HO 1:87

PIKO

1949 2024 75 JAHRE

# Neuheiten 2024



# VORWORT



Ein herzlicher Dank geht an das Deutsche Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt.

**Liebe PIKO Spur H0 Freunde,**

2024 wird für uns ein besonderes Jahr: es steht ganz im Zeichen des **75-jährigen Jubiläums der Traditionsmarke PIKO**. Und wir freuen uns, dies mit Ihnen gemeinsam zu feiern!
Zu diesem Anlass wird neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt.

Hauptneuheit im Jubiläumsjahr wird die Dampflok der Baureihe 62 im Maßstab 1:87. Sie knüpft qualitativ nahtlos an die Baureihe 03 an. Die eleganten Tenderloks erscheinen 2024 in Ausführungen der Bundesbahn und der DR.
Für besonders viel Spielspaß wird es auch wieder eine Expert-Plus-Variante geben.

Beinahe erwarten darf man von PIKO inzwischen eine Altbau-Ellok unter den Formneuheiten. Dieser Erwartung werden wir gerne gerecht und dürfen uns 2024 gemeinsam auf die E 44 freuen, von der wir – als besonderes Highlight – zunächst die Vorserienlok 144 001 der DB ausliefern. Natürlich werden aber auch die Fans der Deutschen Reichsbahn mit einer passenden Variante bedacht.

Das vielleicht spannendste, bestimmt aber umfangreichste Projekt 2024 ist jedoch die Modellumsetzung des Metropolitan. Dem Anspruch des Vorbilds folgend, haben wir den Zug in herausragender Qualität in den Maßstab 1:87 übertragen, den wir zusammen mit unserem Kooperationspartner Märklin herausbringen werden: Märklin in Wechselstrom und PIKO in Gleichstrom. Hierzu wird es natürlich eine passende Lok der Baureihe 101 geben. – Es ist übrigens die erste Kooperation mit Märklin bei der Entwicklung eines komplett neuen Modells.

Neben den genannten Glanzlichtern erwarten Sie weitere Formneuheiten und zahlreiche frische Varianten, die so teils noch nie in der Baugröße H0 angeboten wurden. Machen Sie sich bitte auf den nächsten Seiten selbst ein Bild.

**Ortrun D. Wilfer** **Dr. René F. Wilfer**

**Andrea M. R. Wilfer**






**Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit PluX22-Decodern ab dem Jahr 2024 tragen das Gütesiegel:**

FITS mfx®

**Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®" Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digital-zentralen sind.**


| | |
|---|---|
| PIKO DAMPFLOKS | Seite 4 & 6 |
| PIKO ELEKTROLOKS | Seite 7 - 17 |
| PIKO DIESELLOKS | Seite 20 - 25 |
| "75 JAHRE" PIKO | Seite 26 |
| TOFT 2024 | Seite 27 |
| PIKO TRIEBZÜGE | Seite 28 - 30 |
| PIKO PERSONENWAGEN | Seite 30 - 35 |
| PIKO GÜTERWAGEN | Seite 36 - 41 |
| PIKO HOBBY | Seite 42 - 47 |
| PIKO CLASSIC *nostalgie* | Seite 48 - 55 |

FORM NEU 2024

II / 2024

**Auch als XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich!**



CAD Zeichnung

FORM NEU 2024

III / 2024



CAD Zeichnung

## Dampflok BR 62 DB Ep. III

**passendes Zubehör für alle Dampflok BR 62:**
# 56630 PSD XP S BR 62 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

| | | |
|---|---|---|
| **50700** | | **379,00 €*** |
| **50702** | PIKO TrainSound® *onboard* | **489,00 €*** |
| **50703** | PIKO TrainSound® *onboard* | **489,00 €*** |

## XP-Dampflok BR 62 DB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| **55924** | PIKO TrainSound® *onboard* | **579,00 €*** |
| **55925** | PIKO TrainSound® *onboard* | **579,00 €*** |

BR 62 DB

## Dampflok BR 62 DR Ep. III

**passendes Zubehör für alle Dampflok BR 62:**
# 56630 PSD XP S BR 62 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

| | | |
|---|---|---|
| **50704** | | **379,00 €*** |
| **50705** | PIKO TrainSound® *onboard* | **489,00 €*** |
| **50706** | PIKO TrainSound® *onboard* | **489,00 €*** |

## XP-Dampflok BR 62 DR Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| **55926** | PIKO TrainSound® *onboard* | **579,00 €*** |
| **55927** | PIKO TrainSound® *onboard* | **579,00 €*** |

BR 62 DR

## Das Vorbild:

Aus den Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln, resultierte die Baureihe 62. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Insgesamt wurden 1928 von Hentschel 15 Lokomotiven gefertigt, von denen zunächst nur zwei von der DRG übernommen wurden. Die übrigen 13 Maschinen wurden 1932 in Dienst gestellt.
Das Haupteinsatzgebiet wurde die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden sieben Maschinen dem Bestand der DB und acht dem der DR zugeordnet. Die Bundesbahn ließ ihre Lokomotiven 1949 wieder betriebsfähig aufarbeiten und setzte sie bis 1956 im Schnellverkehr des Ruhrgebietes ein. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als letzte ihrer Art bei der DR aus dem Plandienst aus.

## Das Modell:

Kraftvoll, kompakt und trotzdem filigran präsentiert sich diese Neukonstruktion aus dem Hause PIKO. Die Bauweise des Vorbildes wurde perfekt getroffen und maßstäblich ins Modell umgesetzt. Der filigrane Barrenrahmen und der freie Durchblick im Triebwerksbereich lassen den wuchtigen Kessel optisch nahezu schweben. Die typischen, baulichen Besonderheiten der jeweiligen Vorbilder wurden bei der Modellumsetzung ebenfalls beachtet. Glasklare Fenster und der unverbaute Innenraum des Führerhauses geben den Blick frei auf die detaillierten Kessel- und Führerhausrückwände. Das hohe Eigengewicht sorgt in Kombination mit dem fein abgestimmten Motor mit Schwungmassen für optimale Fahreigenschaften. Die digitalen Varianten verfügen über eine schaltbare, authentische Beleuchtung des Triebwerkes und des Führerstandes, sowie Feuerbüchsflackern. Das Expert Plus Modell besitzt zusätzlich digital schaltbare Kupplungen und einen radsynchron angesteuerten, gepulsten Verdampfer.

# ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE VECTRON DUAL MODE







**passendes Zubehör für die Zweikraftlok BR 249:**
# 56631 PSD XP S BR 249 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

## Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| **51160** | | **199,00 €*** |
| **51162** | PIKO TrainSound® *onboard* | **309,00 €*** |
| **51163** | PIKO TrainSound® *onboard* | **309,00 €*** |

## XP-Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| **55928** | PIKO TrainSound® *onboard* | **399,00 €*** |
| **55929** | PIKO TrainSound® *onboard* | **399,00 €*** |

BR 249

**passendes Zubehör für die Zweikraftlok BR 248:**
# 56631 PSD XP S BR 248 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

## Zweikraftlokomotive BR 248 MKB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| **51164** | | **199,00 €*** |
| **51165** | PIKO TrainSound® *onboard* | **309,00 €*** |
| **51166** | PIKO TrainSound® *onboard* | **309,00 €*** |

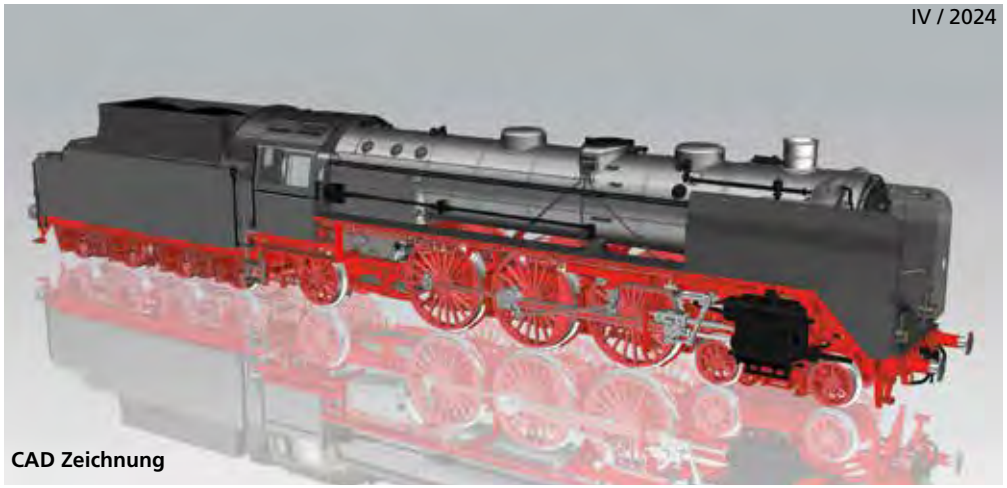
BR 248

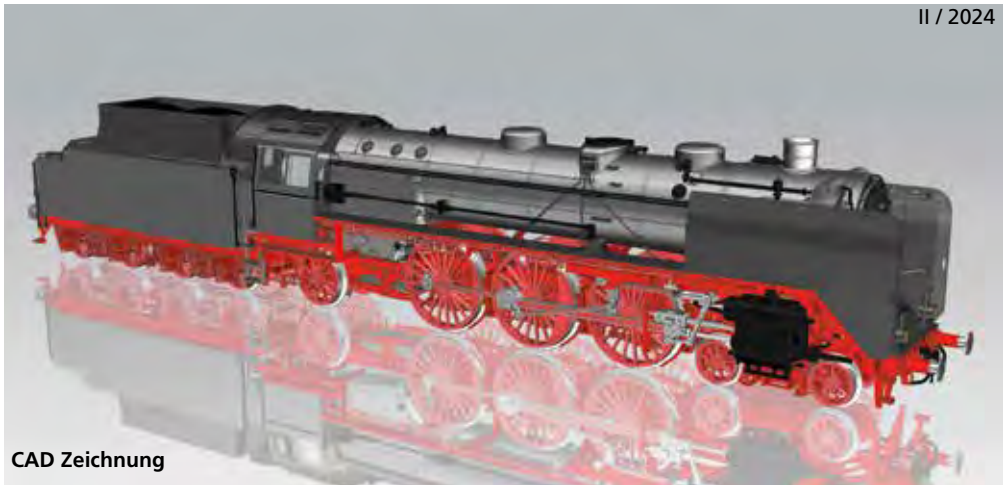
## Das Vorbild:

Mit dem Vectron Dual Mode präsentierte Siemens Mobility 2019 eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdraht angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Durch die Verkleinerung des Dieseltanks wurde Platz für den Haupttransformator geschaffen. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light. Zur Erneuerung ihrer Rangier- und Güterzug-Lokflotte schloss DB Cargo 2020 einen Rahmenvertrag über die Abnahme von bis zu 400 Maschinen, von denen bisher 150 abgerufen wurden.

## Das Modell:

Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung geschaltet werden. Bei der XP Variante sind zusätzlich ein gepulster Verdampfer und erstmals bei PIKO ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer ab Werk verbaut.




## Dampflok BR 03 DRG Ep. II

| | | |
|---|---|---|
| 50693 | | 369,00 €* |
| 50694 | PIKO TrainSound® *onboard* | 479,00 €* |
| 50695 | PIKO TrainSound® *onboard* | 479,00 €* |

## Dampflok BR Pm2 PKP Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 50696 | | 369,00 €* |
| 50697 | PIKO TrainSound® *onboard* | 479,00 €* |




**Das Modell:**

Die Dampflokomotive der BR 03 erscheint als authentisches Modell in der Ausführung der DB Epoche III. Wie beim Vorbild verfügt das Modell über vier große Vorlaufräder, stimmige Lampen sowie einen passenden Rahmen und eine originalgetreue Nachbildung der Scherenbremsen. Abgerundet wird der äußere Eindruck durch die konturenscharfe Bedruckung und das kurze Lokschild.

## Dampflok BR 03 DB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 50690 | | 369,00 €* |
| 50691 | PIKO TrainSound® *onboard* | 479,00 €* |
| 50692 | PIKO TrainSound® *onboard* | 479,00 €* |







## Elektrolok 144 001 DB Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 51180 | | 249,00 €* |
| 51182 | PIKO TrainSound® *onboard* | 359,00 €* |
| 51183 | PIKO TrainSound® *onboard* | 359,00 €* |

BR 144

DB

## Elektrolok E 44 DR Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 51184 | | 249,00 €* |
| 51185 | PIKO TrainSound® *onboard* | 359,00 €* |
| 51186 | PIKO TrainSound® *onboard* | 359,00 €* |

**passendes Zubehör für die Elektroloks BR E 44:**
# 56634 PSD XP S BR E 44 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

E 44

DR

## Das Vorbild:

Die Erfolgsgeschichte der Baureihe E 44 begann 1930 mit der von den Siemens-Schuckertwerken gebauten Vorserienlok E 44 001. Ihr folgte ab 1932 die erste Serie von laufachslosen Elektroloks mit Einzelachsantrieb in Deutschland. Unter Beteiligung von Krauss-Maffei, Henschel & Sohn sowie der Lokomotivfabrik Floridsdorf entstanden 180 Maschinen. Nach dem Zweiten Weltkrieg mussten die in der Sowjetischen Besatzungszone verbliebenen Loks als Reparationsleistung an die UdSSR abgegeben werden. Mitte der 1950er-Jahre kehrten 46 Maschinen zurück in die DDR und wurden umfangreich aufgearbeitet. Zunächst wurden die Loks in Mitteldeutschland eingesetzt, später kamen sie auch nach Rostock, Schwerin und Wismar. Mitte der 1980er-Jahren waren noch 23 Lokomotiven einsatzbereit, die letzten zehn Exemplare wurden zum Jahreswechsel 1991 ausgemustert. Die junge Bundesbahn verfügte mit zwei um- und sieben nachgebauten Loks anfänglich über einen Bestand von insgesamt 125 Maschinen. Einsatzgebiete und Stationierungen beschränkten sich auf den Süden der Bundesrepublik. Seit 1968 als Baureihe 144 bezeichnet, wurden die letzten Loks 1984 beim Bw Würzburg ausgemustert.

## Das Modell:

Eine Erfolgsgeschichte ist auch die PIKO E 44. Im Rahmen dieses Projekts wurde erstmals die bekannte Vorserienlok E 44 001, spätere 144 001-5 als Großserienmodell umgesetzt. Die Miniaturen der Vor-, wie auch der Serienloks brillieren durch ihre exakt maßstäbliche Umsetzung. Gleichermaßen scharfe wie präzise Gravuren am Gehäuse sorgen für enorme plastische Tiefe und unterstreichen den exzellenten Gesamteindruck. Dies setzt sich auch im Fahrwerksbereich mit zahlreichen extra angesetzten Teilen an den markanten Drehgestellen fort. Identisch in der Modellqualität, wurden dennoch die Unterschiede zwischen den Vorbildlokomotiven in größtmöglicher Detailtiefe im Modell umgesetzt. Auch technisch lässt das Modell kaum Wünsche offen: Der Antrieb ist gleichermaßen bewährt wie robust, eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die kinderleichte Nachrüstung eines Digitaldecoders. In dieser Konstellation ist beispielsweise das Schalten von Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung möglich. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Varianten bringen das typische „Knurren" des Tatzlagerantriebs auf die Modellbahn.




**Komplette Neukonstruktion der Lokomotive mit Scherenstromabnehmern und Regenrinnen über den Türen!**

## Elektrolok Rh 1000 NS Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 97500 | | 240,00 €* |
| 97502 | PIKO TrainSound® onboard | 350,00 €* |
| 97503 | PIKO TrainSound® onboard | 350,00 €* |

**passendes Zubehör für die Elektroloks Rh 1000:**
# 56632 PSD XP S Rh 1000 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

Rh 1000

## Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Reihe 1000 der Niederländischen Staatsbahnen basieren auf der SBB Ae 4/6. Im Gegensatz zu den Schweizer Lokomotiven waren sie nicht für Wechselstrom, sondern für das niederländische Gleichstromnetz ausgelegt. Ursprünglich für den Schnellzugdienst zwischen den niederländischen Großstädten gedacht, wurden sie in der Betriebszeit zwischen 1948 und 1982 fast ausschließlich im Güterzugdienst eingesetzt. Die Lokomotiven hielten dem Einsatz im Schnellzugverkehr und der damit verbundenen Dauerbelastung von über 100 km/h nicht stand. In Folge dessen liefen die Maschinen heiß und konnten nicht zuverlässig eingesetzt werden. Von den zehn gefertigten Lokomotiven ist die 1010 als einzige erhalten und kann im Eisenbahnmuseum in Utrecht besichtig werden.

## Das Modell:

Trotz technischer Defizite waren die Loks der Reihe 1000 optisch sehr ansprechende Konstruktionen, die noch ein Hauch des Stromlinienzeitalters umweht. Diese Tatsache war gleichermaßen Ansporn wie Herausforderung für die PIKO Konstrukteure. Die Seiten der langgezogenen E-Lok werden durch die fein gravierten Lüftergitter gegliedert, darüber wurden glasklare und perfekt bündige Maschinenraumfenster eingesetzt. Das Dach ist von einer stromlinienförmigen Haube geprägt. Unter dem Langträger lugt ein fein detailliertes Fahrwerk hervor, das auf äußerst filigranen Speichenrädern rollt. Technisch steht das PIKO Modell in deutlichem Kontrast zum Vorbild: Ein solider Antrieb sorgt für zuverlässige Zugkraft. Die Beleuchtung mit zahlreichen schaltbaren Funktionen ist in LED-Technik ausgeführt. Herzstück ist eine moderne Hauptplatine mit PluX22-Schnittstelle. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatten Modelle besitzen zahlreiche unterhaltsame Toneffekte.




**Die schnellfahrende E-Lok der PKP aus den 1980er-Jahren für den modernen IC-Einsatz!**

## Elektrolok EP09 PKP Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 97520 | | 220,00 €* |
| 97522 | PIKO TrainSound® onboard | 330,00 €* |
| 97523 | PIKO TrainSound® onboard | 330,00 €* |

**passendes Zubehör für die Elektroloks EP09 PKP:**
# 56636 PSD XP S EP09 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

EP09

PKP

## Das Vorbild:

Für den schnellen Personenverkehr zwischen Warschau und Krakau benötigte die PKP Ende der 1980er-Jahre eine neue Lokbaureihe, die den Beanspruchungen des dauerhaften Verkehrs mit 160 km/h gewachsen war. Die ab 1973 aus der EU05 umgebauten Maschinen der Reihe EP05 waren zahlenmäßig begrenzt und in die Jahre gekommen. Daher konstruierte Pafawag in Breslau einen neuen Loktypen 104E, dessen erster Prototyp 1986 als EP09 001 vorgestellt wurde. Die Maschinen erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen umfänglich, sodass die PKP bis 1997 noch 45 weitere Maschinen erwarb. Die letzten zehn verfügten bereits über einen klimatisierten Führerstand. Die EP09 wurde flächendeckend eingesetzt und verdrängte die EP05 fast vollständig. Bis 2008 wurden die Maschinen mangels einer gesicherten Finanzierung durch die PKP nicht aus dem hochwertigen Reisezugbetrieb zwischen Krakau – Warschau und Warschau – Berlin abgelöst und wurden zum prägenden Gesicht dieser Zeit. Erst mit Einführung der EU44 verschwand die EP09 zunehmend aus den Planleistungen. Dennoch befinden sich die Lokomotiven noch heute komplett im Bestand der PKP.

## Das Modell:

Mit der Umsetzung der EP09 als Großserienmodell erfüllt PIKO einen Herzenswunsch vieler Modelleisenbahner – und das nicht nur in Polen. Die Umsetzung des charakteristisch kantigen Vorbildes im Modell ist in gewohnt hoher Qualität gelungen. Die glatten Kanten des modernen Lokdesigns werden durch feine Details komplettiert. Feinste Gravuren, plastische Lüfternachbildungen sowie eine hoch detaillierte Dachgestaltung und kleinteilig ausgestaltete Drehgestelle zeichnen das PIKO Expert Modell aus. Dank des hohen Eigengewichts und einem perfekt abgestimmtem Antriebskonzept verfügt die Lokomotive über hohe Zugkraft, die sich noch durch die einfache Installation eines Digitaldecoders optimieren lässt. Abgerundet wird das Modell durch die saubere, vorbildgerechte Lackierung und die aufwendige Bedruckung.

III / 2024




## Elektrolok BR 101 Train Charter Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51956 | | 234,00 €* |
| 51957 | PIKO TrainSound® *onboard* | 344,00 €* |
| 51958 | PIKO TrainSound® *onboard* | 344,00 €* |

I / 2024



## Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurz

| | | |
|---|---|---|
| 51692 | | 212,00 €* |
| 51693 | | 340,00 €* |
| 51694 | | 340,00 €* |

I / 2024



## Elektrolok BR 115 DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51965 | | 209,00 €* |
| 51966 | | 319,00 €* |
| 51967 | | 319,00 €* |

IV / 2024



## Elektrolok E 10 477 DB Ep. III, mit Warnstreifen

| | | |
|---|---|---|
| 51968 | | 209,00 €* |
| 51969 | | 319,00 €* |
| 51970 | | 319,00 €* |

II / 2024




## Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51959 | | 199,00 €* |
| 51960 | | 315,00 €* |
| 51961 | | 315,00 €* |

III / 2024



## Elektrolok BR 111 DB AG Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 51962 | | 199,00 €* |
| 51963 | | 315,00 €* |
| 51964 | | 315,00 €* |




## Elektrolok BR E 17 DB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 51494 | | 239,00 €* |
| 51495 | PIKO TrainSound® *onboard* | 349,00 €* |
| 51496 | PIKO TrainSound® *onboard* | 349,00 €* |




## Elektrolok BR 140 BayernBahn Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51971 | | 209,00 €* |
| 51972 | | 319,00 €* |
| 51973 | | 319,00 €* |




## Elektrolok BR 181.2 DB Luxembourg Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 51977 | | 225,00 €* |
| 51978 | | 345,00 €* |
| 51979 | | 345,00 €* |

IV / 2024



## Elektrolok BR 147 bwegt DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51974 | | 179,00 €* |
| 51975 | | 289,00 €* |
| 51976 | | 289,00 €* |

FORM VARIANTE
2024

III / 2024




## Elektrolok BR 152 ITL Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 51130 | | 229,00 €* |
| 51131 | PIKO TrainSound® *onboard* | 345,00 €* |
| 51132 | PIKO TrainSound® *onboard* | 345,00 €* |

I / 2024



## Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Latz

| | | |
|---|---|---|
| 51534 | | 190,00 €* |
| 51535 | | 313,00 €* |
| 51536 | | 313,00 €* |




## Elektrolok BR 186 NS Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21660 | | 169,00 €* |
| 21661 | | 279,00 €* |
| 21662 | | 279,00 €* |




## Elektrolok E.483 Mercitalia Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21678 | | 169,00 €* |
| 21679 | | 279,00 €* |
| 21680 | | 279,00 €* |




## Elektrolok E483 PMT Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21648 | | 169,00 €* |
| 21649 | | 279,00 €* |

I / 2024




## Elektrolok 484 012 Ecoresponsable SBB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21642 | | 165,00 €* |
| 21643 | | 289,00 €* |
| 21644 | | 289,00 €* |

III / 2024




## Elektrolok Rh 241 Hectorrail Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21666 | | 165,00 €* |
| 21667 | | 289,00 €* |
| 21668 | | 289,00 €* |

I / 2024




## Elektrolok BR 186 Railpool Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21669 | | 169,00 €* |
| 21670 | | 279,00 €* |
| 21671 | | 279,00 €* |




## Elektrolok 187 002
## TX Logistik Railpool Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51983 | | 199,00 €* |
| 51984 | | 309,00 €* |
| 51985 | | 309,00 €* |




## Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21657 | | 189,00 €* |
| 21658 | | 299,00 €* |
| 21659 | | 299,00 €* |




## Elektrolok BR 193 KombiRail Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21639 | | 209,00 €* |
| 21640 | | 329,00 €* |
| 21641 | | 329,00 €* |




## Elektrolok Ae 6/6 Uri SBB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 97219 | | 369,00 €* |
| 97220 | | 479,00 €* |
| 97221 | | 479,00 €* |




## Elektrolok BR 187 MRCE Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51980 | | 179,00 €* |
| 51981 | | 289,00 €* |
| 51982 | | 289,00 €* |




## Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51989 | | 189,00 €* |
| 51990 | | 299,00 €* |
| 51991 | | 299,00 €* |

I / 2024



Foto: Daniel Schärer

### Elektrolok BR 193 Lago di Lugano SBB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21645 | | 219,00 €* |
| 21646 | | 339,00 €* |
| 21647 | | 339,00 €* |

II / 2024



Foto: Michael Kappler
(ecco-rail GmbH Deutschland)

### Elektrolok BR 193 ecco-rail Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21672 | | 219,00 €* |
| 21673 | | 339,00 €* |
| 21674 | | 339,00 €* |

III / 2024



Foto: Giovanni Grasso

### Elektrolok BR 191 DB Italia Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21681 | | 229,00 €* |
| 21682 | | 339,00 €* |
| 21683 | | 339,00 €* |

I / 2024




### Elektrolok BR 193 Systemtechnik DB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21636 | | 209,00 €* |
| 21637 | | 329,00 €* |
| 21638 | | 329,00 €* |

I / 2024




### Elektrolok EU46 PKP Cargo Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21650 | | 219,00 €* |
| 21651 | | 339,00 €* |

I / 2024




### Elektrolok Rh 1293 ÖBB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 21654 | | 219,00 €* |
| 21655 | | 339,00 €* |
| 21656 | | 339,00 €* |




## Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 51146 | | 255,00 €* |
| 51147 | PIKO TrainSound® *onboard* | 365,00 €* |
| 51148 | PIKO TrainSound® *onboard* | 365,00 €* |



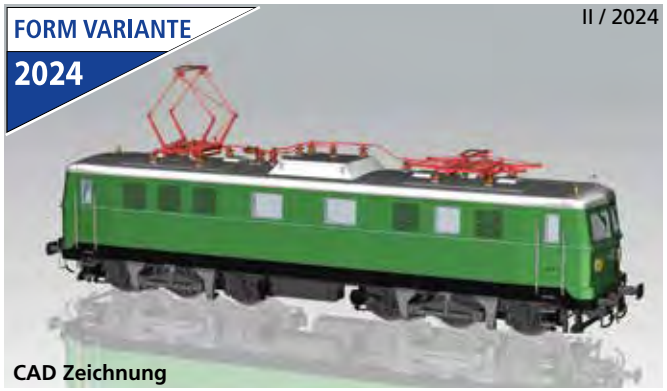

## Elektrolok BR E.428 FS Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 97464 | | 269,00 €* |
| 97465 | PIKO TrainSound® *onboard* | 379,00 €* |
| 97466 | PIKO TrainSound® *onboard* | 379,00 €* |




## Elektrolok BR E.428 FS Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 97470 | | 269,00 €* |
| 97471 | PIKO TrainSound® *onboard* | 379,00 €* |




## Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 51986 | | 219,00 €* |
| 51987 | | 334,00 €* |
| 51988 | | 334,00 €* |




## Elektrolok BR E 94 DB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 51484 | | 349,00 €* |
| 51485 | PIKO TrainSound® *onboard* | 460,00 €* |
| 51486 | PIKO TrainSound® *onboard* | 460,00 €* |




## Elektrolok Re 4/4 I 10033 TEE SBB Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 96889 | | 249,00 €* |
| 96890 | | 359,00 €* |
| 96891 | | 359,00 €* |

II / 2024



## Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, blau

| | | |
|---|---|---|
| 21663 | | 229,00 €* |
| 21664 | | 345,00 €* |
| 21665 | | 345,00 €* |

III / 2024




## Elektrolok EU07 PR Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 96391 | | 215,00 €* |
| 96392 | | 325,00 €* |

IV / 2024



Foto: Tadeusz Suchorolski

## Elektrolok EP08 PKP Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 96393 | | 215,00 €* |
| 96394 | | 325,00 €* |

II / 2024



Foto: Wojciech Nowak

## Elektrolok ET21 PKP Cargo Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51612 | | 219,00 €* |
| 51613 | | 334,00 €* |

III / 2024




Foto: Ryszard Boduszek

## Elektrolok ET21 CTL Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51614 | | 219,00 €* |
| 51615 | | 334,00 €* |

IV / 2024



Foto: Ryszard Boduszek

## Elektrolok ET22 PKP Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 96343 | | 219,00 €* |
| 96344 | | 329,00 €* |




## Elektrolok Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 51992 | | 259,00 €* |
| 51993 | | 370,00 €* |
| 51994 | | 370,00 €* |




## Elektrolok Rh 240 Laminátka Lokotrans Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51995 | | 259,00 €* |
| 51996 | | 370,00 €* |
| 51997 | | 370,00 €* |




## Elektrolok Rh 242 ČD Cargo Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 97404 | | 215,00 €* |
| 97405 | PIKO TrainSound® *onboard* | 325,00 €* |
| 97406 | PIKO TrainSound® *onboard* | 325,00 €* |




## Elektrolok Rh 242 ČSD Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 97407 | | 215,00 €* |
| 97408 | PIKO TrainSound® *onboard* | 325,00 €* |
| 97409 | PIKO TrainSound® *onboard* | 325,00 €* |




## Elektrolok BR V43 MÁV Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 51442 | | 249,00 €* |
| 51443 | PIKO TrainSound® *onboard* | 365,00 €* |




## Elektrolok BR V43 MÁV Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 51444 | | 249,00 €* |
| 51445 | PIKO TrainSound® *onboard* | 365,00 €* |

# PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE - Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:

PIKO Shop System

**Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.**

**Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händler-verzeichnis unter www.piko.de.**

**Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.**




## Elektrolok BR 101 Europa DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51116 | | 229,00 €* |
| 51117 | PIKO TrainSound® onboard | 349,00 €* |
| 51118 | PIKO TrainSound® onboard | 349,00 €* |




## Diesellok BR 132 Retro DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 52944 | | 179,00 €* |
| 52945 | | 299,00 €* |
| 52946 | | 299,00 €* |




## Diesellok BR 223 DeltaRail Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 57997 | | 109,00 €* |
| 57998 | | 229,00 €* |
| 57897 | | 229,00 €* |

II / 2024




**58298 Großraumschiebewandwagen Himrrs44** **119,00 €***
**Transwaggon Ep. VI, mit Graffiti**
# 56061

II / 2024



**58299 Großraumschiebewandwagen Himrrs44** **119,00 €***
**Transwaggon Ep. VI, mit Flicken**
# 56061

IV / 2024




**58276 2er Set Knickkesselwagen On Rail / GATX Ep. VI** **119,00 €***
# 56061

IV / 2024




**58277 2er Set Knickkesselwagen Ermewa / GATX Ep. VI** **119,00 €***
# 56061

FORM NEU 2024

IV / 2024



**Bildrechte mit freundlicher Genehmigung der Vossloh Rolling Stock GmbH & müllerromca industrial design**

**Die diesel-elektrische Universal-Lokomotive DE 18 als komplette PIKO Formneuheit!**

## Diesellokomotive DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 52360 | | 189,00 €* |
| 52362 | PIKO TrainSound® onboard | 299,00 €* |
| 52363 | PIKO TrainSound® onboard | 299,00 €* |

**passendes Zubehör für die Dieselloks DE18:**
# 56635 PSD XP S DE18 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

## Das Vorbild:

Die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven DE 18 der Vossloh Rolling Stock GmbH werden universell sowohl im schweren Rangier- als auch im Streckendienst eingesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer kontinuierlichen Leistung von 1.800 kW sind sie aktuell die leistungsstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt. Hierbei verfügen die Maschinen über eine Zulassung nach TSI für mehrere Länder. Die Lokomotiven sind modular aufgebaut und können, basierend auf den Anforderungen des Kunden, individuell an die spezifische Einsatzprofile angepasst werden. Seit der Markteinführung 2014 wurden über 130 Maschinen verkauft, darunter einige Maschinen an die Gütersparte der luxemburgischen Eisenbahnen CFL Cargo, die französische SNCF Geodis-Tochter AKIEM und verschiedene Privatbahnen. Auch im Fuhrpark von Vossloh sind einige Exemplare vertreten.

## Das Modell:

Moderne Diesellokomotiven prägen den Alltag im Güter- und Rangierverkehr. Und hier darf die markante DE 18 von Vossloh natürlich nicht fehlen. Den PIKO Konstrukteuren ist es bei dieser Maschine einmal mehr gelungen, ein Vorbild mit Bravour in die Baugröße H0 umzusetzen. Entstanden ist ein Modell, das die Gesamterscheinung wie Eigenheiten der DE 18 hervorragend wiedergibt, und eine Vielzahl an Details aufweist, u.a. äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung. Der starke Motor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten. Die attraktive Führerstands- und Führerpultbeleuchtung gehört hierbei bei PIKO Neukonstruktionen schon zum guten Ton.

II / 2024



## Diesellokomotive V 23 "Soda" Ep. V

52553 155,00 €*

III / 2024




## Diesellok T435 ČSD Ep. III

52959 205,00 €*

52960 315,00 €*

III / 2024




## Diesellok BR V 75 Karsdorf Ep. V

52947 205,00 €*

52948 315,00 €*

52949 315,00 €*

I / 2024



## Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI

59439 175,00 €*

I / 2024



## Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V

52749 175,00 €*

I / 2024



## Diesellok BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV

52950 149,00 €*

52951 259,00 €*

52952 259,00 €*

II / 2024



## Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Licht oben

| | | |
|---|---|---|
| 59943 | | 139,00 €* |
| 59944 | | 249,00 €* |
| 59843 | | 249,00 €* |

IV / 2024




## Diesellok ST44 PKP Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 52953 | | 200,00 €* |
| 52954 | | 315,00 €* |

III / 2024




## Diesellok BR 781 ČD Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 52957 | | 200,00 €* |
| 52958 | | 315,00 €* |

FORM VARIANTE 2024

III / 2024



## Diesellok M62 106 MÁV Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 52961 | | 200,00 €* |
| 52962 | | 315,00 €* |

I / 2024



## Diesellok BR 231 DR Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 59758 | | 169,00 €* |
| 59759 | | 280,00 €* |
| 59760 | | 280,00 €* |

FORM VARIANTE 2024

I / 2024



## Diesellok V 160 010 DB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 52967 | | 195,00 €* |
| 52968 | | 305,00 €* |
| 52969 | | 305,00 €* |




## Diesellok BR V 100.10 DB Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 52324 | | 185,00 €* |
| 52325 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |
| 52326 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |




## Diesellok BR 212 DB Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 52327 | | 185,00 €* |
| 52328 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |
| 52329 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |




## Diesellok BR 211 Solvay Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 52330 | | 195,00 €* |
| 52331 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |
| 52332 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |




## Diesellok Am 847 Sersa Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 52333 | | 185,00 €* |
| 52334 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |
| 52335 | PIKO TrainSound® *onboard* | 295,00 €* |




## Diesellok BR 365 RailAdventure Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 52970 | | 215,00 €* |
| 52971 | | 325,00 €* |
| 52972 | | 325,00 €* |




## Diesellok BR 245 bwegt DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 52525 | | 175,00 €* |
| 52526 | | 292,00 €* |
| 52527 | | 292,00 €* |




## Diesellok G 1206 Alpha Trains Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 59165 | | 155,00 €* |
| 59166 | | 205,00 €* |




## Diesellok D.145 FS Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 52955 | | 259,00 €* |
| 52956 | | 369,00 €* |




## Diesellok BR 770 ČD Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 59792 | | 179,00 €* |
| 59793 | | 289,00 €* |




## Diesellok SM31 PKP Ep. IV

| | | |
|---|---|---|
| 52304 | | 185,00 €* |
| 52305 | PIKO TrainSound® onboard | 295,00 €* |




## Diesellok SM31 PKP Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 52306 | | 185,00 €* |
| 52307 | PIKO TrainSound® onboard | 295,00 €* |

# SM31 PKP

**Die schwere Diesellokomotive für den Rangier- und Güterzugdienst bei der PKP!**




## Diesellok SM42 PKP PLK Ep. VI

59275 175,00 €*




## Diesellok SU45 PKP Ep. V

96314 199,00 €*
96315 309,00 €*




## Diesellok SU46 PKP Ep. V

52874 219,00 €*
52875 334,00 €*




## Diesellok NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI

52504 229,00 €*
52505 PIKO TrainSound® *onboard* 345,00 €*
52506 PIKO TrainSound® *onboard* 345,00 €*




## Diesellok My DSB Ep. III

52501 229,00 €*
52502 PIKO TrainSound® *onboard* 345,00 €*
52503 PIKO TrainSound® *onboard* 345,00 €*

# PIKO wird 75 Jahre!




**Im Jahr 2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.**

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zu nächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnis-gruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonne-berg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

**All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!**

1949
2024
75
JAHRE

**Unser besonderes Jubiläumsmodell:**

Überraschungsdesign



**59761 Diesellok BR 131 PIKO Jubiläum** **169,00 €***

# Unser "Tag der Offenen Tür" 2024

**Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!**

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 450 im H0 Hauptkatalog 2024 oder online auf www.piko-shop.de)!

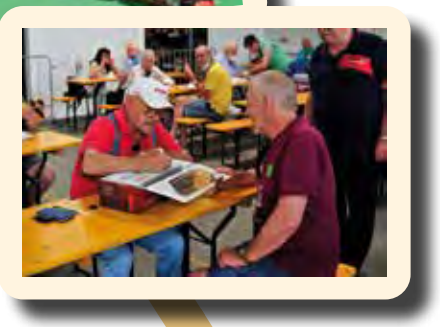
Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf www.piko.de/TOFT finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!**







## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



**Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV**

| | |
|---|---|
| **58146 Gleichstrom** | **380,00 €*** |
| **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S** | **500,00 €*** |
| **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S** | **500,00 €*** |



# METROPOLITAN




## Das Vorbild:

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz.
Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

**Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.**

**Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin H0 Sortiment!**

4

**Wagen: Apmz 116.2**



**Wagen: Apmz 116.4**



**Wagen: Apmz 116.4**



**Wagen: Apmkz 116.6**



**28350 4tlg. Personenwagen-Set Metropolitan DB AG Ep. V** — **399,00 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 304

Für den Steuerwg. gilt: 358 304 LED

4

**Wagen: Apmbzf 116.8**



**Wagen: Apmkz 116.6**



**Wagen: Apmz 116.0**




CAD Zeichnung

**Zugset Metropolitan: BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. V**

| | | |
|---|---|---|
| 58150 | | 649,00 €* |
| 58151 | PIKO TrainSound® onboard | 759,00 €* |




## Triebzug EN57 PR Ep. V

| | | |
|---|---|---|
| 51458 | | 429,00 €* |
| 51459 | PIKO TrainSound® *onboard* | 539,00 €* |




## Triebzug EN57 KM Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 51460 | | 429,00 €* |
| 51461 | PIKO TrainSound® *onboard* | 539,00 €* |




## Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ATR 115 Ferrovia Nord Milano Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 59126 | | 299,00 €* |




## Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" HLB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 59138 | | 299,00 €* |
| 59139 | | 409,00 €* |
| 59038 | | 409,00 €* |




## E-Triebwagen GTW 2/6 THURBO bwegt Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 27503 | | 329,00 €* |
| 27504 | | 439,00 €* |
| 27505 | | 439,00 €* |




## Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" StB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 59127 | | 329,00 €* |
| 59128 | | 439,00 €* |
| 59129 | | 439,00 €* |

IV / 2024




**3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2" Abellio Ep. VI**

| | | |
|---|---|---|
| **59515** | | **269,00 €*** |
| **59516** | | **379,00 €*** |
| **59315** | | **379,00 €*** |

II / 2024



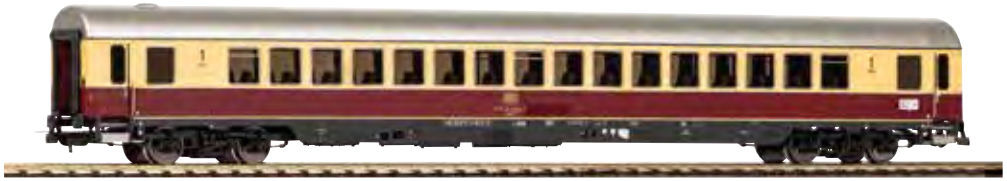
**59679 Personenwagen Bwmz 111 2. Klasse DB AG Ep. VI** **69,99 €***

# 56060

Jetzt in IC-Lackierung!

**Abbildung zeigt #59675**

II / 2024



**59675 Personenwg. Apmz 121 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV** **69,99 €***

**59676 Personenwg. Apmz 121 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV, andere Wagennummer** **69,99 €***

**Abbildung zeigt #59677**

II / 2024



**59677 Personenwg. Avmz 111 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV** **69,99 €***

**59678 Personenwg. ARmz 211 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV** **69,99 €***




**97645 Personenwagen**
**ICR 2. Klasse NS Ep. VI**
# 56061 **63,99 €***




**97646 Personenwagen**
**ICR 2. Klasse NS Ep. VI**
# 56061 **63,99 €***




**97647 Personenwagen**
**ICR 1. Klasse NS Ep. VI**
# 56061 **63,99 €***

**97648 Personenwagen**
**ICR 1. Klasse NS Ep. VI**
# 56061 **63,99 €***




**97666 Personenwagen**
**ICR 2. Klasse NS Ep. VI**
# 56061 **63,99 €***




**97665 Personenwagen**
**ICR 2. Klasse NS Ep. VI**
# 56061 **63,99 €***




**Steuerwagen ICR**
**2. Klasse NS Ep. VI**
97654 **119,00 €***
97655 **169,00 €***

## Moderne IC Wagen mit Graffiti

IV / 2024



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



**58847 Personenwagen Bvmmz 187**
**2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti**
# 56061
**69,99 €***

IV / 2024



**58848 Personenwagen Bpmz 284**
**2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti**
# 56061
**69,99 €***

IV / 2024



**58849 Personenwagen Apmmz 126**
**1. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti**
# 56061
**69,99 €***

III / 2024



**58561 Schlafwagen Y-Wagen UZ Ep. V**
# 56060
**87,99 €***

III / 2024




**58562 Speisewagen Y-Wagen DR Ep. IV**
# 56060
**74,99 €***

II / 2024



**58278 3er Set Personenwagen Y-Wagen 2x 2. Klasse & 1x 1. Klasse DR Ep. IV**
# 56060
**232,00 €***




**58563 Speisewagen WLAB ČSD Ep. IV, blau** **87,99 €***
# 56060




**58564 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse Najbrt ČD Ep. V** **79,99 €***
# 56060




**58565 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse Najbrt ČD Ep. V** **79,99 €***
# 56060




**Steuerwagen Wittenberger Kopf 2. Klasse GfF Ep. VI**
58526 **119,00 €***
58527 **164,00 €***

**Für alle DC Wagen gilt:**
**Für alle AC Wagen gilt:**




**23600 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse GfF Ep. VI** **59,99 €***
# 56060




**23601 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse GfF Ep. VI** **59,99 €***
# 56060

III / 2024



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



**58508 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse S-Bahn DB AG Ep. V, mit Graffiti**

**64,99 €***

IV / 2024




**97185 Speisewagen 113A PR Ep. VI**

# 56060

**69,99 €***

III / 2024



**97180 Personenwagen 112A PKP Ep. V** **69,99 €***

# 56060

III / 2024



**97181 Personenwagen 111A PKP Ep. V** **69,99 €***

# 56060

III / 2024



**97182 Personenwagen 111A PKP Ep. V** **69,99 €***

# 56060

III / 2024




**97183 Speisewagen 113A PKP Ep. V** **69,99 €***

# 56060

III / 2024



**97184 Liegewagen 110A PKP Ep. V** 69,99 €*
# 56060

I / 2024




**53117 Doppelstocksitzwagen Polregio Ep. VI**
# 56061
59,99 €*

**Passende Ergänzung zu Start-Set #57114**

I / 2024



**96662 Personenwagen 120A PKP Ep. V** 64,99 €*
# 56060

I / 2024



**96663 Personenwagen 120A PKP Ep. V** 64,99 €*
# 56060

II / 2024



**96764 Personenwagen EW I 1. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift** 87,99 €*
**96765 Personenwagen EW I 2. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift** 87,99 €*
# 56063

II / 2024



**96779 Speisewagen EW I Self-Service SBB Ep. IV** 92,99 €*
# 56063

# TELESKOPHAUBENWAGEN







| | | |
|---|---|---|
| | **58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI** | **79,99 €*** |
| | **58294 2er Set Teleskophaubenwagen DB Ep. IV** | **79,99 €*** |
| | **58295 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV** | **84,99 €*** |
| | **58296 2er Set Teleskophaubenwagen Transwaggon Ep. V** | **79,99 €*** |
| | **58297 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. V** | **84,99 €*** |

**Typischer Spezialwagen für den Transport von Blechen.**

## Das Vorbild:

Für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen, den sogenannten Coils, wurde zwischen 1971 bis 1973 ein Drehgestellwagen entwickelt, der über teleskopierbare Hauben verfügte. Auf Basis dieser Grundkonstruktion baute LHB 1976 einen ersten Prototyp für die Bundesbahn, welche diesen als Gattung Shis 708 eingliederte. Das Fahrzeug verfügte über fünf Mulden im Untergestell, das Platz für Coils mit einem Einzelgewicht von bis zu 45t bot. Die aus Aluminium gefertigten Schutzhauben lassen sich von beiden Seiten aus bedienen und geben immer 2/3 des Laderaums frei.
Da der Prototyp zu überzeugen wusste, beschaffte die Bundesbahn insgesamt 2680 Wagen dieser Gattung, die ab 1987 die Bezeichnung Shimmns 708 trugen.

Auch die Deutsche Reichsbahn erhielt zwischen 1992 und 1994 insgesamt 290 Wagen, die von LHB, Waggonbau Dessau und Niesky geliefert wurden und als Shimmns [4670] eingegliedert wurden. Im Laufe ihres Betriebslebens erlebten die Wagen immer wieder Umbauten, um auf spezielle Einsatzbereiche oder Länder angepasst zu werden. So erhielten 750 Wagen für den Transport von Aluminium Gummimatten für die Mulden, andere wiederum bekamen eine Festlegeeinrichtung für ungebündelte Coils. Ab 2002 wurden mehr als 1000 Wagen ihrer Teleskophauben beraubt, zu Schiebeplanenwagen umgebaut und erhielten unter anderen die neue Gattungsbezeichnung Shimmns-ttu 722 Aktuell hat die DB AG noch über 400 Wagen dieses Typs in ihrem Bestand.

## Das Modell:

In gewohnt hoher Qualität hat PIKO diesen bekannten und optisch ansprechenden Güterwagen ins Modell übertragen. Mit viel Liebe zum Detail wurden verschiedene Ausführungen des Wagens maßstäblich umgesetzt. Das Modell besticht durch zahlreiche einzeln angesetzte Teile und einen detailliert ausgestalteten Wagenboden.

Die Proportionen des Vorbildes werden durch feinsten Spritzguss vorbildgerecht umgesetzt und zeugen von Werkzeugbau auf höchstem Niveau. Dank des hohen Eigengewichts verfügt der Wagen über hervorragende Laufeigenschaften. Abgerundet wird das Gesamtbild durch saubere Lackierung und feinste Bedruckung.




**58285 2er Set Niederbordwagen 401Zp PKP Cargo Ep. VI**
# 56061
358 282
**99,99 €***




**58280 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB Schenker Rail Polska Ep. VI**
# 56061
358 322
**82,99 €***




**58286 2er Set Gedeckter Güterwagen 401Ka PKP Ep. IV**
358 380
**99,99 €***

IV / 2024



**58289 2er Set Hochbordwagen Eaos ÖBB Ep. V**
# 56061
358 322
**74,99 €***

II / 2024



**58287 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V, mit Kohleladung**
# 56061
358 322
**82,99 €***

III / 2024



**58279 2er Set Offener Güterwagen Eaos Rübenverkehr CH VTG Ep. VI**
# 56061
358 322
**82,99 €***

IV / 2024



**58290 Großraumgüterwagen ČSD Ep. IV**
# 56061
358 141
**49,99 €***

II / 2024



**58493 Hochbordwagen Eanos SNCB Ep. V**
# 56061
358 161
**39,99 €***

IV / 2024



**58418 Flachwagen 401Zb PKP-PLK Ep. VI**
# 56061
358 141
**49,99 €***




**58283 2er Set Kesselwagen 406Rb**
**PCC Ep. VI**

358 mm | 284 mm

**124,00 €***




**58284 2er Set Kesselwagen 406Ra**
**PKP Ep. VI**

358 mm | 284 mm

**124,00 €***




**24614 Chemiekesselwagen GATX ChemOil**
**NL Ep. VI;** # 56061

358 mm | 189 mm

**64,99 €***

I / 2024




**24608 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI**
# 56061

358 mm | 189 mm

**59,99 €***

II / 2024



**24615 Taschenwagen T3000e**
**GATX Ep. VI, ohne Ladung**
# 56061

358 mm | 393 mm

**100,00 €***

III / 2024




**24605 Taschenwagen T3000e Fixemer + Dissegna**
**Hupac Ep. VI**
# 56061

**110,00 €***

358 mm | 393 mm

II / 2024




**24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI,**
**mit zwei Containern;** # 56061

**110,00 €***

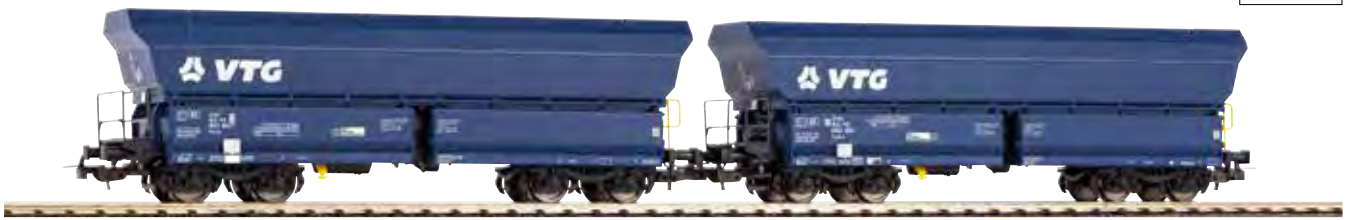
358 mm | 393 mm

III / 2024



**54679 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. V**
# 56061
358 mm | 153 mm
**49,99 €***

IV / 2024 | 2




**58282 2er Set Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI**
# 56061
**96,99 €***
358 mm | 306 mm

I / 2024



**54699 Zememtsilowagen Ucs DR Ep. IV, mit Flicken**
# 56060
358 mm | 106 mm
**59,99 €***

IV / 2024 | 2




**58291 2er Set Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI**
# 56061
**99,99 €***
358 mm | 306 mm

I / 2024




**24609 Druckgaskesselwagen VTG DB AG Ep. V, mit Sonnendach**
# 56061
358 mm | 223 mm
**64,99 €***

I / 2024




**24618 Druckgaskesselwagen Kosangas DSB Ep. IV**
# 56061
358 mm | 223 mm
**69,99 €***

I / 2024




**24622 Druckgaskesselwagen Nacco NL Ep. VI, mit Sonnendach**
# 56061
358 mm | 223 mm
**69,99 €***




II / 2024

**54639 Mittelselbstentladewagen**
**Tanoos „Railion" NS Ep. VI**
# 56061

358 | 182

**56,99 €***

II / 2024



**24616 Selbstentladewagen ÖBB Ep. V**
# 56060

358 | 105

**49,99 €***

II / 2024



**24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV**
# 56060

358 | 105

**49,99 €***

II / 2024



**58281 2er Schüttgutwagen Fc Press Ep. VI**
# 56060

**99,99 €***

358 | 210

II / 2024




**58438 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI**
# 56061

358 | 187

**69,99 €***

I / 2024



**24610 Stammholztranportwagen**
**Roos-t642 RSBG Ep. VI,**
**mit Echtholzladung;** # 56061

358 | 229

**69,99 €***

II / 2024



**96698 Panzertransportwagen**
**CH-LBA Ep. V**
# 56060

358 | 153

**59,99 €***

IV / 2024




**24612 Schiebewandwagen**
**Habillns SBB Ep. VI**
# 56060

358 | 198

**43,99 €***




I / 2024

**58292 2er Set Schiebeplanenwagen**
**VKS Ep. VI**
# 56061
**88,99 €***

IV / 2024




**24611 Schiebeplanenwagen**
**Shimmns DB AG Ep. VI**
# 56061
**40,99 €***

Wieder da...

I / 2024




**54393 Schiebeplanenwagen LogServ**
**DB AG Ep. V**
# 56061
**40,99 €***

IV / 2024



**58288 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI**
# 56061
**88,99 €***

IV / 2024




**24617 Schiebeplanenwagen**
**Shimmns RCA Ep. VI**
# 56061
**43,99 €***

IV / 2024




**24621 Schiebeplanenwagen**
**SNCB Ep. VI**
# 56061
**43,99 €***

II / 2024




**24613 Knickkesselwagen Chemoil Wascosa Ep. VI**
# 56061
**64,99 €***

I / 2024




## Elektrolokomotive Taurus Deutschland Ticket Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 57927 | | 79,99 €* |
| 57827 | | 129,00 €* |

III / 2024



## Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 57928 | | 82,99 €* |

I / 2024



## Elektrolokomotive BR 189 DB AG Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 57968 | | 130,00 €* |
| 57868 | | 180,00 €* |

IV / 2024




## Diesellokomotive Rh 2016 GKB Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 57999 | | 115,00 €* |
| 57899 | | 165,00 €* |

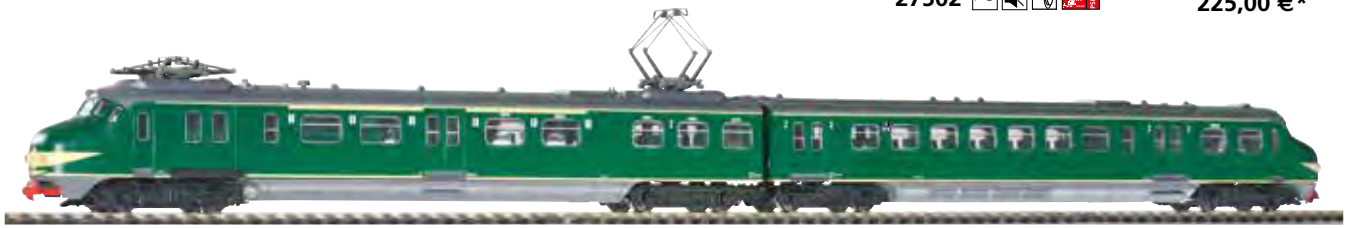
II / 2024




## Diesellokomotive ER20 Alpha Trains Ep. VI

| | | |
|---|---|---|
| 27500 | | 115,00 €* |
| 27501 | | 225,00 €* |
| 27502 | | 225,00 €* |

II / 2024



## Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III

| | | |
|---|---|---|
| 57576 | | 155,00 €* |
| 57577 | | 280,00 €* |
| 57376 | | 280,00 €* |

II / 2024




Foto: Archiv Stahlwerk Thüringen GmbH

## Diesellokomotive TRAXX Stahlwerk Thüringen Ep. VI

**57545** 109,00 €*
**57345** 160,00 €*

I / 2024



## Diesellokomotive G1700 Schweerbau Ep. VI

**59177** 140,00 €*
**59077** 190,00 €*

Neu mit PluX22-Schnittstelle

IV / 2024



## Schlepptenderlok G7.1 KPEV Ep. I

**57563** 159,00 €*
**57363** 220,00 €*

Neu mit PluX22-Schnittstelle

II / 2024



## Schlepptenderlok G7.1 Norte Ep. III

**57564** 164,99 €*

I / 2024



**57635 Personenwagen PKP Ep. IV**
# 56060
23,99 €*

I / 2024



**57636 Personenwagen BT ÖBB Ep. IV**
# 56060
23,99 €*

III / 2024



**53118 Doppelstockwagen ČD Ep. V**
# 56061
**58,99 €***

III / 2024



**58690 Personenwagen DR Ep. IV**
# 56060
**35,99 €***

III / 2024



**97629 Personenwagen MÁV Ep. V-VI**
# 56060
**40,99 €***

III / 2024



**54316 Niederbordwagen SBB Ep. IV**
# 56060
**16,99 €***

I / 2024



**54317 Niederbordwagen PKP Ep. IV**
# 56060
**16,99 €***

I / 2024



**54318 Niederbordwagen NS Ep. III**
# 56060
**16,99 €***

I / 2024



**54315 Rungenwagen R ÖBB Ep. III**
# 56060
**18,99 €***

IV / 2024



**54329 Güterzugbegleitwagen Pwg14 KPEV Ep. I**
# 56060
358 | 105
**22,99 €***

IV / 2024



**27708 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II**
# 56060
358 | 105
**22,99 €***

IV / 2024



**27711 Kesselwagen Etra AG SBB Ep. IV**
# 56060
358 | 103
**23,99 €***

III / 2024




**27705 Gedeckter Güterwagen „Nordwolle" DB AG Ep. VI**
# 56061
358 | 160
**29,99 €***

IV / 2024




**27707 Gedeckter Güterwagen „Rapid" SBB Ep. IV**
# 56061
358 | 160
**31,99 €***

III / 2024




**27721 Gedeckter Güterwagen Sersa SBB Ep. VI**
# 56061
358 | 160
**31,99 €***

II / 2024



**27710 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V, pink**
# 56060
358 | 157
**23,99 €***

I / 2024



**27718 Offener Güterwagen Eaos ČD Cargo Ep. VI**
# 56060
358 | 157
**23,99 €***

III / 2024




**27712 Kesselwagen OEVA ÖBB Ep. V**
# 56060
358 mm | 103 mm
**23,99 €***

IV / 2024




**27713 Keselwagen DSM NS Ep. IV**
# 56060
358 mm | 103 mm
**23,99 €***

IV / 2024



**27714 Melassewagen DDSF Ep. III**
# 56060
358 mm | 103 mm
**23,99 €***

II / 2024




**27715 Kesselwagen ESSO DSB Ep. III, mit Bremserhaus;** # 56060
358 mm | 103 mm
**23,99 €***

III / 2024




**27717 Kesselwagen MLÉKO ČSD Ep. III**
# 56060
358 mm | 103 mm
**23,99 €***

III / 2024




**54688 Kesselwagen SNCB Ep. III, mit Bremserhaus;** # 56060
358 mm | 103 mm
**23,99 €***

II / 2024




**27709 Containerwagen mit 2x20'**
**VEB PIKO DR Ep. IV;** # 56061
358 mm | 157 mm
**39,99 €***

III / 2024



**27719 Containerwagen mit 1x40'**
**ČD Ep. V;** # 56061
358 mm | 157 mm
**36,99 €***

I / 2024




**27720 Containerwagen mit 1x40'**
**DSB Ep. V;** # 56061
358 mm | 157 mm
**36,99 €***

III / 2024

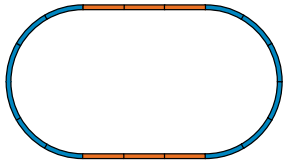



**57114 Start-Set Diesellok Sm42 mit einem Doppelstockwagen und einem 120A Persoenwagen Polregio Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung** **169,99 €***

Länge des Zuges: 760 mm

**Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)**

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



**Grundfläche:** ca. 158 x 88 cm
**Min. Aufbaufläche:** 168 x 98 cm

inklusive A-Gleis mit Bettung

**57115 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung** **164,99 €*** III / 2024



Länge des Zuges: 1013 mm

**96900 Start-Set E-Lok Traxx RENFE mit 3 Containertragwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung** **189,99 €*** I / 2024




Länge des Zuges: 688 mm






II / 2024

Foto: Ole Munk Plum

## Dieseltriebwagen Desiro Lokaltog Ep. VI

| | |
|---|---|
| **52973** | **312,00 €*** |
| **52974** | **415,00 €*** |
| **52975** | **415,00 €*** |




**53124 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III** **460,00 €***

# 56061

III / 2024



**53178 Packwagen Dye974 DB Ep. IV** **54,99 €***

# 56061

III / 2024



**53179 Packwagen Pw4üe DR Ep. III** **54,99 €***

# 56061

I / 2024



**53353 Durchgangswagen B4mge DR Ep. III** **71,99 €***

# 56061

I / 2024




**53182 Doppelstock Gepäckwagen De DR Ep. IV** **105,00 €***

# 56061

II / 2024



Abbildung zeigt #53198

II / 2024



**53198 Abteilwagen** **61,99 €***
**2. Kl. PKP Ep. III**
**53197 Durchgangswagen** **61,99 €***
**2. Kl. PKP Ep. III**
# 56060

II / 2024



**53189 Gepäckwagen PKP Ep. III** **61,99 €***
# 56060

III / 2024



**53199 Gepäckwagen Ds ÖBB Ep. III**
# 56061
**59,99 €***

II / 2024



**53284 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse**
**ČSD Ep. III**
# 56061
**64,99 €***

IV / 2024



**53185 Abteilwagen 3. Klasse**
**SNCB Ep. III**
# 56062
**61,99 €***

IV / 2024



**53186 Abteilwagen 2. Klasse**
**SNCB Ep. III**
# 56062
**61,99 €***

IV / 2024



**53187 Abteilwagen 2./3. Klasse**
**SNCB Ep. III**
# 56062
**61,99 €***

IV / 2024



**53188 Packwagen SNCB Ep. III**
# 56062
**61,99 €***

IV / 2024




**54457 Kalkkübelwagen**
**Rübeland Fels Werke Ep. VI**
# 56061
**59,99 €***

III / 2024




**28300 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK Ep. IV**
# 56060
**125,00 €***

III / 2024




**24526 Selbstentladewagen Fals**
**I/S Vestkraft Ep. IV**
# 56060
**41,99 €***

II / 2024




**24510 Säuretopfwagen DB Ep. III,**
**mit Bremserhaus**
# 56060
**37,99 €***

III / 2024



**24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV,**
**mit Bremserhaus**
# 56060
**40,99 €***

I / 2024




**24513 Rungenwagen ex Ulm PKP Ep. V**
# 56061
**36,99 €***

I / 2024



**24528 Rungenwagen DSB Ep. III**
# 56061
**36,99 €***

I / 2024



**24501 Flachwagen Rs Bauzug Ep. VI,**
**beladen mit Betonschwellenstapel**
# 56060
**46,99 €***

IV / 2024



**54686 Tragwagen Sgnss MITRAG Ep. V**
# 56060
358 mm | 230 mm
**56,99 €***

III / 2024




**54687 Containertragwagen Sgnss NS Ep. VI, beladen mit 3 Containern**
# 56060
358 mm | 230 mm
**56,99 €***

I / 2024




**24500 Containertragwagen DR Ep. IV, beladen mit 3 DSR Containern**
# 56060
358 mm | 230 mm
**46,99 €***

I / 2024




**24527 Containertragwagen Rs DSB Ep. IV, beladen mit 3 Containern**
# 56060
358 mm | 230 mm
**48,99 €***

III / 2024



**24535 Offener Güterwagen R.L.F. Ep. V**
# 56060
358 mm | 105 mm
**21,99 €***

I / 2024



**24522 Offener Güterwagen NS Ep. IV**
# 56060
358 mm | 105 mm
**21,99 €***

III / 2024




**24529 Offener Güterwagen Elo DSB Ep. IV**
# 56060
358 mm | 115 mm
**20,49 €***

I / 2024



**54305 Offener Güterwagen Typ I SNCB Ep. III**
# 56060
358 mm | 105 mm
**21,99 €***

II / 2024




**24532 Bananenwagen SNCB Ep. III**
# 56060
358 mm | 109 mm
**26,99 €***

II / 2024



**24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III**
# 56060
**26,99 €***

II / 2024



**24531 Fischwagen SNCB Ep. III, weiß**
# 56060
**26,99 €***

II / 2024



**24502 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III**
# 56060
**29,99 €***

IV / 2024



**27716 Melassewagen Malterie du Chateau SNCB Ep. III;** # 56060
**23,99 €***

2

II / 2024



**28301 2er Set Güterwagen VS Ep. IV**
# 56060
**51,99 €***

IV / 2024



**24503 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I, mit Bremserhaus**
# 56061
**29,99 €***

III / 2024



**24504 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV**
# 56061
**37,99 €***

III / 2024




**24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV**
# 56061
**40,99 €***

II / 2024



**24519 Gedeckter Güterwagen Gbs ÖBB Ep. IV**
# 56061
**40,99 €***



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

II / 2024



**54328 Schienenreinigungswagen NS Ep. IV**
↔ # 56061
358 | 160 | NL
**52,99 €***

II / 2024



**54327 Schienenreinigungswagen FS Ep. V, mit Graffiti,** ↔ # 56061
358 | 160 | IT
**59,99 €***

III / 2024



**24520 Kühlwagen Bier ČSD Ep. III**
↔ # 56060
358 | 160 | CZ
**49,99 €***

I / 2024




**24514 Kühlwagen ex Gkn Berlin PKP Ep. III, mit Bremserhaus**
↔ # 56062
358 | 134 | PL
**39,99 €***

I / 2024




**24505 Kühlwagen Gkn Berlin DRG Ep. II**
↔ # 56060
358 | 134 | DE
**37,99 €***

I / 2024



**24506 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III mit Bremserhaus;** ↔ # 56060
358 | 134 | DE
**37,99 €***

III / 2024




**24524 Kühlwagen Frico NS Ep. III**
↔ # 56060
358 | 105 | NL
**36,99 €***

IV / 2024




**24525 Gedeckter Güterwagen "Koel- en Vrieshuizen" NS Ep. III**
↔ # 56062
358 | 101 | NL
**54,99 €***

IV / 2024



**24507 Bierwagen "Zeltner" DB Ep. III**
↔ # 56062
358 | 101 | DE
**54,99 €***

IV / 2024



**24530 Hefewagen DDSF**
**DSB Ep. II**
# 56062
**54,99 €***

III / 2024



**24534 Zementsilowagen**
**SNCB Ep. III**
# 56060
**38,99 €***

II / 2024



**24511 Zementsilowagen**
**Soda DB AG Ep. V**
# 56060
**37,99 €***

I / 2024




**54599 Bierwagen "Groschen"**
**DB Ep. III**
# 56060
**29,99 €***

I / 2024




**24508 Kesselwagen BP DB Ep. III**
# 56061
**37,99 €***

I / 2024



**24509 Kesselwagen DR Ep. III,**
**mit Bremserhaus,** # 56061
**37,99 €***

II / 2024



**24515 Kesselwagen PKP Ep. IV**
# 56061
**40,99 €***

II / 2024




**24518 Kesselwagen BP FS Ep. IV,**
**mit Bremserhaus,** # 56061
**40,99 €***

I / 2024



**24523 Kesselwagen NAM NS Ep. III**
# 56061
**40,99 €***

I / 2024




**95754 PIKO Jahreswagen 2024**
# 56061
**39,99 €***

# LOKOMOTIVEN AUS EUROPA AUF IHRER H0-ANLAGE

Farbenfroh und international - die Lokomotiven von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Die Modelle überzeugen durch die perfekte Kombination aus vorbildgerechter und maßstabsgetreuer Modellumsetzung mit höchster Betriebstauglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.



Elektrolok E 10 477 DB Ep. III
> siehe Seite 10



Diesellok BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV
> siehe Seite 21



Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV
> siehe Seite 16




Elektrolok EU46 PKP Cargo Ep. VI
> siehe Seite 14



Elektrolok BR 186 Railpool Ep. VI
> siehe Seite 12



Diesellok BR 770 ČD Ep. V
> siehe Seite 24




Elektrolok Rh 1293 ÖBB Ep. VI
> siehe Seite 14



Diesellok M62 106 MÁV Ep. IV
> siehe Seite 22



Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

(www.piko.de)

4 015615 995241

**Ihr Fachhändler:**

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: hotline@piko.de | www.piko.de

www.piko.de

99524 © 2023, PIKO Spielwaren GmbH / PIKO® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.