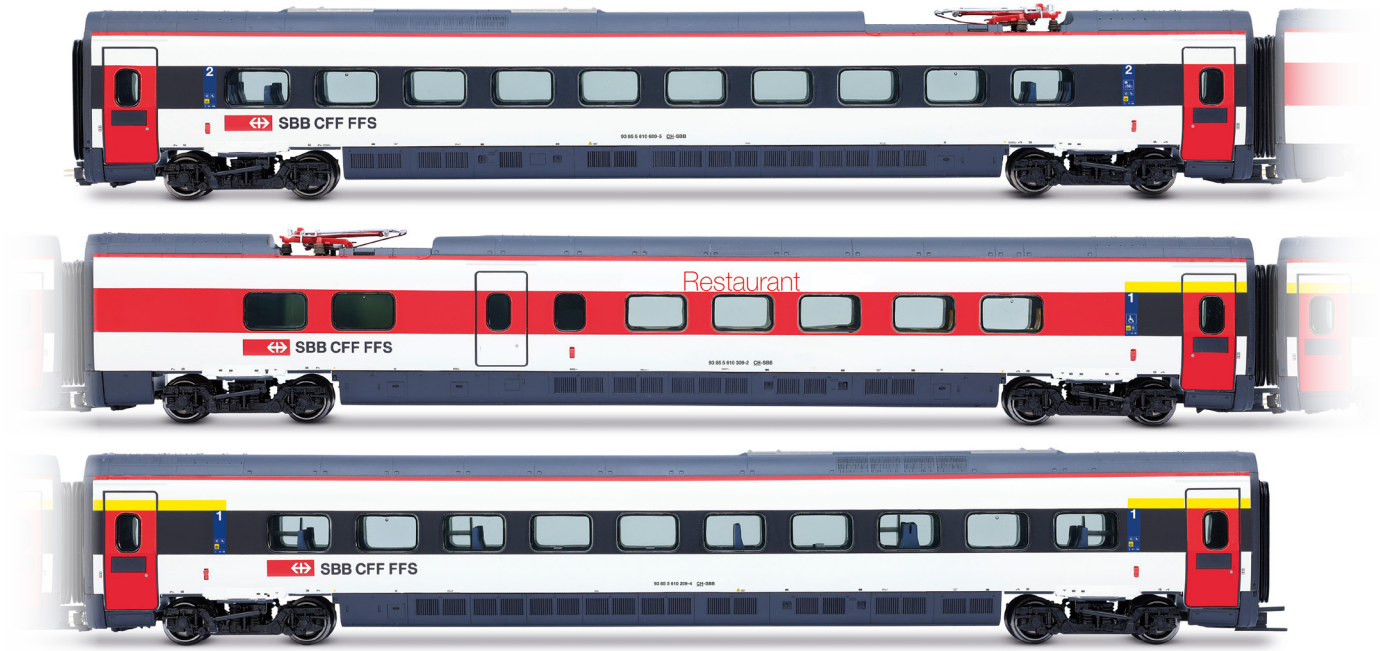
SBB, tren de alta velocidad ETR 610, 1ª serie, decoración ICN con puertas rojas, set intermedio de 3 coches

SBB, 3-unit intermediate coaches pack of ETR 610, 1st series, ICN livery with red doors

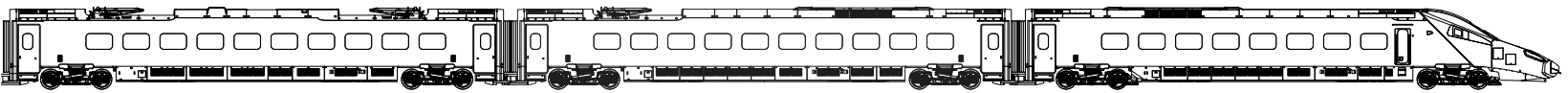
VI | 918 | Ł | K

Novità anche per gli ETR 610 svizzeri

In parallelo al rinnovamento dei servizi Eurocity di Trenitalia, anche gli ETR 610 in carico alle SBB-CFF-FFS stanno ricevendo un adeguamento di livrea, sebbene qui il cambio sia meno evidente: come già effettuato su altri rotabili svizzeri, le porte di salita e discesa dei viaggiatori vengono ora dipinte interamente di rosso per questioni di visibilità, a differenza di prima quando erano quasi interamente bianche; inoltre la fascia gialla di prima classe viene spostata al di sopra della fascia nera dei finestrini. Anche tutti i pittogrammi e le scritte di servizio vengono adeguati secondo le ultime linee guida delle Ferrovie Svizzere.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



Carrozza / Wagen / *Coach* **5 - HL1682, HL1683**

Carrozza / Wagen / *Coach* **6 - HL4689, HL4690**

Carrozza / Wagen / *Coach* **7 - HL1682, HL1683**

HL1754

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", set base di 4 elementi (unità di testa motrice + folle, carrozze di 1ª + 2ª classe), “Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 „Rosenheim”, 4-tlg. Grundset (Lok, Dummy, je ein Wagen 1. + 2. Klasse), „Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 « Rosenheim », coffret principal de 4 unités (locomotive, dummy, voitures de 1ère et 2ème classe), « Klimaschützer »

DB AG, ICE 1, Tz 155 «Rosenheim», set base de 4 unidades (locomotora, dummy, coches de 1ª y 2ª clase), «Klimaschützer»

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", 4-unit base pack (loco, dummy, 1st + 2nd class coaches), „Klimaschützer“

VI | 1078 | K | NEM 660

Zum Vorbild / *About the real train*

Die Fernverkehrszüge der Deutschen Bahn AG fahren mit 100% Ökostrom. Auf diese Weise wird ein großer Beitrag für den Klimaschutz in Deutschland geleistet. Der Nachhaltigkeitsgedanke trifft nicht nur den aktuellen Zeitgeist, sondern ist für viele Fahrgäste ein wesentliches Argument für den Wechsel von der Straße oder aus der Luft auf die Schiene.

Um möglichst viele Fahrgäste über diesen klaren Wettbewerbsvorteil zu informieren, entschloss sich die Deutsche Bahn AG die Hochgeschwindigkeitszüge der unterschiedlichen ICE Baureihen an den Triebwagen mit grünen anstatt roten Dekorstreifen auszustatten, so auch das Vorbild unsers neuen Lima-Expert-Modells des Tz 155 Rosenheim.

The long-distance trains of Deutsche Bahn AG run on 100% green electricity. In this way, a major contribution is made to climate protection in Germany. The idea of sustainability not only meets the current zeitgeist, but is also a key argument for many passengers to switch from road or air to rail.

In order to inform as many passengers as possible about this clear competitive advantage, Deutsche Bahn AG decided to equip the high-speed trains of the various ICE series with green instead of red decorative stripes on the trains, as it can be seen on the prototype of our new Lima Expert model of the Tz 119 "Osnabrück".

Das neue LIMA-Expert-Modell im Detail / *Features of our new LIMA Expert model*

- Triebköpfe und Zwischenwagen exakt im Maßstab 1:87
  Motor unist and intermediate coaches in exact 1:87 scale
- Kurzkupplungsdeichseln mit funktionsfähigen Scharfenberg-Kupplungen tauschbar (Art.-Nr. HC8040)
  Close couplers bars can be interchanged with working Schafenberg couplers (item no. HC8040)
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen / *Skew-wound 5-pole motor mit flywheels*
- Feine Stromabnehmer, größtenteils aus Metall gefertigt / *Fine pantographs, mainly made from metal parts*
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet
  Front lights and red rear lights lit depending on direction of travel
- Fernlicht im Digitalbetrieb schaltbar / *High beam controllable in digital mode*
- Führerstände und Zwischenwagen mit Inneneinrichtung / *Cabins and intermediate coaches with interiors*
- Digitalschnittstelle / *Digital plug: NEM 660 (21-pin MTC)*
- Vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15 x 11 mm) ohne Löten
  Prepared to install a “sugar cube“ speaker (15 x 11 mm), no soldering required
- Mindestradius: 356,5 mm (fährt jedoch besser in großzügigeren Kurvenradien)
  Min. radius: 356,5 mm (but runs better in larger curve radiuses)



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4684

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", set aggiuntivo di 5 unità (1 x carrozza ristorante + 3 x carrozze 2ª classe + 1 x carrozza 1ª classe), “Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 „Rosenheim“, 5-tlg. Set Zwischenwagen (1 x Speisewagen + 3 x Wagen 2. Klasse + 1 x Wagen 1. Klasse), „Klimaschützer“

DB AG, ICE 1, Tz 155 « Rosenheim », coffret de 4 voitures intermédiaires supplémentaires (1 voiture restaurant + 3 x 2ème classe + 1 x 1ère classe), « Klimaschützer »

DB AG, ICE 1, Tz 155 «Rosenheim», set de 5 coches intermedios (1 coche restaurante + 3 x 2ª clase + 1 x 1ª clase), «Klimaschützer»

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", 5-unit intermediate coaches pack (1 x restaurant + 3 x 2nd class coaches + 1 x 1st class coach), „Klimaschützer“

VI | 1515 | K

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HL4685

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", set aggiuntivo di 2 unità (1 di 1ª + 1 di 2ª classe), “Klimaschützer”

DB AG, ICE 1, Tz 155 „Rosenheim“, 2-tlg. Set Zwischenwagen (1 x 1. Klasse + 1 x 2. Klasse), „Klimaschützer“

DB AG, ICE 1, Tz 155 « Rosenheim », coffret de 2 voitures intermédiaires supplémentaires (1 x 1ère classe + 1 x 2ème classe), « Klimaschützer »

DB AG, ICE 1, Tz 155 «Rosenheim», set de 2 coches intermedios (1 x 1ª clase + 1 x 2ª clase), «Klimaschützer»

DB AG, ICE 1, Tz 155 "Rosenheim", 2-unit intermediate coaches pack (1 x 1st + 1 x 2nd class coaches), „Klimaschützer“

VI | 606 | K





Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 186 "Chur" con pantografi svizzeri aggiuntivi, set base di 4 elementi (unità di testa motrice + folle, carrozza di servizio + 2ª classe), “Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 „Chur“ mit zusätzlichen Schweizer Stromabnehmern, 4-tlg. Grundset (Lok, Dummy, Servicewagen + Wagen 2. Klasse), „Bock auf Graubünden“

DB AG, ICE1, Tz 186 « Chur » avec pantographes suisses, coffret principal de 4 unités (locomotives, dummy, voiture de service + voiture 2ème classe), « Bock auf Graubünden »

DB AG, ICE1, Tz 186 «Chur» con pantógrafos suizos adicionales, set base de 4 unidades (locomotora, coche ficticio, coche de servicio + coche 2ª clase), «Bock auf Graubünden»

DB AG, ICE1, Tz 186 "Chur" with add. Swiss pantographs, 4-unit base pack (loco, dummy, service coach + 2nd class), "Bock auf Graubünden"



DB-Aktionszug „Bock auf Graubünden?“

Aus Anlass der ersten Direktverbindung zwischen Hamburg und Chur wurde am 13. Dezember 2015 im Bahnhof von Chur ein ICE der ersten Generation (ICE 1 Baureihe 401) auf den Namen der ältesten Stadt der Schweiz getauft. Mit der neuen Direktverbindung Hamburg – Frankfurt/Main – Chur wurden die ICE-Verbindungen zwischen Deutschland und der Schweiz weiter ausgebaut. Deutschland und die Schweiz sind für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und die Deutsche Bahn (DB) nach wie vor jeweils die wichtigsten Märkte im internationalen Personenverkehr.

Für diesen feierlichen Akt wurden der Triebzug 186 liebevoll von der Eventagentur just Zarges umdekoriert. VKE Design gestaltete und montierte die Zugbeklebung und übernahm auch die grafische Gestaltung anderer Werbeelemente im Zug.

Am Eröffnungstag wurde der Aktionszug mit Pressevertretern und VIP-Gästen von Hamburg aus seine erste Reise in die Schweiz geschickt.

Dabei waren die Region Graubünden und die Deutsche Bahn in verschiedenen Deko-Elementen als Partner präsent und für die Gäste während der Fahrt erlebbar.

Unter dem Motto „Bock auf Graubünden?“ wurden die Steinböcke als Wahrzeichen des Kantons Graubünden zum roten Faden des Konzeptes.

Für den Aktionszug wurden zwei Fahrzeuge des Tz 186 (ICE 1, BR 401) dekoriert. Im Inneren des Großraumabteils wurde ein umfangreiches Dekorationskonzept im Stil einer Alpenhütte umgesetzt. In den Abteilen entstanden unterschiedlich dekorierte Themenwelten, in denen sich die die Ferienregion Graubünden und auch die DB präsentierten. An Bord gab es zudem entsprechend dekorierte Presse- und VIP-Lounges.

Tz 186 war noch einige Zeit mit seiner Außenbeklebung unterwegs eher er einige Jahre später als Werbezug „30 Jahre ICE“ neu beklebt wurde.

VI | 1078

K

NEM 660

Version für den Verkehr in die Schweiz mit je zwei Stromabnehmern auf den Triebköpfen



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4686

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 186 "Chur", set aggiuntivo di 5 unità (1 x carrozza ristorante + 3 carrozze 2ª classe + 1 carrozza 1ª classe), “Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 „Chur“, 5-tlg. Set Zwischenwagen (1 x Speisewagen + 3 x Wagen 2. Klasse + 1 x Wagen 1. Klasse), „Bock auf Graubünden“

DB AG, ICE1, Tz 186 « Chur », coffret de 5 voitures intermédiaires supplémentaires (1 x voiture restaurant + 3 x 2ème classe + 1 x 1ère classe), « Bock auf Graubünden »

DB AG, ICE1, Tz 186 «Chur», set de 5 coches intermedios (1 coche restaurante + 3 x 2ª clase + 1 x 1ª clase), «Bock auf Graubünden»

DB AG, ICE1, Tz 186 "Chur", 5-unit intermediate coaches pack (1 x restaurant + 3 x 2nd class + 1 x 1st class coaches), "Bock auf Graubünden"

VI 1515

K

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



HL4687

NEW 2026

DB AG, ICE 1, Tz 186 "Chur", set aggiuntivo di 4 unità (1 x carrozza 1° classe + 3 x carrozze 2ª classe), “Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 „Chur”, 4-tlg. Set Zwischenwagen (1 x Wagen 1. Klasse + 3 x Wagen 2. Klasse), „Bock auf Graubünden”

DB AG, ICE1, Tz 186 « Chur », coffret de 4 voitures intermédiaires supplémentaires (1 x voiture 1ère classe + 3 x 2ème classe), « Bock auf Graubünden »

DB AG, ICE1, Tz 186 «Chur», set de 4 coches intermedios (1 x 1ª clase + 3 x 2ª clase), «Bock auf Graubünden»

DB AG, ICE1, Tz 186 "Chur", 4-unit intermediate coaches pack (1 1st class coach + 3 x 2nd class coaches), "Bock auf Graubünden"



VI 1212

K

Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage



35 Jahre ICE 1: Der Pionier

Im Juni 1991 begann die Erfolgsstory des ICE

Am 2. Juni 1991 begann mit der Einführung des Intercity-Express – ICE – das Hochgeschwindigkeitszeitalter in Deutschland. Der ICE wurde zum Inbegriff für hohe Geschwindigkeiten, kurze Reisezeiten, größtmöglichen Komfort und moderne Fahrzeugausstattung. In den folgenden Jahren entwickelte sich der ICE mit insgesamt fast 60 Zügen auf vielen Verbindungen zum bevorzugten Verkehrsmittel. Der Grund: erhebliche Reisezeitverkürzungen gegenüber Auto und Flugzeug. Das Hightech-Symbol überzeugt mit einer reichhaltigen Ausstattung an Komfortdetails wie z. B. Klimaanlage und Fußbodenheizung.

Mit diesem Standard setzte der ICE von Anfang an Maßstäbe. Zwischen 2005 und 2008 erhielten die ICE 1-Züge ein Redesign. Dabei konnte durch den Einbau von schlankeren Sitzen die Sitzplatzkapazität um ca. zehn Prozent erhöht werden. Zudem wurde die Zugbildung der einzelnen Triebzüge vereinheitlicht. Die Fahrgäste finden seit dem Redesign zudem das typische ICE-Design sowie auch Steckdosen am Platz und eine elektronische Sitzplatzanzeige vor. Ebenfalls weist dieser Zug ein geräumiges Kleinkindabteil sowie neben zwei Rollstuhlstellplätzen einen Bedarfsrollstuhl-/Kinderwagenstellplatz auf.
Seit dem Jahr 2020 erhalten die ICE 1-Züge eine weitere Modernisierung, bei welcher Technik- und Komfortmaßnahmen umgesetzt werden. Neben einer verbesserten Fahrgastinformation durch zusätzliche und vergrößerte Fahrgastdisplays erhalten die Züge mehr Platz für Gepäck sowie ein umfassend aufgewertetes WC. Zudem wird das Kleinkindabteil mit bunten Teppichen und Kindermotiven ausgestattet und ein zusätzlicher Hubtisch für Rollstuhlfahrer eingebaut, sodass der modernisierte Zug insgesamt drei Rollstuhlstellplätze besitzt.Haupteinsatzgebiete der ICE 1-Flotte sind die nachfragestarken Nord-Süd-Korridore. Dank der ETCS-Nachrüstung können zudem die neuen Schnellfahrstrecken Halle/Leipzig–Erfurt und Erfurt–München befahren werden.

The success story of the ICE began in June 1991

On 2 June 1991, the high-speed age began in Germany with the introduction of the Intercity-Express or ICE. The ICE became synonymous with high speeds, fast journeys, excellent comfort and modern vehicle equipment. In the following years, the ICE grew in popularity, with a total of almost 60 trains on many connections. This was because it made journeys so much faster compared to travelling by car or flight. The high-tech icon boasted a wealth of comfort details such as air conditioning and underfloor heating.

This standard saw the ICE set the benchmark right from the start. The ICE 1 trains were redesigned between 2005 and 2008. The installation of slimmer seats increased the seating capacity by about ten per cent. In addition, the train formation of the individual multiple units was standardised. The redesign also saw the introduction of the typical ICE interior, as well as the addition of plug sockets at seats and the electronic seat display. The train featured a spacious family compartment, two wheelchair spaces and an additional wheelchair/pram space available on request.

Since 2020, the ICE 1 trains have been modernised further with additional technical and comfort features. Alongside improved passenger information through additional and enlarged passenger displays, the trains have more space for luggage and a comprehensively upgraded lavatory. In addition, the family compartment has been fitted with colourful carpets and decoration. An additional lift table for wheelchair users has been installed, giving the modernised train a total of three wheelchair spaces.

The ICE 1 fleet mainly operates on the high-demand north-south corridors. Thanks to the ETCS retrofit, they can also serve the new Halle/Leipzig-Erfurt and Erfurt-Munich high-speed lines.



HL4681

NEW 2026

DB, set di 5 carrozze aggiuntive per ICE-1 HL1750 (1 x 1ª classe + 4 x 2ª classe)

DB, 5-tlg. Set Zwischenwagen für ICE-1 HL1750 (1 x 1. Klasse + 4 x 2. Klasse)

DB, coffret de 5 voitures complémentaires pour ICE-1 HL1750 (1 x 1ère classe + 4 x 2ème classe)

DB, set de 5 coches complementarios para ICE-1 HL1750 (1 x 1ª clase + 4 x 2ª clase)

DB, 5-unit pack of additional coaches for ICE-1 HL1750 (1 x 1st class + 4 x 2nd class coaches)

IV 1515

Ł K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4682

NEW 2026

DB AG, set di 5 carrozze aggiuntive per ICE-1 HL1751 (1 x 1ª classe + 4 x 2ª classe), “Landshut”

DB AG, 5-tlg. Set Zwischenwagen für ICE-1 HL1751 (1 x 1. Klasse + 4 x 2. Klasse), „Landshut“

DB AG, coffret de 5 voitures complémentaires pour ICE-1 HL1751 (1 x 1ère classe + 4 x 2ème classe), « Landshut »

DB AG, set de 5 coches complementarios para ICE-1 HL1751 (1 x 1ª clase + 4 x 2ª clase), «Landshut»

DB AG, 5-unit pack of additional coaches for ICE-1 HL1751 (1 x 1st class + 4 x 2nd class coaches), "Landshut"

V 1515 K



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4683

NEW 2026

DB AG, set di 5 carrozze aggiuntive per ICE-1 HL1752 (2 x 1ª classe + 3 x 2ª classe), “Interlaken”

DB AG, 5-tlg. Set Zwischenwagen für ICE-1 HL1752 (2 x 1. Klasse + 3 x 2. Klasse), „Interlaken“

DB AG, coffret de 5 voitures complémentaires pour ICE-1 HL1752 (2 x 1ère classe + 3 x 2ème classe), « Interlaken »

DB AG, set de 5 coches complementarios para ICE-1 HL1752 (2 x 1ª clase + 3 x 2ª clase), «Interlaken»

DB AG, 5-unit pack of additional coaches for ICE-1 HL1752 (2 x 1st class + 3 x 2nd class coaches), "Interlaken"

VI 1515





© M. Taylor



© U. Fangucci



HL2676

NEW 2026

FS, set di 2 unità ALn 668 serie 1200 (doppia porta centrale, marmitte sul tetto), livrea d'origine con finestrini frontali piani

FS, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 1200 (1 Doppeltür, Auspuffrohre), in Ursprungslackierung mit flachen Fenstern
FS, coffret de 2 unités autorail diesel série ALn 668 1200 (1 avec double porte et échapement), livrée d'origine avec fenêtres plates
FS, set de 2 coches automotor diésel serie ALn 668 1200 (1 puerta doble, tubos de escape), en decoración original con ventanas planas
FS, 2-unit pack of ALn 668 1200 (1 double door, exhausts), original livery with flat windows

IV - V

545 K

NEM 652

Riproduzione inedita in scala H0 delle ALn 668 serie 1200 in livrea di origine con vetri frontali piani.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL2677

NEW 2026

FS, automotrice diesel ALn 668 serie 3300, livrea rossa “KIMBO”

FS, Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 3300 Serie, „KIMBO”-Farbgebung rot
FS, autorail diesel série ALn 668 3300, livrée rouge « KIMBO »
FS, automotor diésel serie ALn 668 3300, decoración rojo «KIMBO»
FS, diesel railcar ALn 668 3300 series, "KIMBO" red livery



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL2678

NEW 2026

FS Trenitalia, automotrice diesel ALn 668 serie 1200, livrea XMPR

FS Trenitalia, Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 1200 Serie, XMPR-Farbgebung
FS Trenitalia, autorail diesel série ALn 668 1200, livrée XMPR
FS Trenitalia, automotor diésel serie ALn 668 1200, decoración XMPR
FS Trenitalia, diesel railcar ALn 668 1200 series, XMPR livery

Riproduzione inedita in scala H0 di una ALn 668 serie 1200 in livrea XMPR.



Fotomontaggio / Fotomontage / Photomontage / Fotomontage

HL4050

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea grigia/bianca “Intercity Giorno” con striscia rossa
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in grau/weißer „Intercity Giorno”-Lackierung mit rotfarbigem Streifen
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée gris/blanche « Intercity Giorno » avec bande rouge
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración gris/blanca «Intercity Giorno» con franja roja
FS, 2nd class coach UIC-Z1, grey/white “Intercity Giorno” livery with red stripe

VI



HL4051

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea blu “Intercity Notte Basic” con striscia rossa
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in blauer „Intercity Notte Basic”-Lackierung mit rotfarbigem Streifen
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée bleue « Intercity Notte Basic » avec bande rouge
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración azul «Intercity Notte Basic» con franja roja
FS, 2nd class coach UIC-Z1, blue “Intercity Notte Basic” livery with red stripe

VI



HC5000

Rimorchio Crepes
Crêpes-Anhänger
Remorque à crêpes
Remolque de crepes
Crepes Trailer



HC5001

Rimorchio Bratwurst
Bratwurst-Imbisswagen
Remorque à bratwurst
Remolque de salchichas
Bratwurst Food Trailer



HC5003

Rimorchio Paella
Paella-Imbisswagen
Remorque à paella
Remolque de paella
Paella Food Trailer



HL1410A

NEW

Set Lima Frecciarossa Doppio con doppio scambio per giovani appassionati

Lima Doppel-Frecciarossa-Set mit zwei Weichen für junge Eisenbahnfans

Lima Coffret Double Frecciarossa avec double aiguillage pour les jeunes passionnés

Set Lima Frecciarossa Doble con doble desvío para jóvenes aficionados

Lima Double Frecciarossa Set with Double Switch for Young Enthusiasts

Scopri il nuovissimo set Lima che porta a casa tua la magia dell'alta velocità italiana!

Con il doppio convoglio Frecciarossa e Frecciarossa 1000, potrai vivere ore di divertimento e avventure sui binari.

Il set include:

- Due treni dettagliatissimi in scala 1:87 (H0)
- Binari per creare un doppio circuito con scambi
- Accessori realistici come la stazione e il tunnel
- Facile da montare e perfetto per i bambini dai 3 anni in su
- Funzionamento a batteria per giocare in totale sicurezza
- Dimensioni circuito: 220x142 cm
- Facile da assemblare, divertente da espandere!



HL1403A

NEW

Treno Frecciarossa a batteria scala H0 1:87
Batteriebetriebener Frecciarossa-Zug SPUR H0 1:87
Train Frecciarossa à piles échelle H0 1:87
Tren Frecciarossa a pilas escala H0 1:87
Battery-operated Frecciarossa train H0 scale 1:87

Il Frecciarossa ETR 500 in versione modellino realistico! Vivi l'emozione dell'alta velocità con il Treno Frecciarossa ETR 500 in scala H0, fedelmente riprodotto in ogni dettaglio. Un set completo con stazione, binari e accessori che regala un'esperienza di gioco realistica e appassionante per piccoli e grandi amanti dei treni.

- Set ferroviario completo e realistico Il kit include *binari dritti e curvi, stazione e galleria in cartone e accessori come segnali di partenza e pali catenaria "AV"*. Tutto ciò che serve per ricreare un autentico scenario ferroviario e vivere un viaggio ad alta velocità nella tua stanza.
- Dettagli accurati e design fedele all'originale: ogni componente del Frecciarossa ETR 500 è riprodotto con precisione, dalle linee aerodinamiche ai colori iconici Trenitalia. Un modellino che unisce qualità costruttiva e realismo, ideale per collezionisti e bambini appassionati di treni.
- **Funzionamento a batterie** per un gioco dinamico Il treno funziona con 2 batterie da 1,5V (non incluse), garantendo corse fluide e continue. Facile da assemblare e utilizzare, offre ore di divertimento in totale sicurezza, perfetto per introdurre i bambini al mondo del modellismo ferroviario.



DIORAMA ACCESSORIES

H0 1:87



HC8021

Extension to locomotive shed
Erweiterung zum Lokschuppen
Extension pour remise à locomotives
Estensione a deposito delle locomotive
Extensión para cochera de locomotoras



HC8023

Extension for station
Erweiterung für Bahnhof
Extension pour gare
Estensione per la stazione
Extensión para estación

HC8059

Small railway station with good shed
Kleiner Bahnhof mit gutem Schuppen
Petite gare avec hangar à marchandises
Piccola stazione ferroviaria con rimessa
Pequeña estación de tren con almacén de mercancías



HC8060

Water Tank with small depot below
Wassertank mit kleiner Werkstatt darunter
Réservoir d'eau avec petit dépôt en dessous
Serbatoio dell'acqua con piccolo deposito sottostante
Depósito de agua con pequeño almacén debajo



HC8061

Small locomotive shed
Kleiner Lokschuppen
Petit dépôt de locomotives
Piccola rimessa per locomotive
Pequeña cochera de locomotoras



HC8062

Small toilet building for railway station
Kleines Toilettengebäude für einen Bahnhof
Petit bâtiment de toilettes pour gare
Piccolo edificio per servizi igienici per stazione ferroviaria
Pequeño edificio de baños para estación de tren



HC8064

NEW 2026



HC8064 – Set x 10 H0 magnetic couplers for NEM 362 coupler pockets
Say goodbye to accidental uncoupling on gradients, points, and uneven track! Our new magnetic couplers guarantee effortless coupling and uncoupling, as well as reliable, break-free running for uninterrupted enjoyment. These are compatible with all coupler pockets to NEM 362 standards. The coupling distance strictly adheres to NEM 362, ensuring prototypical “buffer-to-buffer” operation.

HC8064 – Set x 10 H0 Magnetkupplungen für Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
Schluss mit dem ungewollten Entkuppeln an Neigungswechseln, auf Weichen etc.! Unsere neuen Magnetkupplungen garantieren einfaches Kuppeln und Entkuppeln sowie ein entkupplungssicheres Fahren für ungetrübte Spielfreude. Passend für alle Kupplungsaufnahmen nach NEM 362. Kupplungsabstand streng nach NEM 362 für vorbildgetreues Fahren Puffer an Puffer.

HC8064 – Set de 10 attelages magnétiques H0 pour boîtiers d’attelage NEM 362
Fini les désattelages intempestifs dans les changements de pente, sur les aiguillages, etc. ! Nos nouveaux attelages magnétiques garantissent un attelage et un désattelage faciles ainsi qu’une circulation sûre sans désattelage involontaire, pour un plaisir de jeu intact. Compatibles avec tous les boîtiers d’attelage conformes à la norme NEM 362. L’écartement des attelages respecte strictement la norme NEM 362 pour une conduite réaliste tampon contre tampon.

HC8064 – Set da 10 ganci magnetici H0 per sedi a norma NEM 362
Basta sganciamenti accidentali nei cambi di pendenza, sugli scambi, ecc.! I nuestros nuevos ganci magnetici garantiscono un aggancio e uno sgancio agevole, oltre a una marcia sicura per un divertimento senza interruzioni. Adatti a tutte le sedi dei ganci a norma NEM 362. Distanza di aggancio rigorosamente a norma NEM 362 per una circolazione realistica “respingente contro respingente”.

HC8064 – Set de 10 enganches magnéticos H0 para cajetines según NEM 362
¡Se acabaron los desenganches accidentales en cambios de rasante, desvíos, etc.! Nuestros nuevos enganches magnéticos garantizan un acople y desacople sencillo, además de una circulación segura para disfrutar del modelismo sin interrupciones. Aptos para todos los cajetines de enganche según la norma NEM 362. La distancia de enganche cumple estrictamente la normativa para permitir una circulación realista “tope con tope”.

R7398

R7398 – Set x 16 Hornby magnetic couplers for NEM 362
R7398 is effectively the “long version” of our HC8064 magnetic couplers. Compatible with all NEM 362 coupler pockets, these feature an extended coupling distance. This prevents “buffer-locking” on rolling stock without close-coupling mechanisms, models with non-standard NEM coupler mechanisms, improperly fitted buffers, or over-long diaphragms/bellows.

R7398 – Set x 16 Hornby-Magnetkupplungen für NEM 362
R7398 ist sozusagen die „Langversion“ von der Magnetkupplungen HC8064. Passend für alle Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 jedoch mit verlängertem Kupplungsabstand. Dies verhindert das Überpuffern bei Fahrzeugen ohne Kurzkupplungskulisse, bei Modellen mit nicht ganz NEM-gerechten Kulissenführungen, nicht vollständig eingesteckten Puffern, zu langen Faltenbälgen etc.

R7398 – Set de 16 attelages magnétiques Hornby pour NEM 362
Le R7398 est en quelque sorte la « version longue » des attelages magnétiques HC8064. Compatibles avec tous les boîtiers d’attelage NEM 362, ils offrent cependant un écartement d’attelage allongé. Cela évite le tamponnement excessif (chevauchement des tampons) sur les véhicules sans mécanisme d’attelage court, sur les modèles dont les guides de timons ne sont pas tout à fait conformes aux normes NEM, lorsque les tampons ne sont pas entièrement insérés, ou si les soufflets sont trop longs, etc.

R7398 – Set da 16 ganci magnetici Hornby per NEM 362
Il set R7398 rappresenta, per così dire, la “versione lunga” dei ganci magnetici HC8064. Adatti a tutte le sedi a norma NEM 362, presentano tuttavia una distanza di aggancio maggiorata. Ciò previene l’accavallamento dei respingenti (sovrapposizione) nei veicoli privi di meccanismo di aggancio corto, nei modelli con guide non del tutto conformi alle norme NEM, in caso di respingenti non completamente inseriti o mantici troppo lunghi, ecc.

R7398 – Set de 16 enganches magnéticos Hornby para NEM 362
El set R7398 es la “versión larga” de nuestros enganches magnéticos HC8064. Son compatibles con todos los cajetines NEM 362, pero ofrecen una distancia de enganche extendida. Esto evita el encabalgamiento de los topes en vehículos que carecen de cinemática de enganche corto, en modelos con guías de elongación que no cumplen estrictamente la normativa, o en coches con fuelles de intercomunicación demasiado prominentes.



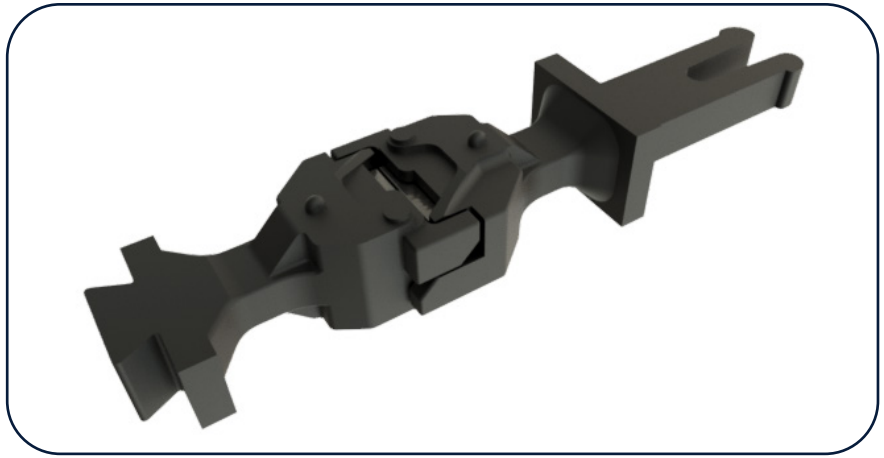
HC8072

NEW 2026









HC8072 – Set x 10 H0 magnetic couplers for NEM 363 coupler pockets
Say goodbye to accidental uncoupling on gradients, points, and uneven track! Our new magnetic couplers guarantee effortless coupling and uncoupling, as well as reliable, break-free running for uninterrupted enjoyment. These are designed for all coupler pockets according to NEM 363 standards. The coupling distance strictly adheres to NEM 363, ensuring prototypical “buffer-to-buffer” operation.

HC8072 – Set x 10 H0 Magnetkupplungen für Kupplungsaufnahmen nach NEM 363
Schluss mit dem ungewollten Entkuppeln an Neigungswechseln, auf Weichen etc.! Unsere neuen Magnetkupplungen garantieren einfaches Kuppeln und Entkuppeln sowie ein entkupplungssicheres Fahren für ungetrübte Spielfreude. Passend für alle Kupplungsaufnahmen nach NEM 363. Kupplungsabstand streng nach NEM 363 für vorbildgetreues Fahren Puffer an Puffer.

HC8072 – Set de 10 attelages magnétiques H0 pour boîtiers d’attelage NEM 363
Fini les désattelages intempestifs dans les changements de pente, sur les aiguillages, etc. ! Nos nouveaux attelages magnétiques garantissent un attelage et un désattelage faciles ainsi qu’une circulation sûre sans désattelage involontaire, pour un plaisir de jeu intact. Conçus pour tous les boîtiers d’attelage conformes à la norme NEM 363. L’écartement des attelages respecte strictement la norme NEM 363 pour une conduite réaliste tampon contre tampon.

HC8072 – Set da 10 ganci magnetici H0 per sedi a norma NEM 363
Basta sganciamenti accidentali nei cambi di pendenza, sugli scambi, ecc.! I nuestros nuevos ganci magnetici garantiscono un aggancio e uno sgancio agevole, oltre a una marcia sicura per un divertimento senza interruzioni. Adatti a tutte le sedi dei ganci a norma NEM 363. Distanza di aggancio rigorosamente a norma NEM 363 per una circolazione realistica “respingente gegen respingente”.

HC8072 – Set de 10 enganches magnéticos H0 para soportes según NEM 363
¡Olvídese de los desenganches indeseados en cambios de pendiente o agujas! Estos nuevos enganches magnéticos aseguran un acoplamiento fácil y una marcha fiable. Diseñados para todos los soportes de enganche (tipo bayoneta) conformes a la norma NEM 363. La distancia de acoplamiento se ajusta rigurosamente a la norma NEM 363 para garantizar un aspecto visual auténtico.

HC8053

Realistic couplers made of metal die-cast (set of 10 pcs)
Kupplungen aus Metallguss, realistische Ausführung (Set mit 10 Stück)
Attelages réalistes en métal moulé sous pression (lot de 10 pièces)
Accoppiatori realistici in metallo pressofuso (set da 10 pezzi)
Enganches realistas de metal fundido a presión (juego de 10 piezas)





HC8040

Set di quattro ganci automatici tipo Scharfenberg funzionanti; innesto a norme NEM 362 e 363, con presganciamento automatico e regolabili in altezza. Nella realtà questi ganci sono usati principalmente per automotrici, elettromotrici, metropolitane e tram. Questo gancio può essere utilizzato su tutti i modelli con innesto compatibile.
Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar. Farbe: Schwarz.
Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîter NEM.
Set de 4 enganches tipo Scharfenberg, cumpliendo NEM 362 y 363, que puede ser desenganchado automaticamente y es ajustable en altura. En la realidad este tipo de enganches se usa en automotores, unidades múltiples, metro y tranvías. En modelismo este tipo de enganche se puede usar universalmente.













HC2104

Ladegut: Betonschwellen für Wagen der Bauarten Rs, Res etc. - Maße: 199 x 28 mm
Cargaison : Traverses en béton pour wagons type Rs, Res etc. - Dimensions : 199 x 28 mm
Carico: Carico di traversine in calcestruzzo per carri tipo Res, Rgs e Rs etc. - Dimensioni: 199 x 28 mm
Carga: Traviesas de hormigón para vagones tipo Rs, Res, etc. - Dimensiones: 199 x 28 mm
Load: Concrete sleepers for wagons type Rs, Res etc. - Dimensions: 199 x 28 mm

Betonschwellen

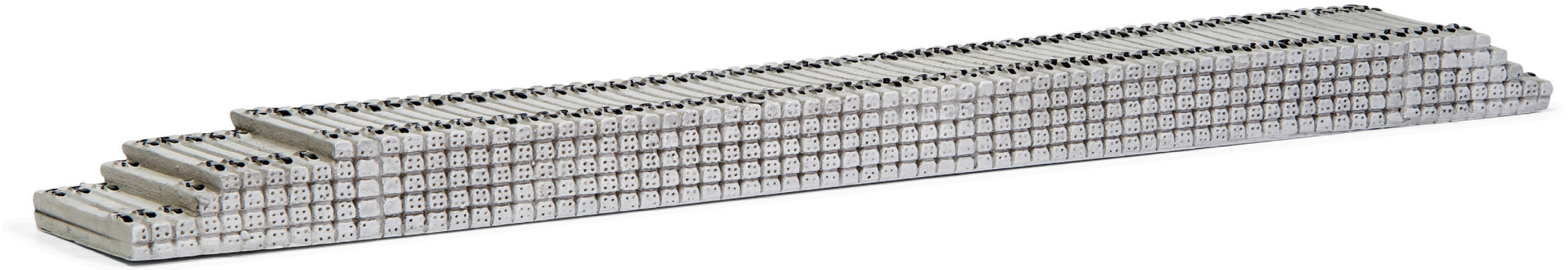
Ladegut für Wagen der Bauarten Rs, Res u.ä.

Da Holzschwellen aus einem teuren Rohstoff bestehen, wurde schon früh experimentiert, welche Materialien sich für die Unterkonstruktion eines Gleises noch bieten würden. Beton lässt sich leicht verarbeiten und bietet somit eine Reihe von Möglichkeiten der Formgestaltung. Die ersten Betonschwellen wurden bereits um 1890 eingeführt, in Deutschland begann die Erprobung von Schwellen aus Beton in den 1920er-Jahren.

In größerem Umfang wurden sie allerdings erst ab 1949 gefertigt. Bei der Bundesbahn waren bis 1974 bereits 25 Millionen Betonschwellen verbaut. Der Transport erfolgt heute meist mit standardisierten Wagen der Typen Res, Rs o.ä.

Mit etwa 199 x 28 mm passt unser neues Ladegut auf fast alle H0-Modelle dieser Güterwagen. Unsere HEICO-Schwellen sind aus hochwertigem Resin gefertigt und alle einzeln handbemalt.

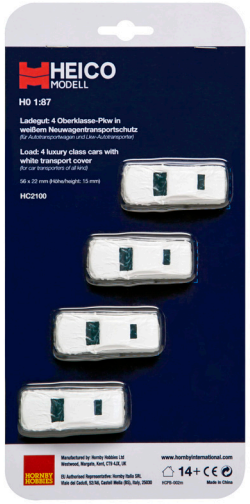
ÖBB, Elektrolokomotive 1040 007-5, neue seitliche Lüftungsgitter, blutorange Lackierung mit drei Zierlinien, niedriges Dach, Rangiertritte vorn und hinten, Ep. V



HC2100

Ladegut: 4 Oberklasse-Pkw in weißem Neuwagentransportschutz
Cargaison : 4 voitures de luxe recouvertes d'une bâche blanche
Carico: 4 auto di lusso coperte da telo bianco
Carga: 4 coches de lujo con protección de transporte de vehículo nuevo, blanco
Load: 4 luxury class cars with white transport cover





Je hochwertiger der Neuwagen desto besser wird es für den Transport per Bahn und Lkw verpackt. Seit einigen Jahren gibt es dafür sogar komplett geschlossene Autotransportwagen. Doch nicht alle Wagen sind so modern oder besitzen einen ausreichenden Transportschutz. Daher hat es sich bei einigen der namhaften Autohersteller aus dem württembergischen und bayerischen Raum eingebürgert, ihre Neufahrzeuge komplett in einen weißen, maßgeschneiderten Transportschutz zu hüllen. Sogar die Felgen sind dazu mit speziellen Radkappen abgedeckt. Um die so verhüllten Pkw damit trotzdem noch auf die Autotransportwagen fahren zu können, sind in den Transportschutz lediglich Fensterausschnitte eingenäht.

Unsere HEICO-Neuwagenmodelle sind komplett aus hochwertigem Resin gefertigt und passen mit **56 x 22 mm** (Höhe: 15 mm) in bzw. auf fast alle bekannten H0-Modelle von Autotransportwagen.

HC2103

Ladegut: Drahtrollen
Cargaison : bobines de fil
Carico: bobine
Carga: rollos
Load: wire coils





Stahldraht ist ein Erzeugnis der Stahlindustrie, das in großen Mengen in alle Welt versandt wird. Von den Stahlwerken aus werden Großkunden z.B. aus der Auto- oder Bauindustrie meist mit der Eisenbahn beliefert. Oft sind ganze Züge damit beladen und auf ihrem Weg quer durch Europa zu beobachten. Meist kommen dafür Wagen der Typen Res, Rs und ähnliche Güterwagentypen zum Einsatz.

Mit etwa **205 x 29 mm** passt unser neues Ladegut auf die meisten H0-Modelle dieser Güterwagen. Unsere HEICO-Drahtrollen sind aus hochwertigem Resin gefertigt und alle einzeln handbemalt.

HC6100

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 25,20 mm, diametro della ruota: 10,27mm, utilizzato in diversi carri con carrelli Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 25,20 mm, Raddurchmesser: 10,27 mm, passend z.B. für viele Güterwagen mit Y25-Drehgestellen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 25,20 mm, diamètre de la roue: 10,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons équipés de bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 25,20 mm, diametro de la rueda: 10,27mm, utilizado en varios vagones con bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 25,20 mm, wheel diameter: 10,27 mm, e.g. fits for many wagons with type Y25 bogies (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6101

Set di assi AC (2 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 11,27mm, utilizzato in diversi carri a due assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (2 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 11,27 mm, passend z.B. für viele 2-achsige Güterwagen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (2 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 11,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons à 2 essieux (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (2 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 11,27mm, utilizado en varios vagones de dos ejes (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (2 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 11,27 mm, e.g. fits for many 2-axle wagons (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6102

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 10,50mm, utilizzato in carrozze tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) e trenei Talgo III e Pendular (Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 10,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen des Typs UIC X (Rivarossi, Electrotren) sowie Talgo III und Talgo Pendular (Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 10,50 mm, utilisé sur plusieurs voitures type UIC-X (Rivarossi, Electrotren) et compositions Talgo III et Talgo Pendular (Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 10,50mm, utilizado en coches tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) así como en trenes Talgo III y Pendular (Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 10,50 mm, e.g. fits for UIC X coaches (Rivarossi, Electrotren) as well as Talgo III and Talgo Pendular trains (Electrotren)



HC6103

Set di assi AC (3 pcs.), utilizzato in diversi carri con tre assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze, passend für alle unsere Autotransportwagen und Schiebeplanenwagen mit drei Achsen (Rivarossi, Electrotren, Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (3 pcs.), utilisable sur plusieurs wagons porte-automobiles et wagons à bâche coulissant equipes de trois essieux (Jouef, Electrotren, Rivarossi)

Set de ejes AC (3 pcs.) para todos nuestros vagones porta-coches y vagones de plataforma con toldo corredizo de tres ejes (Electrotren, Jouef, Rivarossi)

AC wheel sets (3 pcs.), fits for all our car-transporter and tarpaulin wagons with three axles (Electrotren, Jouef, Rivarossi)



HC6104

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,00 mm, diametro della ruota: 11,50mm, utilizato carrozze tedesche tipo B OSShD (Rivarossi)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,00 mm, Raddurchmesser: 11,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen der Bauart OSShD, Typ B (Rivarossi)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,00 mm, diamètre de la roue: 11,50 mm, utilisé sur voitures type B allemand (Rivarossi)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,00 mm, diametro de la rueda: 11,50mm, utilizado en coches alemanes tipo B OSShD (Rivarossi)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,00 mm, wheel diameter: 11,50 mm, e.g. fits for German OSShD, type B coaches (Rivarossi)



HC6105

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 23,50 mm, diametro della ruota: 10,30 mm, utilizzato in diversi carrozze SNCF (Jouef)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 23,50 mm, Raddurchmesser: 10,30 mm, passend z.B. für verschiedenen SNCF-Reisezugwagen wie Mistral '69 oder Gran Confort (Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 23,50 mm, diamètre de la roue: 10,30 mm, utilisé sur les voitures SNCF Mistral '69 et Gran Confort (Jouef)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 23,50 mm, diametro de la rueda: 10,30 mm, utilizado en varios coches SNCF de los tipos Mistral '69 y Gran Confort (Jouef)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 23,50 mm, wheel diameter: 10,30 mm, e.g. fits for many SNCF coaches like the types Mistral '69 and Gran Confort (Jouef)



HC8065

H0 Showcase display
H0 Vitrinen-Display
Vitrine d'exposition H0
Vetrina espositiva H0
Vitrina de exhibición H0





The showcase display is composed of an acrylic transparent cover + a plastic base (nice wood-style finishing).

The image featuring the locomotive is for illustrative purposes only and is not included in the box.

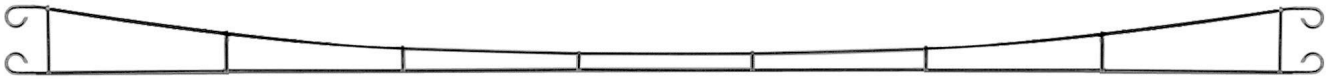
HC8112

Coppia pantografi tipo 52/92 FS strisciante piatto, per E.464, ecc. Completi di isolatori, viti e apparato pneumatico di manovra
Paar Pantografen Typ 52/92 FS mit flacher Schleifleiste, für E.464 usw. Komplett mit Isolatoren, Schrauben und pneumatischem Steuergerät.
Couple de pantographes type 52/92 FS à tête plate, pour E.464, etc. Complet avec isolateurs, vis et mécanisme pneumatique de manœuvre
Pareja de pantógrafos tipo 52/92 FS con deslizador plano, para E.464, etc. Completos con aisladores, tornillos y mecanismo de operación neumático.
Pair of pantographs type 52/92 FS with flat sliding head, for E.464, etc. Complete with insulators, screws, and pneumatic operating mechanism



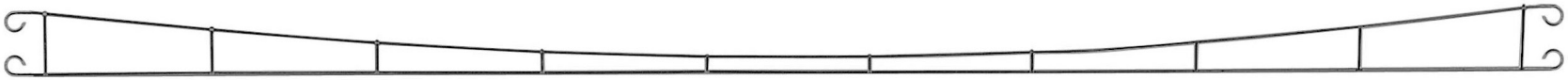
HC8006

Catenary wire, 270 mm 10-unit pack
Oberleitungs-Fahrdraht, 270 mm, 10er-Packund
Fil de caténaire, 270 mm, paquet de 10 unités
Filo di contatto della catenaria, 270 mm confezione da 10 pezzi
Cable de catenaria, 270 mm, paquete de 10 unidades



HC6103

Catenary wire, 360 mm 10-unit pack
Oberleitungs-Fahrdraht, 360 mm, 10er-Packund
Fil de caténaire, 360 mm, paquet de 10 unités
Filo di contatto della catenaria, 360 mm confezione da 10 pezzi
Cable de catenaria, 360 mm, paquete de 10 unidades



HC8034

High speed line catenary masts grey colour 10-unit pack
Schnellbahn-Streckenmast, graue Farbe, 10er-Pack
Poteaux de caténaire pour ligne à grande vitesse, couleur grise, paquet de 10 unités
Pali per la catenaria per linea ad alta velocità colore grigio, confezione da 10 pezzi
Postes de catenaria para línea de alta velocidad, color gris, paquete de 10 unidades



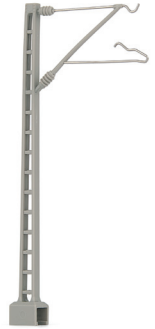
HC8035

Modern T-profile catenary masts grey colour 10-unit pack
Moderne T-Profil-Fahrleitungsmasten in grauer Farbe, 10er-Pack
Poteaux de caténaire à profilé T moderne, couleur grise, paquet de 10 unités
Pali per la catenaria a profilo T moderno colore grigio, confezione da 10 pezzi
Postes de catenaria con perfil T moderno, color gris, paquete de 10 unidades



HC8036

Lattice catenary masts grey colour 10-unit pack
Gitter-Streckenmast, graue Farbe, 10er-Pack
Poteaux de caténaire en treillis, couleur grise, paquet de 10 unités
Pali per catenaria a traliccio colore grigio, confezione da 10 pezzi
Postes de catenaria de rejilla, color gris, paquete de 10 unidades



HC8037A

Catenary mast grey colour 1 unit with connecting cable
Anschlussmast mit Kabel in grauer Farbe, 1 Stück
Poteau de caténaire couleur grise, 1 unité avec câble de connexion
Palo per la catenaria colore grigio, 1 pezzo con cavo di allacciamento
Poste de catenaria color gris, 1 unidad con cable de conexión



HC8038

Lattice catenary masts grey colour 10-unit pack
Gitter-Streckenmast in Reseda-Grün, 10er-Pack
Poteaux de caténaire en treillis, couleur vert réséda, paquet de 10 unités
Pali per catenaria a traliccio colore verde reseda, confezione da 10 pezzi
Postes de catenaria de rejilla, color verde reseda, paquete de 10 unidades



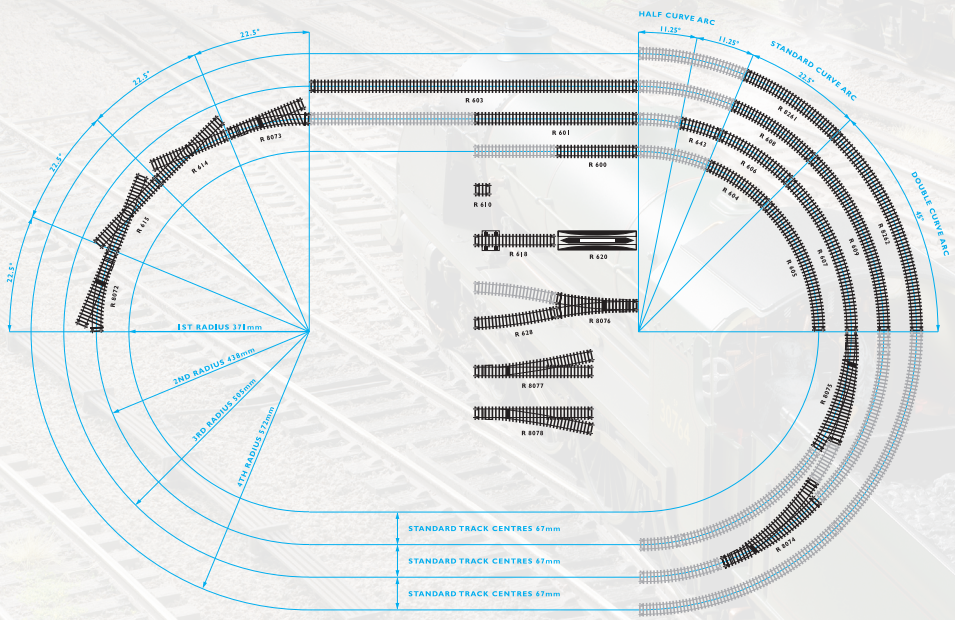
HC8039A

Catenary mast green colour 1 unit with connecting cable
Anschlussmast mit Kabel in grüner Farbe, 1 Stück
Poteau de caténaire couleur verte, 1 unité avec câble de connexion
Palo per la catenaria colore verde, 1 pezzo con cavo di allacciamento
Poste de catenaria color verde, 1 unidad con cable de conexión



TRACK, POWER & ACCESSORIES

The majority of this year's Hornby train sets include a smart and functional R7229 DC analogue controller, ideal for those starting out into the world of model railways, as not only does it offer smooth control both forward and reverse but also an uncontrolled auxiliary output for single point motor operation or indeed lighting.



Excluding the Hornby Dublo 'Royal Scot' Set and the two Tri-ang Railways Remembered Sets the one set that does not include the R7229 controller is the exciting 'smartphone' or tablet operated 'iTraveller 6000', which features the revolutionary app based HM6000. This app allows for most 'smartphones' and tablets to control not only one circuit but initially two, with the option of adding a further three HM6000 units; eventually providing control of eight circuits in total. However, there is also one amazing part of the HM6000 and that is the Track Builder feature, which allows for schematic track designs to be created and once completed produces an itemised parts list.

For those interested in controlling the locomotives rather than the track, then Hornby DCC (Digital Command Control) would be the answer. DCC offers many advantages over regular DC Analogue Control. For example, independent control of locomotives that share the same track. Locomotives fitted with sound and steam add an extra dimension to a layout, and then there is the ease of wiring.

The benefits are both exciting and rewarding, however there is an extra cost compared to DC as each locomotive must be fitted with a decoder.

No matter whether the choice is DC or DCC, Hornby will be there to help, guide and provide.

Track Planning Symbols

R619 Track Planning Symbols

Before you spend money on the real track - model your track layout ideas with these quarter scale track section replicas. Sections clip together to build your layout in miniature.

Pack contains more than 100 track pieces, representing most types of section that you may use.



Straight Track



R610 Quarter Straight



R600 Straight Track

R601 Double Straight



R603 Long Straight

Points & Flexible Track



R614 Diamond Crossing - Left Hand



R615 Diamond Crossing - Right Hand



R8076 Y Point



R8072 Left Hand Point



R8073 Right Hand Point



R8074 Left Hand Curved Point



R8075 Right Hand Curved Point



R8077 Left Hand Express Point



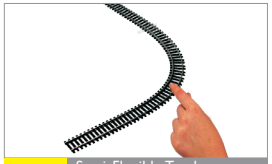
R8078 Right Hand Express Point



R618 Double Isolating Track



R621 Flexible Track (970mm)



R8090 Semi-Flexible Track (915mm)

Curved Track



R604 Curve - 1st Radius



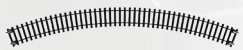
R605 Double Curve - 1st Radius



R643 Half Curve - 2nd Radius



R606 Curve - 2nd Radius



R607 Double Curve - 2nd Radius



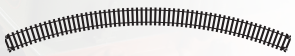
R608 Curve - 3rd Radius



R609 Double Curve - 3rd Radius



R8261 Curve - 4th Radius



R8262 Double Curve - 4th Radius



R628 Half Curve (33") Large Radius



R8087 Track Rubber

Track Accessories



R617 Uncoupling Ramp



R620 Railer/Uncoupler



R8244 Uncoupler Unit



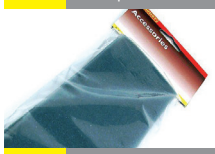
R910 Fishplates (x 12)



R920 Insulated Fishplates (x 12)



R207 Track Pins



R626 Underlay Sheets (x 4)



R638 Roll of Underlay

Wheels & Coupling Hooks



R8098 12.6mm Spoked Wheels (x 10)



R8097 12.6mm Disc Wheels - 3 hole (x 10)



R8096 12.6mm Disc Wheels (x 10)



R8218 14.1mm Disc Wheels (x 10)



R8264 14.1mm Disc Wheels - 2 hole (x 10)



R8234 14.1mm Disc Wheels - 4 hole (x 10)



R8100 12.6mm Split Spoked Wheels (x 10)



R913 Con Rod Nut Spanner - Double Ended



R8268 Large Width Couplings (x 10)



R8267 Medium Width Couplings (x 10)



R8099 Coupling Assemblies (x 10)

R7398 Buckeye Magnetic Coupling - 8 Pairs



R8220 Pocket Coupling (x 10)



R8219 NEM Couplings (x 10)



R7200 Small Coupling Assembly (x 4)

R7399 Vacuum Pipe Magnetic Coupling 11mm - 8 Pairs

R7400 Vacuum Pipe Magnetic Coupling 10mm - 8 Pairs

Rolling Road

Locomotive not included



Spare Rollers available in packs of two as **R8212**

R8211 Rolling Road



R8012 HM 2000 Analogue Controller

A complete transformer with built-in control for two seperate trains. Power output is 2 Amps, with compensation to regularise speed under varying conditions of load. Positive 'off' rotary speed control cuts all power when the control knob is turned to zero. Features include forward and reverse switch, plus LED indicators for mains supply and output power. Outputs include non-variable AC and DC power for point motors and other powered accessories.

P9001 Standard Wall Plug Mains Transformer

Replacement transformer for R8250 Standard Train Controller.



220-240V 50-60Hz Transformer, supplying 16V AC current to R8250 and R7229 Analogue Train Controllers. Comes fitted with a 3m output lead.

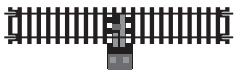
R7229 Analogue Train and Accessory Controller

Note: Do not connect directly to the mains electricity supply. For use with P9000 Mains Transformer ONLY





This Analogue Train and Accessory Controller features a sturdy casing, as well as an additional uncontrolled DC output, with integral capacitor discharge unit (CDU) to support solenoid point motors. The Auxiliary output can also be used to power lighting on the layout up to a current of 150mA. A recessed reduction switch also limits the output to reduce loco speed.



R8206 Power Track



R602 Power Connecting Clip



R8201 Track Link Wire Pack



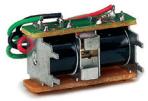
R8015 Point Motor Housing (Adaptor Base)



R044 Point Motor Passing Contact Switch - Black

R046 Two Way Lever Switch On/On - Yellow

R047 Two Way Lever Switch On/Off - Green



R8014 Point Motor



R8243 Surface Mounted Point Motor

R171 Single Home Signal



R406 Coloured Light Signal *(Remote Control)*



R172 Single Distant Signal



R169 Junction Home Signal



R170 Junction Distant Signal



R8213 'Select' Digital Controller

Note: This controller can only access Functions F0 to F8

The Select is capable of controlling up to 59 locomotives and - providing power is available - of running up to 10 locomotives at once.

The Select can also operate 38 solenoid operated accessories, including points.

- Commands up to 10 locomotives simultaneously (providing power is available).
- The possibility of up to 3 locomotives running at any one time using the 1 amp transformer supplied.
- A 4 amp transformer is available for added power, allowing command of up to 10 locomotives simultaneously.
- Incorporates 128 speed steps for smooth locomotive control. Can be programmed to accommodate 14 and 28 speed steps.
- Able to programme 59 locomotives and 38 accessories. (The 60th locomotive would be coded as '0' and does not require a decoder).
- Supports XpressNet protocol.
- The 'Select' can also be used as a 'Walkabout' unit when connected to another Hornby 'Select' or the Hornby 'Elite' unit.
- Up to 29 locomotive functions. Can switch on and off locomotive lights and sounds including whistles, horns, etc. when used with locomotives fitted with sound decoders.

R8214 'Elite' Digital Controller

The Elite has twin, press switch controls, 17 button keyboard, wide LCD screen display, a 4 amp transformer and is capable of registering 254 locomotive addresses, as well as 255 accessory addresses, including point control.

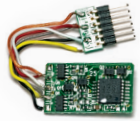
- The 'Elite' can programme in all 4 modes: Direct, Register, Paged and Operate.
- 3 speed steps - 14, 28, 128.
- NMRA Certificated. Complies with EMC requirements.
- Supports Short and Extended Addressing.
- Allows 64 consists (Double Heading).
- Controls up to 64 locomotives at any one time providing the power is available.
- The facility to operate up to 29 functions.
- Single button press for fast selection of last 10 locomotive or accessory addresses under control.
- USB for downloading system updates and for connection to third party software.
- Separate Programming and Mainline Connections.
- Locomotive search function.
- A Programmable 'scale' clock. Ratios from 1:1 (real time) up to 1:10.



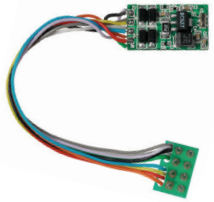
R8247 Digital Accessory & Point Decoder



R7274 4 pin Decoder



R7150 Standard 6 pin Decoder



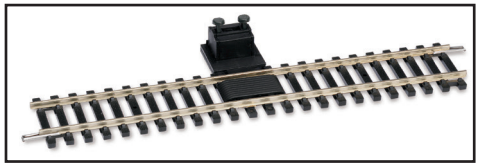
R8249 Standard 8 pin Decoder

Also available...

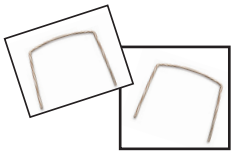
R7401 18 Pin Decoder - No Sound

R7402 21 Pin Decoder - No Sound

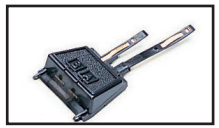
R7382 21 Pin Decoder



R8241



R8232



R8242



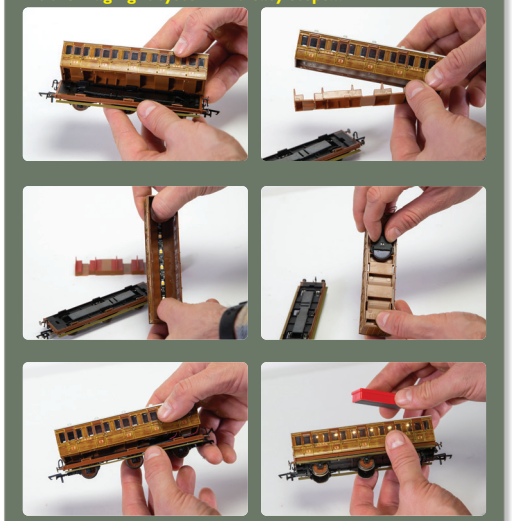
In many instances a coach fitted with lights has to rely mainly on collecting power from the track via a copper pick up strip pressing against at least one of the coach's axles or wheels. By its very nature such friction on the axle creates drag and therefore reduces the number of coaches that can be pulled behind a locomotive. For rakes of coaches being pulled by a large locomotive, for example a Pacific, this may not prove to be an issue but for a full rake of the new Mk3 coaches being pulled by a Class 43 (HST) unit such drag may affect the overall scale speed of the train but certainly not if the coaches are fitted with Hornby's Maglight system.

The Maglight system is a creative and unique development by Hornby that provides lighting in coaches with the minimum of fuss with no excessive drag because power is provided on board the coach and not by a tension pick up on the axle or wheel.

The Maglight system consists of an LCD strip, small button battery and a reed switch. Once installed the lights are switched 'on' and 'off' by just passing a 'magnet wand' over the coach roof. The small easily replaced button battery provides in excess of 200 hours of power making the Maglight system a simple but effective way of lighting coaches but with the minimum of fuss.

This unique to Hornby system is ideal for those who wish to retro fit Maglights to the majority of Hornby coaches but in particular the 4 and 6 wheel coaches, as well as the new Mk3 coaches, the installation of which is
both simple and very effective. Maglights also allow the modeller to be selective as to which coach lights are 'on' or 'off' a feature that negates the need to install expensive decoders.

Fit the MagLight system in 6 easy steps...



R7305 Maglight for Mk3 Coaches

R7338 Maglight Lighting Unit for 4/6 Wheel Coaches

Railway App Control

Features include...

- Features locomotive sounds including horns, whistles, steam sounds and many more
- Individual Acceleration and Deceleration controls per circuit
- Works with all major IOS or Android smart 'phones and tablets
- Operates locomotive, points and accessories
- Controls up to 8 separate circuits
- Intuitive layout design feature

The 21st Century control system for today's 12V DC model railway.



Control literally at your fingertips.

R7293	HM6010 App Based Analogue Control

The HM6010 and the HM | DC App Control brings a wealth of new features and functions to enjoy: control point motors, signal lighting, street lighting, motor-driven accessories, turntables and conveyor belts with ease. Paired with the new HM | DC app: control up to 4 accessories (sold separately) per HM6010, control up to 12 accessories per phone or tablet with more HM6010 units (max of 3 total). Please note: Each HM6010 unit requires a transformer (sold separately), and a compatible phone or tablet is required.

R7292	HM6000 App Based Analogue Control

The HM6000 and the HM | DC App Control brings brilliant new features and functions to use: control speed, direction, acceleration, deceleration, minimum & maximum speeds, 18 in-app locomotive sounds, an emergency stop and short-circuit detection.

Also, build your dream layout with the Track Builder included with the free HM | DC app. The HM6000 is connected to the circuit using a R8206 Power Track or R602 Power Connecting Clip.

Please note: Each HM6000 unit requires a transformer (sold separately) and a compatible phone or tablet is required.

HT8300	R600 Straight Track x 4
HT8301	R606 2nd Radius Curve x 4
HT8302	R8072 Left Hand Point x 1
HT8304	R8073 Right Hand Point x 1
P9100	UK Hornby Digital Transformer 15V 1A

Introducing the App based analogue control – HM6000

Technology has moved on when it comes to controlling a analogue DC layout. From now on there is no need for the controller to be tethered to the track because by using Bluetooth low energy (BLE) technology Hornby's HM6000 control system can operate a DC layout with consummate ease. The HM6000 system not only provides simple control of two circuits but also features inertia and braking control, loco sounds, minimum and maximum speed control plus an intuitive layout planning feature.

Utilising both Bluetooth Low Energy (BLE) and Bluetooth Mesh Network architecture, developed by Hornby, the HM6000 provides a stable and responsive system that becomes increasingly efficient the more a model layout develops.

The App based HM|DC system is built around two pieces of hardware which form the key elements of the set up and these are the HM6000 App Circuit Controller and the HM6010 App Operating Accessory unit.

The HM6000 is paired with the HM|DC application on a smartphone or tablet and provides control of up to 2 circuits independent of each other. Up to 4 HM6000 units can be linked to the application which consequently provides control of 8 independent circuits via one device be it a smart 'phone or tablet.

Similarly the HM6010 is also paired with the HM DC application on a smartphone or tablet and that in turn allows for the control of up to 4 accessories be they continuous current such as used for lighting or a quick burst of power used to operate a point motor. Up to three HM6010 units can be linked to the application providing control of up to twelve accessories from one smart 'phone or tablet.

Locomotive Control

The HM6000 DC application is simple and straightforward to use and includes many features not included in other DC controllers, for example the HM6000 not only controls a locomotives speed and direction but also the braking of the model which can be incrementally applied.

By 'calling up' the Track Settings screen on the chosen smart 'phone or tablet, additional control of a locomotive can be achieved by setting the maximum and minimum speed levels of the chosen circuit.

With this feature the minimum and maximum speed range setting can allow for fine tuning of a locomotive's speed by increasing the minimum start speed and in turn limiting the maximum speed.

An "Emergency Stop & Resume" function are also featured to immediately halt all circuits at the touch of a virtual button, this allowing for an effective pause time to alter settings before resuming with new settings in place.

Sounds

One of the key features of the HM6000 DC system is the inclusion of steam, diesel and electric locomotive sound profiles. Each profile has six railway based sounds allocated. For example the Steam allocation includes whistle, wheel slip, coal shovelling, braking and a Guards whistle, while the diesel features engine start up and shut down, two horns high - low and low – high, brake squeal, flange squeal and wagons buffering. For the electric locomotive profile the sounds include start up, horn, brake, brake release, flange squeal and the Guard to Driver bell.

All these sounds are emitted from the smartphone or tablet and adds real train atmosphere to the layout.

Accessory Control

The HM6010 DC operating accessory unit provides multiple ways of controlling accessories including those that require a constant current or others that function from receiving a short burst of power. HM6010 allows the user to flick between Red, Green or Off for signal lights, On or Off for street or model house lighting plus providing constant power for accessories such as turntables.

Points and certain other accessories require a quick pulse of current and this too can be provided by the HM6010 App. These operations can be activated via the dedicated accessories screen on a smart 'phone or tablet or through using the accessory toolbar that is integrated into the circuit control screen.

Track Builder

Integrated into the HM|DC application is a very useful function that provides the facility to plan and build numerous layouts while at the same time listing the components required as the virtual layout takes shape.

Add, remove, snap, rotate and duplicate track pieces or sections to form large and compact layouts.

Once finished, the track layout can be exported as a bill of materials to assist in building the planned layout.

The track pieces are scaled and are virtually laid on a user applied dimensioned baseboard to ensure the layout will fit.

Settings

The HM6000 DC App. Has a selection of different functions or toggles that will allow for the fine tuning of each circuit.

The App. is programmed to include several languages for true international usage.

Slider (throttle) behaviour can be set to a "drop & action" method or to "live finger swiping", which typical physical controllers would traditionally use. "App Inactivity Control" can be altered to ensure that no interruptions to your locomotives running are made by your device.

Short Circuit Detection

An innovative and rapid short circuit detection system included in the HM6000 software can quickly detect a short circuit and providing that the short has been removed, the system can once again become 'live' with a touch of a virtual button.

Such a function can prove to be very useful should a locomotive move from one circuit to another which may be operating with opposite polarities. Such an action will cause a short circuit which can quickly and easily be corrected by altering a directional button on the circuit control screen.

Device Provisioning

Both the HM6000 control and HM6010 accessory units can easily be paired with the HM | DC application through the chosen device provisioning settings, which can be found within the application.

Transformers required

For customers ordering from Europe, Australia, USA or Canada please be advised that the required transformers for each country are:

UK: P9100 **Europe: P9101**

Australia: P9102

Scan Me...

...to download the **FREE** HMIDC App Today!



HORNBY

HM|DCC 7000

Introducing Hornby HM7000 HM|DCC

Although DCC offers many advantages over conventional DC control there are still several disadvantages. With the currently available DCC systems good and consistent control relies on the command signals being passed down the track to the chosen locomotives. Any break in the command signals reaching the chosen locomotive due to poor track connections or possibly dirt on the track can result in the model stalling. This can be quite frustrating especially if the locomotive has to go through a start up sequence before moving off once more.

Changing a locomotive's CV (Configuration Variables) settings can also become a challenge as normally models have to be lifted from the track and placed on a Programming Track before CVs can be changed.
Changing a locomotive's CV settings while still on the layout can result, annoyingly with all locomotives being affected by the change, however Hornby are once again on the cutting edge of innovation and operating a model railway has entered a new age of control.

The HM7000 model railway control series offers many advantages over the existing old style DCC units. Firstly, it uses an app based Bluetooth® protocol and can be downloaded on to the majority of
available smart 'phones and tablets, which in turn can then be used to control a model railway. No more expensive Command Base units as the HM7000 app is totally free, just scan the HM7000 QR code and follow the instructions. It is that simple.

Secondly, there are 3 available sound decoders - 21 pin, Next 18 pin and 8 pin decoders. Each decoder is Bluetooth® enabled and is supplied complete with detachable sugar cube speaker and multi sized sound box to provide maximum depth of sound, given the available space. Initially, there are in excess
of 30 free downloadable sound files to suit the more popular steam, diesel and electric locomotives with each file having in excess of 20 individual sounds.

For those who prefer to run silently, there are 4 non sound Bluetooth® decoders - 21 pin, Next 18 pin, 8 pin and 6 pin.

Each of the Bluetooth® decoders, be they sound or non-sound incorporate a mini socket that allows for the fitting of an HM7070 Power Bank module. The Power Bank provides up to 9 seconds of backup power should the locomotive encounter a power outage due to dirty or poor track work.

The versatility of the new Hornby HM7000 Bluetooth® enabled control system is superbly highlighted with the numerous and low cost ways that any existing layout, either DC or DCC can be controlled using the power of the HM7000 system while wholeheartedly embracing Bluetooth® technology.

Features include...

- **Control via FREE to download HM|DCC Bluetooth® app using a smart 'phone or tablet**
- **Bluetooth® technology enabling fast and wire-free Programming and Control**
- **Choice of Bluetooth® decoders with and without sound facility**
- **Bluetooth sound decoders include sugar cube speakers and variable sized sound boxes**
- **FREE downloadable Triplex sound profiles unique to Hornby**
- **Up to 25 Sounds per download**
- **Currently 35 plus sound files available**
- **All decoders offer plug-in Power Bank facility**
- **Hornby Bluetooth decoders are fully compatible with existing Hornby DCC controllers**
- **Power Bank offers up to 9 seconds of backup power**
- **CV editing on the layout. No need for Programming Track**



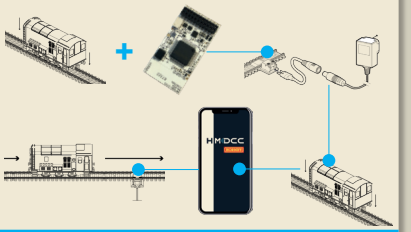
Get started with HM7000 in just four simple steps!



Setting up a new or converting an existing DCC system to HM7000

Train Set control - HM7000 HM|DCC

For many who enter the world of model railways they tend to start with a train set but invariably as interest grows their thoughts inevitably turn to DCC but are soon dampened by the potential cost. Not so with the HM7000 HM|DCC system. All that needs to happen to go digital is the installation of a Bluetooth® enabled Hornby non-sound decoder into a chosen locomotive. The HM7000 app can then be downloaded onto a smart device and paired with the loco. Next, the model is placed onto the track and the DC controller is moved up to full voltage. Once this is done the model can be operated via the smart device. Full DCC operation for the price of a Bluetooth decoder. No other system can offer DCC control at such an economic level.

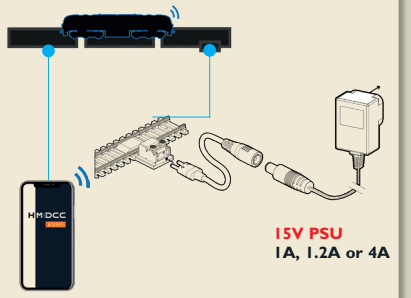


HM6000 HM|DC - HM7000 HM|DCC

The HM6000 system uses the Bluetooth® protocol and therefore any layout using this system is only a short step away from being HM7000 HM|DCC compliant.

To convert an HM6000 layout to HM7000 control there are just six simple steps that need to be taken:

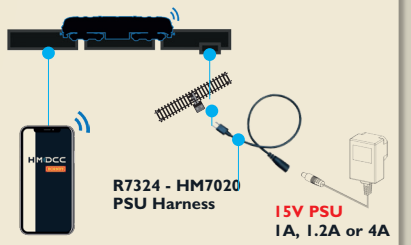
Step 1: Download the HM|DCC app. Onto a suitable smart 'phone or tablet.
Step 2: Choose a locomotive to operate on DCC and instal the appropriate decoder.
Step 3: Link the locomotive to the smart device which has the HM|DC app already installed.
Step 4: Fit DCC clips to all points and remove all non DCC fitted locomotives from the layout.
Step 5: Using the HM|DC app, slide acceleration control should be moved to full power.
Step 6: Switch to the HM|DCC app and the HM7000 fitted locomotive can now be operated.



HM7000 HM|DCC

For those who are just starting in modelling railways and wish to control their layout using the HM7000 HM|DCC control system, installation and operation could not be simpler

As with other connections, the HM7000 app will need to be downloaded on to a preferred smart device. The chosen locomotive or locomotives will each require the fitting of a suitable Hornby Bluetooth® enabled decoder. Power to the track can be via a suitable Hornby 1A, 1.2A or 4A transformer. To link the transformer to the Hornby Power Track it is necessary to connect in line between the transformer and the track an HM7020 Power Supply Adapter Harness. Once power is connected it is then possible to link the Hornby Bluetooth® enabled locomotives to the smart device and operations can begin.

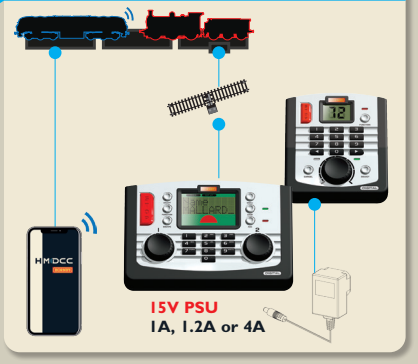


DCC Upgrade using Hornby HM7000 HM|DCC control

For those who are already operating their layout using DCC it is possible to have the benefits of operating some of their trains with the Bluetooth® protocol using the HM|DCC app. To do this it is required for the HM|DCC app to be downloaded to a selected smart device, either 'phone or tablet. Next, locomotives must be fitted with a suitable Hornby Bluetooth® enabled decoder and paired with the smart device. Once this process is completed those models can now be controlled using the smart device. All other locomotives can be controlled using the existing DCC unit only.

Similarly, it is possible for all locomotives fitted with either a Hornby HM7000 or conventional decoder to be operated using the HM|DCC Bluetooth® system via a smart device. To do this an HM7040 Legacy Dongle must be plugged into the RJ12 socket of an existing DCC Base Station, such as can be found on the Hornby 'Elite' or 'Select'.

Having connected the Legacy Dongle ALL locomotives can be controlled by either the smart device or the Base Station, however only those fitted with an HM7000 type decoder can have the CV settings changed while on the layout. All other models must have their CVs changed in the conventional way.

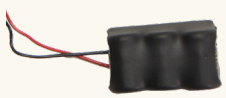


Sky's the limit...Hornby HM7000

HORNBY

H DCC 7000

Hornby Bluetooth decoders are fully compatible with existing Hornby DCC controllers



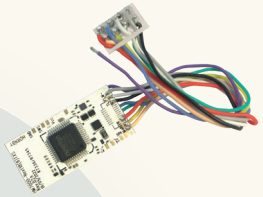
R7377 HM - Power Bank Pack



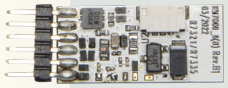
R7326 HM7040 Legacy Dongle for existing DCC Controllers



R7324 HM7020 PSU Solution (Harness)



R7336 HM7000 8TXS BLE Decoder (8 Pin - TXS Sound)



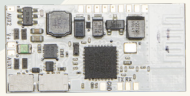
R7321 HM7000 6 BLE Decoder (6 Pin - No Sound)



R7335 HM7000 8 BLE Decoder (8 Pin - No Sound)



R7322 HM7000 21TXS - BLE Decoder (21 Pin - TXS Sound)



R7345 HM7000 NI8TXS BLE Decoder (Next18 Pin - TXS Sound)

R7327 HM7050 Reverse Loop Module

R7337 HM7020 PSU Solution (Harness) & Digital 15V 4 Amp Transformer



HM7000 Sound Downloads

SD001	Sound Download - A3	**SD019**	Sound Download - Britannia
SD002	Sound Download - A4	**SD020**	Sound Download - Merchant Navy
SD003		**SD021**	
SD004	Sound Download - Class 43 MTU	**SD022**	Sound Download - Class 50
SD005	Sound Download - Class 91	**SD023**	
SD006	Sound Download - Class 73	**SD024**	Sound Download - B12
SD007	Sound Download - Class 800	**SD025**	Sound Download - W1
SD008	Sound Download - P2	**SD026**	Sound Download - 9F
SD009	Sound Download - Class 08	**SD027**	Sound Download - 4 VEP
SD010	Sound Download - Tornado	**SD028**	Sound Download - Class 87
SD011		**SD029**	Sound Download - Black 5
SD012	Sound Download - Class 40	**SD030**	Sound Download - Class 755 Flirt
SD013	Sound Download - Class 37	**SD031**	Sound Download - Turbomotive
SD014	Sound Download - Class 71	**SD032**	Sound Download - Class 55 Deltic
SD015	Sound Download - Class 67	**SD033**	Sound Download - A1/A3, Sound Generator Fitted
SD016	Sound Download - Class 2P	**SD034**	Sound Download - P2, Sound Generator Fitted
SD017	Sound Download - Class 4F	**SD035**	Sound Download - Black 5, Sound Generator Fitted
SD018	Sound Download - Class 31		

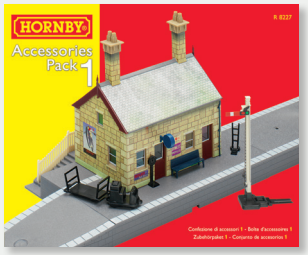
Track & Building Extension Packs

The set track layout as shown on the MidiMats provided in most train sets can be extended in easy steps by adding Track Packs, all the way up to the full layout and beyond.

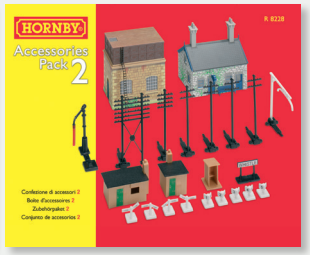
R8217 TrakMat 1800mm x 1200mm



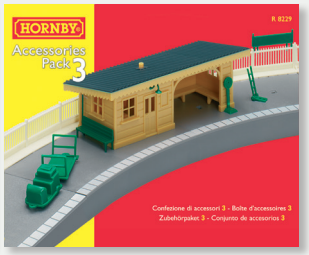
R8227 Building Extension Pack 1



R8228 Building Extension Pack 2



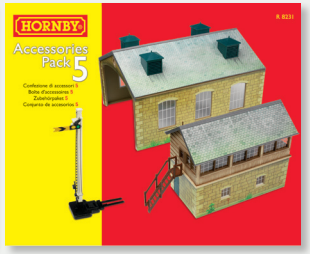
R8229 Building Extension Pack 3



R8230 Building Extension Pack 4



R8231 Building Extension Pack 5



R574 Trackside Accessories



R8221 Extension Pack A



Extension Pack A
Add Extension Pack A to the Starter Oval supplied with the smaller Hornby train sets to make this layout.

R8222 Extension Pack B



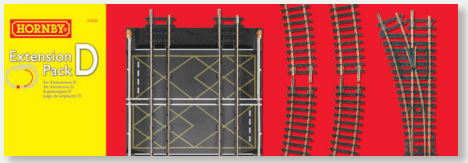
Extension Pack B
Add B to the Starter Oval + A to make this layout.

R8223 Extension Pack C



Extension Pack C
Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout.

R8224 Extension Pack D



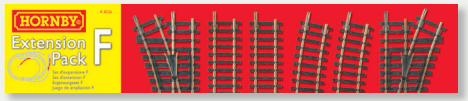
Extension Pack D
Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout. This would complete the layout on the MidiMat included in our Sets.

R8225 Extension Pack E

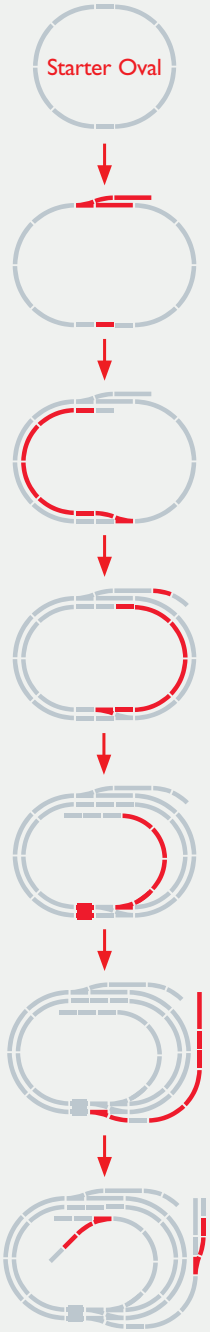


Extension Pack E
Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout.

R8226 Extension Pack F



Extension Pack F
Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve the full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.



A MODEL WORLD

Buildings & Accessories

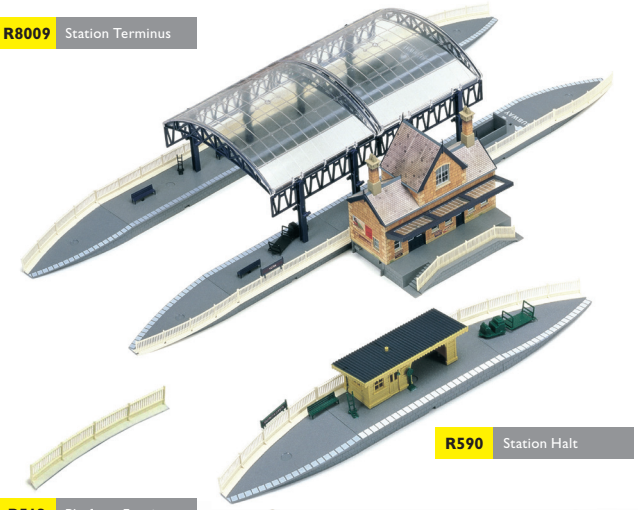
One of the most exciting parts of model railways is the planning of the layout. Will it be a country setting with rich green pastures and tree lined roads with a small village nestled around the train station, or an industrial layout with marshalling yards including a town with busy roads and an abundance of houses and shops.

Maybe it is planned for the layout to be a mixture of both with a wooded area off to one side while on another part of the layout a busy High Street with all the hustle and bustle associated with such an area. Whatever is decided much depends on the size of the layout, the demands of the modeller and their expectations.

Hornby offers a truly expansive range of buildings and scenic material that can add character and form to most layouts. For ease of construction the Hornby range of clip together buildings can be quickly and easily assembled and placed in situ in a very short space of time. Several stations from Wayside Halt to a major Station are available as are a Signal Box, Water Tower, Engine Shed and even a two lane Engine Shed, all of which are easily assembled.

For those who are looking for something a little more original then the hand painted ready made range of Skaledale resin buildings answers most needs from Stations to Shops and from houses to even a Church. Each structure is superbly hand crafted and quite frequently based on actual buildings.

For the truly admiring scenic effects of trees, hedges and ground cover (scatter) then the extensive selection from the SkaleScenic range will add surely be the answer.



R8009 Station Terminus

R590 Station Halt

R513 Platform Fencing



R8000 Country Station

R083 Buffer Stop

R394 Hydraulic Buffer Stop



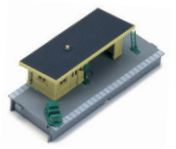
R8007 Booking Hall



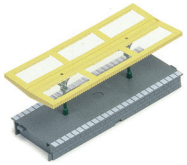
R8001 Waiting Room



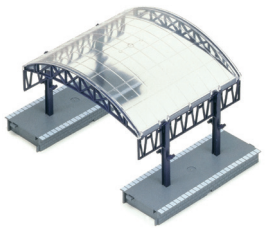
R076 Footbridge



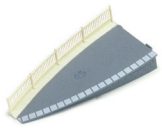
R510 Platform Shelter



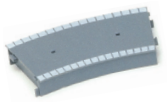
R514 Platform Canopies (Pack of 2)



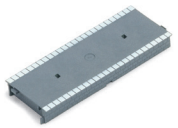
R334 Station Over-Roof
Platforms not included



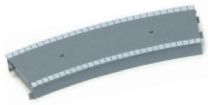
R464 Platform Ramp



R463 Curved Platform (Small Radius)



R460 Straight Platform



R462 Curved Platform (Large Radius)



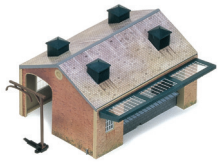
R8005 Signal Box



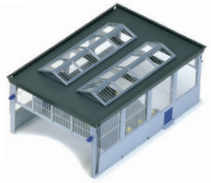
R8003 Water Tower



R8004 Engine Shed



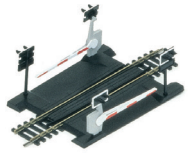
R8002 Goods Shed



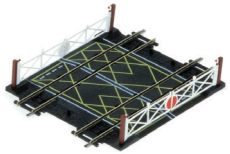
R8006 Diesel Maintenance Depot



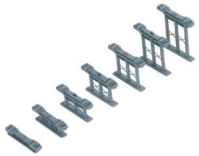
R530 Pylons



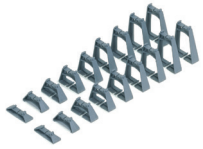
R645 Level Crossing, Single Track



R636 Level Crossing, Double Track









Elevated Track Running Length: The maximum track running length to a height of 80mm with supports at 24 sleeper intervals is approximately 1344mm. However for a more gradual incline with the supports at 30 sleeper intervals the overall running length increases to approximately 1680mm.

R658 Inclined Piers

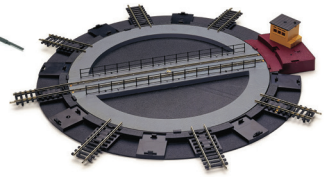
R659 High Level Piers

R909 Elevated Track Support Set

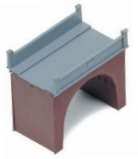
R660 Elevated Track Sidewalls



R537 Lineside Fencing



R070 Motorised Turntable



R189 Brick Bridge Length 111mm



R180 Viaduct Length 332mm



R8008 Grand Suspension Bridge Length 1372mm

Model features include:

- 1:76 Scale
- Highly defined resin structures
- Detail features with hand finished embellishments
- Etched metal window frames (where appropriate)

Tunnel Portals



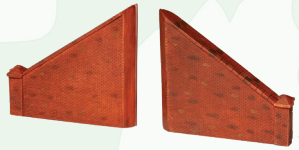
R8509 Single Stone Tunnel Portal x 2



R8511 Double Stone Tunnel Portal x 2



R8544 Stone Portal Side Walling



R8545 Brick Portal Side Walling

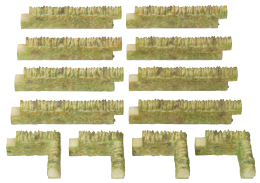


R8510 Single Brick Tunnel Portal x 2



R8512 Double Brick Tunnel Portal x 2

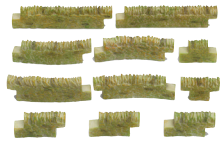
Brick & Stone Walling



R8526 Granite Wall Pack No. 1



R8527 Granite Wall Pack No. 2



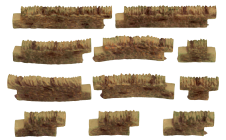
R8538 Granite Wall Pack No. 3



R8539 Cotswold Stone Pack No. 1



R8540 Cotswold Stone Pack No. 2



R8541 Cotswold Stone Pack No. 3



R8977 Brick Walling - Straight



R8978 Brick Walling - Corners



R8979 Brick Walling - Gates & Piers

People & Animals

Note: These images are for illustration only, colours may differ from those illustrated.



R7115 City People Pack of seven different people (male & female)



R7116 Town People Pack of eight different people (male & female, adults & children)



R7117 Working People Pack of six different people and three work items (male)



R7119 Sitting People Pack of six different people and two benches (male & female)



R7118 Farm People Pack of six different people (male & female)



R7120 Farm Animals Pack of seven different animals and four sections of fencing



R7121 Cows Pack of ten cows (two breeds)

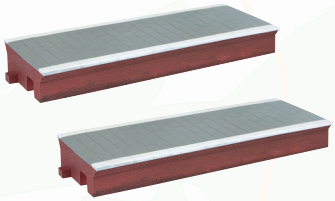


R7122 Sheep Pack of ten sheep

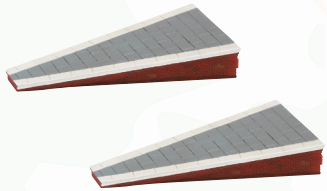
Platforms & Accessories



R8614 Straight Platforms x 2



R7304 Platform Island x 2



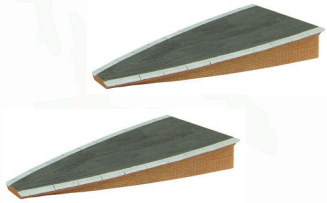
R8615 Platform Ramps x 2



R7285 Platform Straight x 2



R7287 Platform Island x 2



R7286 Platform Ramp x 2

R7371 Platform Steps

R7370 Platform End Ramp x 2

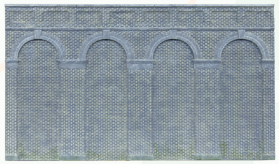


R8674 Bench x 2

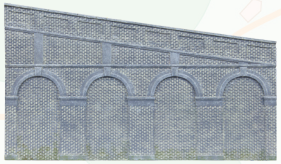


R8673 Platform Lamps x 4

Retaining Walls & Arched Viaducts



R7373 High Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



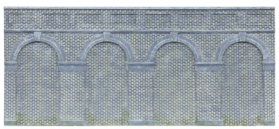
R7375 High Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7387 Mid Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7389 Low Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7385 Mid Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)



R7368 Three Arch Viaduct with Lockups x 2 (Engineers Blue Brick)

Engineers Blue Brick



R7367 Three Arch Viaduct with Lockups x 2 (Red Brick)



R7374 High Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7372 High Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7386 Mid Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7384 Mid Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)



R7388 Low Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)

R7390 Girder Bridge

Red Brick

HORNBY®

SKALE SCENICS

H0 & 00 Gauge Model Railway Scenics

SkaleScenics are perfect for the miniature natural world!

Without a model railway layout being situated in a natural environment then it is simply just small trains running on a track, however the moment trees, bushes and ground cover are added then the whole layout transforms and comes to life as a miniature world.

SkaleScenics provides a whole host of high quality model scenic fawner and flora that can be added to a layout as it is being built or if desired later, the decision is entirely up to the modeller.

The SkaleScenics range consists of an extensive selection of high quality trees, foliage, ground cover (scatter) and ballast. SkaleRoc is the perfect material to create hills, cuttings and even tunnels. In short with everything available in the SkaleScenic selection it will be found that there are many different ways to create an ideal environment, be it lush rolling hills, 'ancient' hedgerows, wooded enclaves, urban parks or just simple suburban gardens.

SkaleScenics, fawner at your fingertips.

Classic Trees

Handmade for finer quality, the SkaleScenics Profi Tree range will bring added scenic detail to any model railway or diorama.

The trunks of the trees are painted by hand so that no shining plastic surfaces are left visible and to give more volume. All of the branches are covered with fine wool before they are flocked. This mimics the leaf shapes and colours of a real tree and, as in nature, only the fine branches of the PROFI trees have leaves, so this is replicated in our range.



R7202 Fruit Trees
80mm | Three per pack



R7203 Maple Trees
90mm | Three per pack



R7204 Beech Trees
130mm | Two per pack



R7205 Birch Trees
45mm | Three per pack



R7206 Large Fir Trees
80-120mm | Four per pack



R7207 Small Fir Trees
40-80mm | Four per pack



R7208 Bushes
30-40mm | Five per pack



R7209 Oak Tree
150mm | Single item



R7210 Lime Tree
185mm | Single item



R7211 Horse Chestnut Tree
190mm | Single item



Hobby Trees

R7198 'Hobby' Deciduous Trees
50-90mm | Twenty per pack



R7201 'Hobby' Mixed Trees
50-140mm | Twenty per pack



(Pack includes a mixture of deciduous and Fir)

R7199 'Hobby' Fir Trees
50-140mm | Twenty per pack



Professional Trees

R7212 Fruit Tree
75mm | Single item



R7213 Apple Tree (with Fruit)
75mm | Single item



R7214 Pear Tree
75mm | Single item



R7215 Birch Tree
115mm | Single item



R7216 Rowan Tree (with Berries)
115mm | Single item



R7217 Acacia Tree
150mm | Single item



R7218 Tree (with Circular Bench)
115mm | Single item



R7219 Beech Tree
130mm | Single item



R7220 Oak Tree
160mm | Single item



R7221 Lime Tree
185mm | Single item



R7222 Horse-Chestnut Tree
195mm | Single item



R7223 Lime Tree
185mm | Single item



R7224 Tree (with Tree House)
150mm | Single item



R7225 Medium Nordic Fir Tree
120mm | Single item



R7226 Large Nordic Fir Tree
145mm | Single item



R7227 Medium Pine Tree
120mm | Single item



R7228 Large Pine Tree
150mm | Single item



Ballast

R7164 Brown
Weight 250g

R7165 Grey
Weight 250g

R7166 Limestone
Weight 250g

R7167 Granite
Weight 250g

R7168 Basaltic Rock
Weight 250g

R7169 Gneiss
Weight 250g

R7170 Coal
Weight 250g

Scatter

R7171 Flower Meadow
Weight 42g

R7172 Light Green
Weight 42g

R7173 Medium Green
Weight 42g

R7174 Brown
Weight 42g

R7175 Grey
Weight 42g

R7176 Dark Green
Weight 42g

Note:
To cover an area of 1m² you will need approximately 100 g scatter material and 500g of Grass Glue.

Flockage & Flock

R7156 Bright Green Flockage
Weight 20g

R7157 Medium Green Flockage
Weight 20g

R7158 Dark Green Flockage
Weight 20g

R7159 Medium Brown Flockage
Weight 20g

R7160 Dark Brown Flockage
Weight 20g

R7161 Bright Green Flock
Weight 20g

R7162 Medium Green Flock
Weight 20g

R7163 Dark Green Flock
Weight 20g

Accessories



R7182 Static Grass Puffer Bottle
Use with R7183 to apply Static Grasses

R7183 Grass Glue
Weight 250g



R7273 SkaleRoc
Pack contains: 2 x 10cm x 3m Rolls



Static Grass

R7177 Spring Meadow, 2.5mm
Weight 20g

R7178 Grass Meadow, 2.5mm
Weight 20g

R7179 Ornamental Lawn, 2.5mm
Weight 20g

R7180 Mixed Summer, 2.5mm
Weight 20g

R7181 Alpine Meadow, 2.5mm
Weight 20g

R7181 contains bolders

Foliage

R7184 Light Green
Covering 20x23cm

R7185 Dark Green
Covering 20x23cm

R7186 Olive Green
Covering 20x23cm

R7187 Wild Grass (Light Green)
Covering 20x23cm

R7188 Wild Grass (Dark Green)
Covering 20x23cm

R7189 Yellow Green Meadow
Covering 20x23cm

R7190 Middle Green Meadow
Covering 20x23cm

R7191 Leafy - Middle Green
Covering 20x23cm

R7192 Leafy - Dark Green
Covering 20x23cm

Lichen

R7193 Stone Grey
Weight 35g

R7194 Green Mix
Weight 35g

R7195 Large Green Mix
Weight 75g

R7196 Autumn Mix
Weight 35g

R7197 Large Autumn Mix
Weight 75g

MAIN INDEX 2026

JOUEF		HJ4201HM	PAG 29	HJ6321	PAG 40	MKD2023	PAG 63	HE6039	PAG 88
HJ2382/S	PAG 22	HJ4202	PAG 30	HJ6322	PAG 40	ELECTROTREN		HE6089	PAG 88
HJ2461/S	PAG 16	HJ4203	PAG 31	HJ6323	PAG 48	HE2020/D/S	PAG 74	HE6090	PAG 87
HJ2462/S	PAG 17	HJ4204	PAG 31	HJ6324	PAG 48	HE2021/D/S	PAG 75	HE6091	PAG 87
HJ2463/S	PAG 17	HJ4205	PAG 34	HJ6325	PAG 41	HE2022/D/S	PAG 75	HE6092	PAG 82
HJ2468/S	PAG 27	HJ4206HM	PAG 35	HJ6326	PAG 49	HE2030/D/S	PAG 76	HE6093	PAG 82
HJ2469/S	PAG 27	HJ4207	PAG 36	HJ6327	PAG 49	HE2031/D/S	PAG 76	HE6094	PAG 84
HJ2470/S	PAG 27	HJ4208	PAG 37	HJ6329	PAG 43	HE2035/HM	PAG 67	HE6095	PAG 84
HJ2471/S	PAG 18	HJ4209	PAG 39	HJ6330	PAG 43	HE2036/HM	PAG 68	HE6096	PAG 83
HJ2472/S	PAG 18	HJ4212	PAG 39	HJ6331	PAG 42	HE2037/HM	PAG 69	HE6097	PAG 83
HJ2473/S	PAG 13	HJ4213	PAG 32	HJ6332	PAG 41	HE2038/D/S	PAG 70	HE6098	PAG 85
HJ2474/S	PAG 14	HJ4214	PAG 33	HJ6333	PAG 46	HE2039/D/S	PAG 71	HE6099	PAG 85
HJ2475/S	PAG 15	HJ4215	PAG 38	HJ6334	PAG 46	HE2040/D/S	PAG 71	HE6100	PAG 89
HJ2477/S	PAG 11	HJ4216	PAG 38	JOEUF LOISIRS		HE2041/D/S	PAG 72	HE6101	PAG 86
HJ2478/S	PAG 11	HJ6294	PAG 47	HJ2618	PAG 56	HE2042/D/S	PAG 73	HE6102	PAG 86
HJ2479/S	PAG 26	HJ6295	PAG 47	HJ2623	PAG 57	HE2043/D/S	PAG 73	HE6104	PAG 82
HJ2480/S	PAG 26	HJ6306	PAG 45	HJ2624	PAG 57	HE4039	PAG 80		
HJ2481/S	PAG 20	HJ6307	PAG 45	HJ2625	PAG 58	HE4040	PAG 80		
HJ2482/S	PAG 21	HJ6308	PAG 42	HJ2626	PAG 59	HE4042	PAG 81		
HJ2483/S	PAG 24	HJ6309	PAG 42	HJ2627	PAG 59	HE4043	PAG 81		
HJ3006	PAG 23	HJ6310	PAG 43	MKD		HE4044	PAG 81		
HJ3007	PAG 23	HJ6318	PAG 44	MKD2020	PAG 63	HE4045	PAG 78		
HJ3020	PAG 25	HJ6319	PAG 44	MKD2021	PAG 63	HE4046	PAG 79		
HJ3021	PAG 25	HJ6320	PAG 44	MKD2022	PAG 63	HE4047	PAG 79		

RIVAROSSI		HR4411	PAG 125	HR6691	PAG 148	HR6718	PAG 139	HL2678	PAG 189
HR2914/S	PAG 99	HR4412	PAG 125	HR6692	PAG 148	HR6719	PAG 154	HL4681	PAG 185
HR2915/S	PAG 99	HR4415	PAG 132	HR6694	PAG 149	HR6720	PAG 139	HL4682	PAG 186
HR2916/S	PAG 98	HR4416	PAG 132	HR6695	PAG 149	HR9000/S	PAG 110	HL4683	PAG 187
HR2953/S	PAG 101	HR4417	PAG 134	HR6696	PAG 138	HR9001/S	PAG 110	HL4684	PAG 181
HR2954/S	PAG 103	HR4418	PAG 135	HR6697	PAG 138	HR9005/D	PAG 105	HL4685	PAG 181
HR2955/S	PAG 103	HR4419	PAG 135	HR6698	PAG 150	HR9006/D	PAG 106	HL4686	PAG 183
HR2962/S	PAG 114	HR4420	PAG 137	HR6699	PAG 150	HR9007/D	PAG 107	HL4687	PAG 183
HR2963/S	PAG 116	HR4421	PAG 137	HR6700	PAG 154	HR9008/D	PAG 107	HL4689	PAG 177
HR2964/S	PAG 117	HR4423	PAG 128	HR6701	PAG 143	HR9009/S	PAG 120	HL4690	PAG 179
HR2988/S	PAG 108	HR4424	PAG 130	HR6702	PAG 143	HR9010/S	PAG 120	HL5059	PAG 175
HR2989/S	PAG 109	HR4425	PAG 131	HR6703	PAG 144	HR9011/HM	PAG 119	HL5060	PAG 175
HR2995/S	PAG 121	HR4428	PAG 127	HR6704	PAG 144	HR9012/HM	PAG 119	HL5061	PAG 172
HR2996/S	PAG 111	HR4429	PAG 127	HR6705	PAG 145	HR9013/HM	PAG 118	HL5062	PAG 172
HR2997/ACS/S	PAG 122	HR4430	PAG 126	HR6706	PAG 145	HR9014/S	PAG 112	LIMA TOYS	
HR2998/ACS/S	PAG 123	HR4431	PAG 126	HR6707	PAG 150	HR9015/S	PAG 113	HL1403A	
HR2999/ACS/S	PAG 123	HR6565	PAG 152	HR6708	PAG 151	LIMA EXPERT		HL1410A	
HR3024	PAG 115	HR6566	PAG 152	HR6709	PAG 151	HL1682	PAG 176	LIMA	
HR3025	PAG 116	HR6567	PAG 152	HR6710	PAG 153	HL1683	PAG 178	HL4050	
HR3026	PAG 117	HR6668	PAG 146	HR6711	PAG 153	HL1754	PAG 180	HL4051	
HR3027	PAG 113	HR6670	PAG 142	HR6712	PAG 153	HL1755	PAG 182	MULTIBRAND	
HR4350	PAG 134	HR6671	PAG 142	HR6713	PAG 141	HL2673	PAG 170	HC5000	
HR4373	PAG 133	HR6672	PAG 149	HR6714	PAG 140	HL2674	PAG 173	HC5001	
HR4389	PAG 136	HR6688	PAG 146	HR6715	PAG 141	HL2675	PAG 174	HC5003	
HR4409	PAG 126	HR6689	PAG 147	HR6716	PAG 140	HL2676	PAG 188		
HR4410	PAG 124	HR6690	PAG 147	HR6717	PAG 139	HL2677	PAG 189		

DIORAMA ACCESSORIES	
HC8021	PAG 195
HC8023	PAG 195
HC8059	PAG 194
HC8060	PAG 194
HC8061	PAG 195
HC8062	PAG 195
ACCESSORIES	
HC8040	PAG 199
HC8053	PAG 199
HC8064	PAG 196
HC8072	PAG 198
R7398	PAG 197
HEICO	
HC2100	PAG 201
HC2103	PAG 201
HC2104	PAG 200
HC6100	PAG 202
HC6101	PAG 202
HC6102	PAG 202
HC6103	PAG 202
HC6104	PAG 202
HC6105	PAG 202
HC8065	PAG 203
HC8112	PAG 203

HORNBY ACCESSORIES	
HC8006	PAG 204
HC8007	PAG 204
HC8034	PAG 205
HC8035	PAG 205
HC8036	PAG 205
HC8037A	PAG 205
HC8038	PAG 205
HC8039A	PAG 205
TRACKS, POWER AND ACCESSORIES	
HT8300	PAG 209
HT8301	PAG 209
HT8302	PAG 209
HT8304	PAG 209
P9001	PAG 207
P9100	PAG 207
R044	PAG 207
R046	PAG 207
R047	PAG 207
R070	PAG 213
R076	PAG 213
R083	PAG 207
R169	PAG 213
R170	PAG 207
R171	PAG 207

R172	PAG 207
R180	PAG 213
R189	PAG 213
R207	PAG 207
R394	PAG 213
R406	PAG 207
R460	PAG 213
R462	PAG 213
R463	PAG 213
R464	PAG 213
R530	PAG 213
R537	PAG 213
R574	PAG 213
R590	PAG 213
R600	PAG 206
R601	PAG 206
R602	PAG 207
R603	PAG 206
R604	PAG 206
R605	PAG 206
R606	PAG 206
R607	PAG 206
R608	PAG 206
R609	PAG 206
R610	PAG 206

R614	PAG 206
R615	PAG 206
R617	PAG 207
R618	PAG 206
R619	PAG 206
R620	PAG 207
R621	PAG 206
R626	PAG 207
R628	PAG 206
R636	PAG 213
R638	PAG 207
R643	PAG 206
R645	PAG 213
R658	PAG 213
R659	PAG 213
R660	PAG 213
R7115	PAG 214
R7116	PAG 214
R7117	PAG 214
R7118	PAG 214
R7119	PAG 214
R7120	PAG 214
R7121	PAG 214
R7122	PAG 214
R7150	PAG 208

R7200	PAG 207
R7229	PAG 207
R7274	PAG 208
R7285	PAG 215
R7286	PAG 215
R7287	PAG 215
R7292	PAG 209
R7293	PAG 209
R7304	PAG 215
R7305	PAG 208
R7321	PAG 211
R7322	PAG 211
R7324	PAG 211
R7326	PAG 211
R7327	PAG 211
R7335	PAG 211
R7336	PAG 211
R7337	PAG 211
R7338	PAG 208
R7345	PAG 211
R7367	PAG 215
R7368	PAG 215
R7370	PAG 215
R7371	PAG 215
R7372	PAG 214

R7373	PAG 214	**R8008**	PAG 213	**R8214**	PAG 207	**R8267**	PAG 207
R7374	PAG 215	**R8009**	PAG 213	**R8215**	PAG 207	**R8268**	PAG 207
R7375	PAG 214	**R8012**	PAG 207	**R8216**	PAG 207	**R8509**	PAG 214
R7377	PAG 211	**R8014**	PAG 207	**R8217**	PAG 212	**R8510**	PAG 214
R7382	PAG 208	**R8015**	PAG 207	**R8222**	PAG 212	**R8511**	PAG 214
R7384	PAG 215	**R8072**	PAG 206	**R8223**	PAG 212	**R8512**	PAG 214
R7385	PAG 215	**R8073**	PAG 206	**R8224**	PAG 212	**R8526**	PAG 214
R7386	PAG 215	**R8074**	PAG 206	**R8225**	PAG 212	**R8527**	PAG 214
R7387	PAG 215	**R8075**	PAG 206	**R8226**	PAG 212	**R8538**	PAG 214
R7388	PAG 215	**R8076**	PAG 206	**R8227**	PAG 212	**R8539**	PAG 214
R7389	PAG 215	**R8077**	PAG 206	**R8228**	PAG 212	**R8540**	PAG 214
R7390	PAG 215	**R8078**	PAG 206	**R8229**	PAG 212	**R8541**	PAG 214
R7398	PAG 207	**R8087**	PAG 206	**R8230**	PAG 212	**R8544**	PAG 214
R7399	PAG 207	**R8090**	PAG 206	**R8231**	PAG 212	**R8545**	PAG 214
R7400	PAG 207	**R8096**	PAG 207	**R8232**	PAG 208	**R8614**	PAG 215
R7401	PAG 208	**R8097**	PAG 207	**R8234**	PAG 207	**R8615**	PAG 215
R7402	PAG 208	**R8098**	PAG 207	**R8241**	PAG 208	**R8673**	PAG 215
R8000	PAG 213	**R8099**	PAG 207	**R8242**	PAG 208	**R8674**	PAG 215
R8001	PAG 213	**R8100**	PAG 207	**R8243**	PAG 207	**R8977**	PAG 214
R8002	PAG 213	**R8201**	PAG 207	**R8244**	PAG 207	**R8978**	PAG 214
R8003	PAG 213	**R8206**	PAG 207	**R8247**	PAG 208	**R8979**	PAG 214
R8004	PAG 213	**R8211**	PAG 207	**R8249**	PAG 208	**R909**	PAG 213
R8005	PAG 213	**R8209**	PAG 208	**R8261**	PAG 206	**R910**	PAG 207
R8006	PAG 213	**R8210**	PAG 208	**R8262**	PAG 206	**R913**	PAG 207
R8007	PAG 213	**R8213**	PAG 212	**R8264**	PAG 207	**R920**	PAG 207

STILL AVAILABLE INDEX 2026

JOUEF	
HJ2342/S	PAG 50
HJ2417/S	PAG 50
HJ2436/S	PAG 50
HJ2438/S	PAG 50
HJ2449S	PAG 50
HJ2450S	PAG 50
HJ2452/S	PAG 51
HJ2453/S	PAG 51
HJ2454/S	PAG 51
HJ2458/S	PAG 51
HJ2459/S	PAG 51
HJ2460/S	PAG 51
HJ2464/S	PAG 51
HJ2465/S	PAG 51
HJ4189	PAG 51
HJ4191	PAG 52
HJ4192	PAG 52
HJ4193	PAG 52
HJ4194	PAG 52
HJ4196	PAG 52
HJ4197	PAG 52
HJ6277	PAG 52
HJ6278	PAG 52
HJ6279	PAG 52
HJ6289	PAG 53
HJ6290	PAG 53
HJ6300	PAG 53
HJ6301	PAG 53
HJ6303	PAG 53
HJ6311	PAG 53
HJ6312	PAG 53
HJ6315	PAG 53
JOEUF LOISIRS	
HJ2620	PAG 60
HJ2621	PAG 60
HJ2622	PAG 60
JOEUF JUNIOR LINE	PAG 53
HJ1062	PAG 53
ELECTROTREN	
HE2009/S	PAG 90
HE2010/D/S	PAG 90
HE2011/D/S	PAG 90
HE2012	PAG 90
HE2013/S	PAG 90
HE2014	PAG 90
HE2015/S	PAG 91
HE2016	PAG 91
HE2017/S	PAG 91
HE2019/S	PAG 91
HE2023/S	PAG 91
HE2024/S	PAG 91
HE2025/S	PAG 91
HE2027/D/S	PAG 91
HE2028/D/S	PAG 91
HE2029/D/S	PAG 92
HE4001	PAG 92
HE4013	PAG 92
HE4015	PAG 92
HE4018	PAG 92
HE4024	PAG 92
HE4029	PAG 92
HE4030	PAG 92
HE4031	PAG 92
HE4032	PAG 93
HE4033	PAG 93
HE4036	PAG 93
HE4037	PAG 93
HE4038	PAG 93
HE6009	PAG 93
HE6051	PAG 93
HE6052	PAG 93
HE6062	PAG 93
HE6070	PAG 94
HE6071	PAG 94
HE6072	PAG 94
HE6073	PAG 94
HE6080	PAG 94
HE6084	PAG 94
HE6086	PAG 94
ELECTROTREN HOBBY	
HE2501A	PAG 95
HE2501B	PAG 95
HE2504A	PAG 95
HE2504B	PAG 95
HE2503	PAG 95
HE2505	PAG 95

RIVAROSSI	
HR2892/S	PAG 155
HR2893/S	PAG 155
HR2897S	PAG 155
HR2898/S	PAG 155
HR2900S	PAG 155
HR2913/D	PAG 155
HR2917/S	PAG 156
HR2918/S	PAG 156
HR2923/S	PAG 156
HR2924/S	PAG 156
HR2925/D/S	PAG 156
HR2931/S	PAG 156
HR2932/S	PAG 156
HR2938/S	PAG 156
HR2939/S	PAG 156
HR2940/S	PAG 157
HR2941/S	PAG 157
HR2942/S	PAG 157
HR2951/S	PAG 157
HR2952/S	PAG 157
HR2956/S	PAG 157
HR2957/S	PAG 157
HR2958S	PAG 157
HR2959S	PAG 157
HR2960S	PAG 158
HR2961/S	PAG 158
HR2965/S	PAG 158
HR2966/S	PAG 158
HR2967/S	PAG 158
HR2968/S	PAG 158
HR2969/S	PAG 158
HR2972/S	PAG 158
HR2979/HM	PAG 158
HR2980/HM	PAG 159
HR2981	PAG 159
HR2982/S	PAG 159
HR2990/D	PAG 159
HR4348	PAG 159
HR4349	PAG 159
HR4359	PAG 159
HR4360	PAG 159
HR4361	PAG 159
HR4362	PAG 160
HR4365	PAG 160
HR4366	PAG 160
HR4367	PAG 160
HR4368	PAG 160
HR4374	PAG 160
HR4375	PAG 160
HR4376	PAG 160
HR4377	PAG 160
HR4381	PAG 161
HR4397	PAG 161
HR4407	PAG 161
HR4408	PAG 161
HR6546	PAG 161
HR6552	PAG 161
HR6553	PAG 161
HR6555	PAG 161
HR6570	PAG 161
HR6573	PAG 162
HR6589	PAG 162
HR6600	PAG 162
HR6601	PAG 162
HR6602	PAG 162
HR6604	PAG 162
HR6605	PAG 162
HR6607	PAG 162
HR6615	PAG 162
HR6621	PAG 163
HR6643	PAG 163
HR6644	PAG 163
HR6649	PAG 163
HR6650	PAG 163
HR6667	PAG 163
HR6673	PAG 163
HR6675	PAG 163
HR6676	PAG 163
HR6677	PAG 164
HR6678	PAG 164
HR6680	PAG 164

NOTES

All rights reserved.
Reproduction, even partial, is prohibited.
© Copyright Hornby Hobbies Ltd.

Produced and printed in Italy

HORNBY HOBBIES

©Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:
Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella
(BS), Italy, 25030

www.jouef.com
www.electrotren.com
www.rivarossi.com
www.limamodel.com

/JOUEF
/Electrotren
/rivarossi.model
/ lima.models

@hornbyinternational

DE **08000.00.26.27**
Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES **900.67.03.41**
Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR **0801.87.00.06**
Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT **800.01.98.50**
Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK **+44 (0)1843 233525**
Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com

5 063129 060657

HP2026H0